

人感センサー

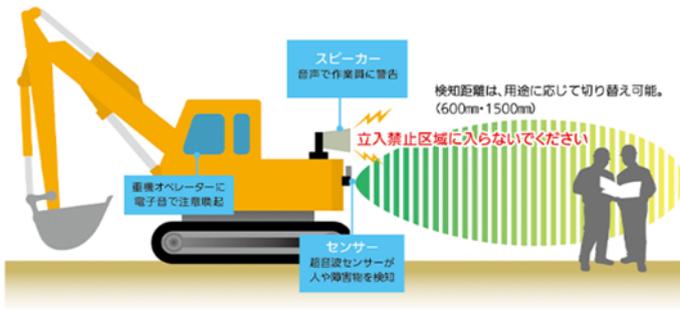
PC78US-11
PC128US-11
PC228US-11

人検知衝突軽減システム搭載！



パノラマ0・パノラマ0プレミアム

重機後方にセンサーを後付けすることで
衝突事故を未然に防ぎます！



- 各部品は強力マグネットにより、簡単に着脱ができます。
- センサー最大3個まで接続可能
- 音量調節が可能です。(最大100dB)
- 検知エリアに障害物が入ると音声により警告を発します。
- 防塵防滴構造です。
- 検知と同時にオペレーターにも電子音にて注意を促します。
- 検知距離は3段階にて調節可能です。(600mm・1500mm・2500mm)
- スピーカー側、オペレーター側共に外部回転灯が接続可能です。

ヘリマシステム

「磁界」と「ICタグ」を用いて重機等の

ミハールV

マグネットで機械後方に取り付けし、
超音波で物体を検知、警告することで
バック時の事故を防ぎます！

システム概要

ヘリマシステムは作業車両と作業員の接近を検知し、信号灯やヘルメットライトなどを利用して作業員に知らせることを目的として開発されました。

ヘリマシステムの仕組み

作業車両の周囲に磁界を発生させます。その磁界内へ作業員や別の作業車両が侵入した場合、即座に感知して作業員と作業車両の両方に危険を知らせます。

※検知方法について
磁界システムにはICタグを付けたものや超音波センサー、またカメラでの検知は可能ですが、そのほかヘリマシステムはICタグセンサーの検知を利用しています。このICタグは発生させた磁界内でICタグを検知する際に検知距離の面、検知で1/1000の精度が必要とされるマウンテンレーンなどで採用されている技術です。

作業車両側

- 信号灯が点灯と同時に、電子ブザーの断続音を発信(磁界外では消灯・消音)

作業員側

- ヘリマ側面LEDが赤色点滅(磁界外では緑色)
- 内部用のLEDが点滅(磁界外では消灯)

※範囲は周囲360°

磁界外は緑

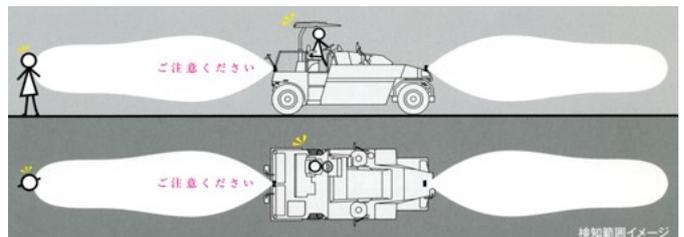
磁界内

磁界内は赤

ヘルマ

ヘルマ側面LEDが赤になるので周囲にも危険に気が付きます

※信号灯・ヘルマ・ICタグはオプション品です。
※検知距離は取付位置や検知範囲・設置場所により変化します。

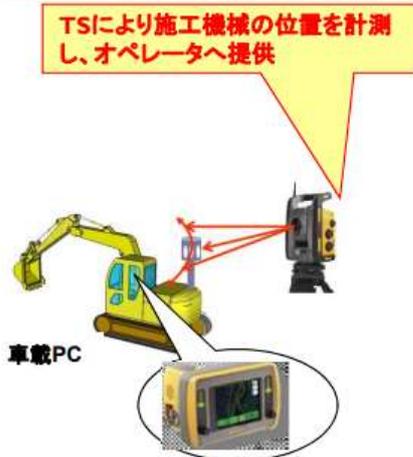


i-construction(ICT建機)

マシンコントロール

マシンコントロール(以下、「MC」という。)技術とは、自動追尾式TSやGNSSなどの位置計測装置を用いて建設機械の位置情報を計測し、**施工箇所の設計データと現地盤データとの差分に基づき、操作を半自動制御するシステム**です。

TSを用いたMCイメージ



GNSSを用いたMCイメージ



MCって何?

MC技術による施工イメージ



対応機種

PC200i



コマツの先進情報化施工システムが、高い信頼性・耐久性を生み出す。

信頼性に優れた情報化施工システム
PC200iは、情報化施工システムを土壌で標準装備。高い信頼性と耐久性を確保しています。



MCとMGの違い

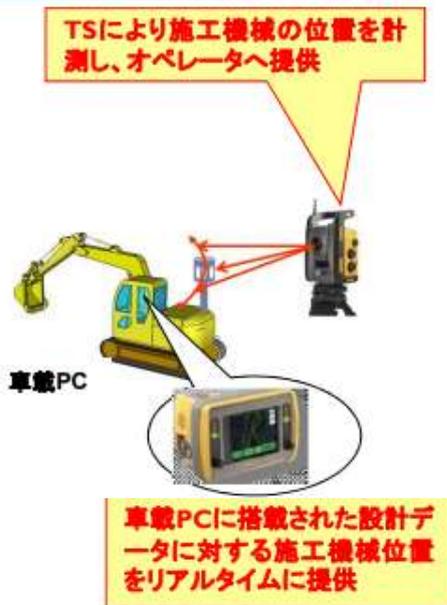


i-construction(ICT建機)

マシンガイダンス

マシンガイダンス(以下、「MG」という。)技術とは、自動追尾式TSやGNSSなどの位置計測装置を用いて建設機械の位置情報を計測し、**施工箇所の設計データと現地盤データとの差分をオペレータへ提供するシステム**です。

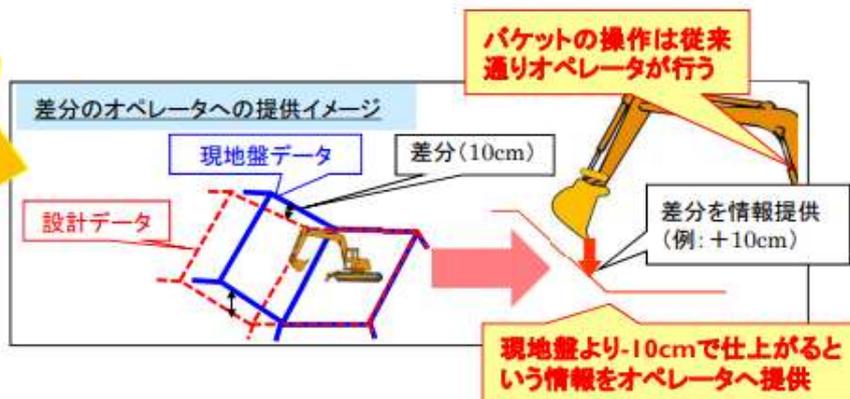
TSを用いたMCイメージ



GNSSを用いたMCイメージ



MCとは
ここが
違う!



対応機種

PC228



PC200



PC128



D61PX-24



レトロフィットキットの取付で多様な機種に対応できます。ぜひお問い合わせください!

i-construction(ICT建機)

SmartRoller

クラウド型転圧管理システム



SmartRoller(スマートローラー)は、GNSS、TSを用いたICT転圧管理システムです。締め固め工や舗装工などにおいて、「どの場所を、何回転圧したか」を、走行軌跡を用いて面的に管理することができます。クラウドサーバを介した現場との迅速なやり取り、データの一元化による業務の効率化とスピードアップで、管理者・オペレータの省力化につながります。

VasMap

工事車両運行支援システム

VasMap(バスマップ)は、タブレット端末を用いた車両の運行支援システムです。ダンプや業務車両のダッシュボードにタブレットを設置するだけで、位置情報をもとに「どの車両が、どこで、何をしているか」をリアルタイムに管理でき、ドライバーへは音声ガイダンスを用いて注意喚起を行います。



後付けマシンガイダンス(Smart Construction Retrofit)



国土交通省が推進するi-ConstructionのICT活用工事において、ICT建機として利用可能です。

従来品と比べ安価、かつGNSS補正情報など必要な機能が揃っているため、装着してすぐにICT施工が始められます。

i-construction(ICT建機)



タイヤローラー

中～大規模土工の締固め作業に威力を発揮する
土工用振動ローラー



i-Construction 対応

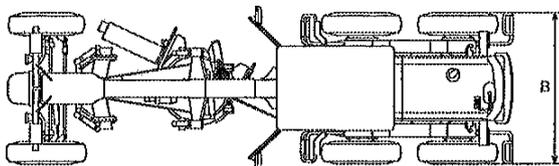


④ TS/GNSSによる締固め管理技術

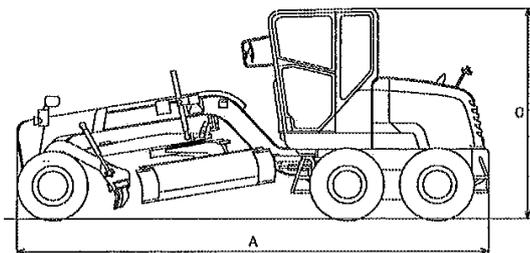


TSやGNSSにより締固め機械の位置を取得し、走行軌跡や締固め回数をリアルタイムに運転席モニタへ提供する

道路舗装機械 モータグレーダー



※ キャビ仕様



居住性と作業性を熟考した
高性能機

- ☆ オートマチックトランスミッション搭載
- ☆ CLSS油圧システム
- ☆ 超ワイドな視界
- ☆ 優れた操作性
- ☆ 快適な居住空間

メーカー		コマツ	
型式 (キャビ仕様)		GD405A-3	
仕様	運転質量	kg	9,645
	前輪/後輪荷重	kN	28.9/67.2
	定格出力	kW	92
	ブレード寸法(長さ×高さ×厚さ)	mm	3,100×530×16
	ブレード最大地上高さ	mm	360
	ブレード最大地下深さ	mm	440
	切削角度	度	33~81
	走行速度	km/h	前進0~46.5 後進0~23.5
車両寸法	最小旋回半径	m	6
	全長 A	mm	7,225
	全幅 B	mm	2,295
	全高 C	mm	3,100
	軸距	mm	5,000
	タンデムホイール中心距離	mm	1,335