

UC-28NEXRS

熟成のタフ&スムーズ。
NeoEXはあらゆるシーンで頼もしい。

熟成された信頼の技術と最新技術を融合した正統派キャリア。
優れた操作性、機能性と長尺ストリート荷台のメリットをフルに発揮し、スピーディなカーキャリアリングをサポートします。

UNIC CARRIER
NEO EX

型 式	架装対象車(2~4トン車クラス) ^{※1}	荷台傾斜角度 / 高さ (mm)	リヤオーバーハング
UC-28NEXRS	ホイールベース(mm) / キャブ幅	8.9°~10.2°	約4.5/1,300
	3,800クラス	ワイド	2/3

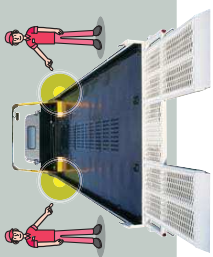
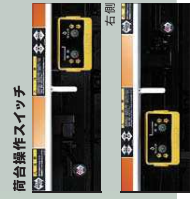
※1: 4トン車は別途特殊仕様にのりずので販売店にご相談ください。 ※2: 車種により異なる。



タフなメカニズム
ユニック独自の2軸式フロントステー
荷台の荷重を4つ(片側2つ)のローラーに分散させる、ユニック独自のテコノロジーを採用し強力パワーとの組み合わせでさらにタフなキャリアを実現。



高性能ラジコン標準装備
さらに荷台両側に操作スイッチ
自由な位置から思うままに操作できる。コンパクトな特定小電力ラジコンを標準装備。また、荷台スライトとウィンチの操作スイッチ、アクセルレバーを荷台両サイドに配置し周囲の状況を確認しながら、安心・安全な作業が行えます。



Low Angle

8°

先進のローアングル・ペーシング
ゆるやかに安心のローアングルスロープ(8~10°)を実現。やさしくスムーズな乗り込み性により、ひときわ安全性に優れた作業ステージを提供します。

