

SUMITOMO

Sumitomo Asphalt Paver
J-PAVER
HA45C-10

SUMITOMO



●カタログに掲載した内容は、予告なく変更することがあります。●掲載写真は販売仕様と一部異なる場合があります。●掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械を離れるときは、必ず作業装置を接地させるなど、安全に心がけてください。●掲載写真の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。●本機のご使用にあたっては取扱説明書を必ずお読みください。

お問い合わせは…

 **住友建機株式会社**

 **住友建機販売株式会社**

〒141-6025 東京都品川区大崎2-1-1 (ThinkPark Tower) ☎03-6737-2610
北海道・東北統括部 ☎0223-24-1192 関東甲信越統括部 ☎0480-23-8901
中部統括部 ☎0562-48-5200 関西統括部 ☎06-6476-3736
中四国統括部 ☎082-941-5100 九州統括部 ☎092-934-0058

●オペレータの養成・資格取得のご相談は 千葉教習センター ☎043-420-1549
愛知教習センター ☎0566-35-1311 大阪教習センター ☎06-6476-4555

<http://www.sumitomokenki.co.jp>



未知なる領域へ。

Paving the way. With our way.

卓越の舗装品質、スムーズな操作性、
確かな安全性、そしてさらなる環境性能。
多様な現場に対応するコンパクトボディに凝縮した
住友の「HA45C J-paver」。
その進化は、未知なる領域を切り拓く。



次世代の 作業性能

- 舗装品質を磨いた高剛性J-paverスクリード
- 高速^{まきだし}撒出機能搭載
- 作業速度調整の容易化

次世代の 環境性能

- 特定特殊自動車2014年排出ガス規制適合
- 低騒音型建設機械
- エコモード搭載

次世代の 操作・安全性能

- 7インチカラーモニター
- ホッパ内監視カメラ
- 操作パネルのスイッチ類の見やすさを向上

次世代の メンテナンス性能

- 使用頻度の高い点検機器類を
サイドカバー内に集約
- 機械の状態をモニタ表示
- 機械をリモート管理するG@Nav^{ジーナビ}搭載

Sumitomo Asphalt Paver
J-PAVER
HA45C-10

優れた塗装品質と安定した仕上がりを実現する、
高剛性J-paverスクリードを搭載。
その小回りのきくコンパクトボディは、
通常の道路舗装をはじめ小規模な現場にも柔軟に対応します。



2.0m~4.5m幅に対応
3連伸縮で4.5m幅までのワンタッチ伸縮を実現!!

写真はオプション装着車

高効率なプロア式加熱装置

プロパンガスバーナによる熱風で、スクリードプレートを均等に加熱。舗装開始時から安定した舗装面を実現します。すべてのバーナを1ヶ所で集中管理。作業状態もランプで確認できます。



締め装置

スクリードの締め装置は、強力で均一な締めを実現する無給脂パイプブレータを採用。グリス給脂が不要なため、メンテナンス性にもすぐれています。



4.5m幅フルに広がるステップ

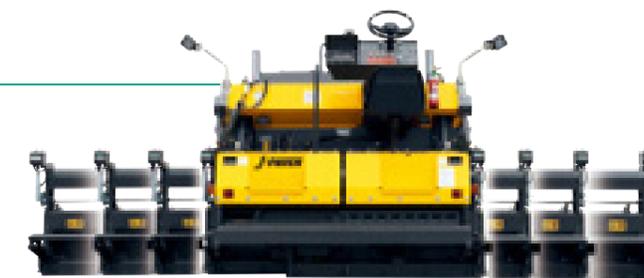
スクリードには、4.5m幅まで広がる本格的なステップを装備。舗装面に足跡をつけずに乗り降りが可能で、施工幅最端部までしっかりと作業確認ができます。



住友建機 独自

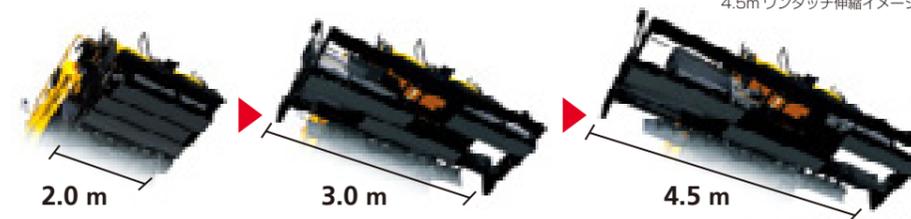
信頼の高剛性3連伸縮スクリード

HA45C J-paverは、3連伸縮式で2mから4.5mまで無段階に伸縮可能。施工中の舗装幅変更がスムーズに行えることに加え、大径ガイドパイプを採用した高剛性構造により、高精度な舗装品質と安心の作業を実現しています。



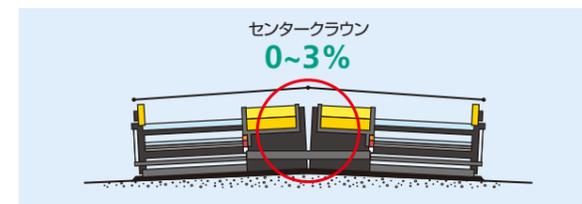
4.5mワンタッチ伸縮イメージ

WORLD FIRST Infinitely variable triple screed



パワークラウン装置

リヤスクリードには、パワークラウン装置(油圧式)を標準装備。スイッチ操作で施工中でも簡単にクラウン量の調整が可能で、常にすぐれた舗装面を実現します。

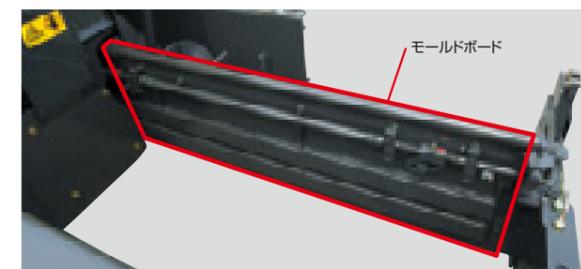


最大敷き均し厚150mmに対応

クラストップの合材供給能力により、最大敷き均し厚150mmを可能にしています。

伸縮式モールドボード

リヤスクリードに連動し伸縮するモールドボードで、スクリード前の余分な合材抱え込みを防止。施工中も最適な抱え込み量を保ち、端部へのスムーズな合材送りを実現します。なお、施工中でもラチェットスパナで上下調整が可能です。



モールドボード

簡単・迅速なパワー段差装置

スイッチ操作で簡単、スピーディな段差調整を行えるパワー段差装置は、敷き均し厚の変化によって段差(スジ)発生を抑え、均一な舗装面に仕上げます。急激な舗装厚変更をとまなう縦方向の摺り付け作業でも、スムーズな段差調整が可能です。



シックネスハンドル

舗装厚の微調整をサポートする、シックネスハンドルも標準装備しています。



開閉式サイドプレート

サイドプレートは、90°に開閉でき、多様な現場に適した敷き均しをかなえます。



安定走行を実現する信頼の走行システムと、大容量に対応する2段折畳式ホッパを搭載。さらには高速撒出機能が作業効率を高めるほか、作業速度も容易に調整することができます。



写真はオプション装着車

低速走行モード
最高速度 **24.9m/min**
※パワーモード時

揺動式押しローラ

合材を受け取る際にダンプとの接車性を高める、揺動式押しローラを採用。前後に揺動することで、前輪の負担を低減。カーブでもスムーズにダンプを押し出すことができるほか、合材こぼれの防止にも貢献します。



高速撒出機能

運転席のカラーモニターには高速撒出スイッチを装備。スイッチを押している間、フィーダとスクリーンが最大回転となり、スピーディな作業をサポートします。スイッチは左右別々に操作できます。



余裕の合材供給能力

コンベヤは、J-paverシリーズの大型機と同様に、2条搬送方式を採用。またスクリーンは、1時間当たり最大200tの合材供給が可能です。



コンベヤ合材フローコントローラ

コンベヤ出口のセンサーで、合材の供給量を自動制御します。

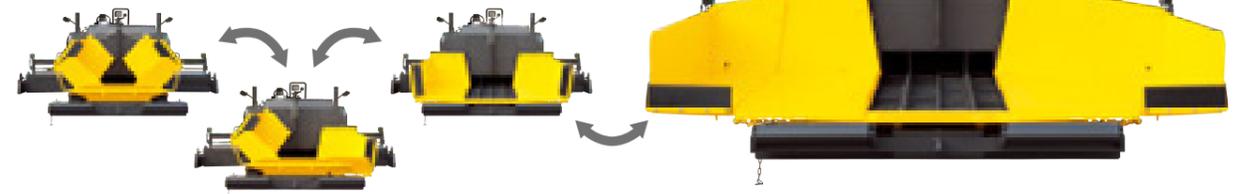


新制御システム採用

機械のコントロールを電子制御化。機械各部の情報を正確に把握することで、より高精度な機械制御をこなえています。

最大4.2t対応の2段折畳式ホッパ

小型から大型車まで幅広く対応可能な、2段折畳式ホッパを採用。左右単独操作が行えるため、合材量や舗装現場に合わせたホッパ操作が可能です。またフロント部は地上高420mmと低く、ダンプ接車のしやすい構造です。夜間作業に配慮した前照灯も装備しています。



ゴムパッド付強力リンクシュー採用

リンクシューはゴムパッド付で、既設路面を傷めることなく走行できます。またリンクは耐久性の高いストラット型です。



シューインモータ採用

走行モータは左右スプロケットに内蔵されている、ダイレクト油圧駆動(HST)です。走行チェーンがいらないため、チェーン切断による走行ストップなしで、安心して施工できます。



すぐれた接地性による平坦性向上

下部ローラは揺動式で、マンホールなどの路面の凹凸を吸収。接地性の良い足回りによって平坦性も向上します。

高精度な直進安定性を発揮

最新のフィードバック制御により、安定した直進性を発揮。オペレータはステアリング修正のわずらわしさから解放されます。



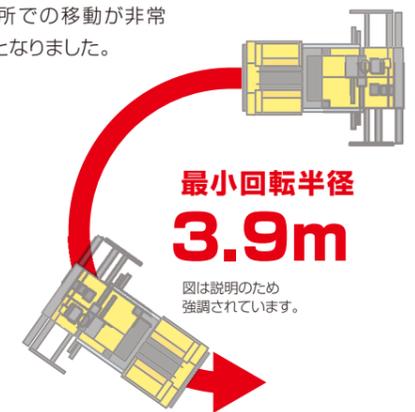
オートスクリードロック&ソフトスタート機能

合材待ちなどで舗装作業を一時停止した場合、オートスクリードロック装置が作動。リフトシリンダがスクリードの降下を防止します。再スタート時は電子制御によるソフトスタート機能が自動で働きます。



高い小回り性

狭い場所での移動が非常に容易となりました。



最小回転半径
3.9m

図は説明のため強調されています。

狭い場所にもフィットするコンパクトな機体

多彩な現場で活躍するHA45Cは、高い作業性とコンパクトボディを両立。狭い場所での作業はもとより、トレーラーの入れない細い道でも移動がラクラクです。

輸送時の本体固定穴

輸送時の安全性を確保するとともに、固縛作業の効率化をはかります。



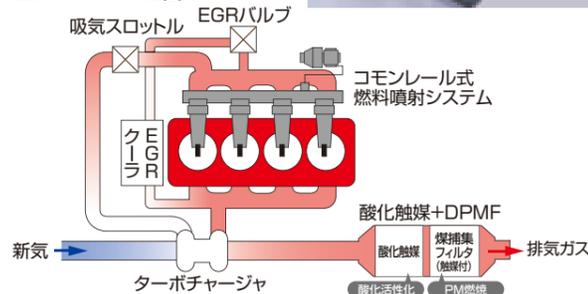
2014年排出ガス規制への適合と低騒音を実現し
人に、環境に、そして未来にやさしい
アスファルトフィニッシャーへと進化を遂げました。

新クリーンエンジン

最適な燃料噴射をかなえるコモンレール式燃料噴射システムをはじめ、クールドEGR、ターボなどの採用により、低燃費・低排出ガス・低騒音といった環境性能を追求。

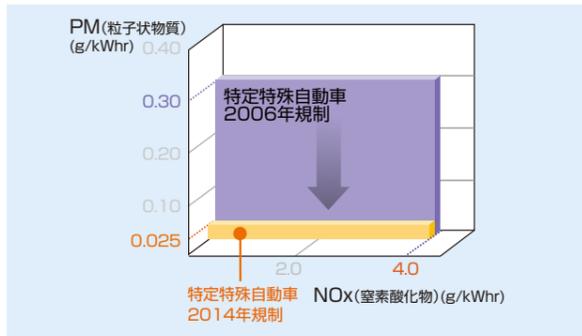


エンジンシステム図



オフロード法2014年基準適合

排出ガスを一層クリーンにした新クリーンエンジンは、世界最高レベルの排出ガス規制、オフロード法2014年基準をクリア。より一層環境にやさしい道路機械へと進化しました。



低騒音レベル基準をクリア

HA45Cはハイレベルな静粛性を実現。住宅地や市街地などの現場はもとより、周辺騒音に気をつかう夜間でも、より安心して作業が行えます。

クールドEGR

EGR(排気ガス再循環システム)は、高効率なEGRクーラ付タイプを採用。排気をより多く再循環することで、エンジン燃焼温度を下げ、NOx低減効果を高めています。

ターボ

吸気スロットルを可変制御することで、幅広い回転域でターボ効果を発揮。作業に応じた、パワフルな運転をかなえます。また高い充填効率でエンジン燃焼を改善、NOx低減にも効果を発揮します。

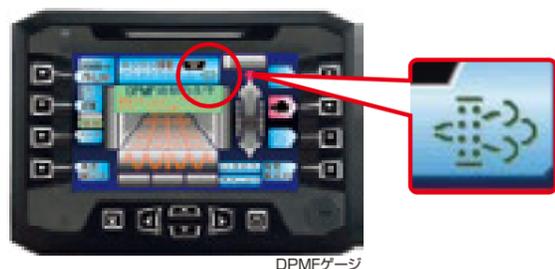
PMを除去するDPMF

排出ガス中のPMを捕集・燃焼除去するDPMFを採用。PMが堆積してくると、フィルタクリーニング制御により、自動的に燃焼を開始します。なおPMの堆積状態は、運転席カラーモニターのDPMFゲージで確認できます。

DPMF: Diesel Particulate Matter Filter



DPMF本体



DPMFゲージ

エコモード

作業中のエンジン回転数や、走行および作業スピードを省エネゾーンで維持。エンジン回転数表示とともに、エコアイコンの点灯で低燃費な運転操作をサポートします。



エコアイコン

パワーモード

高負荷時、スイッチを押せば、1速時、最大2,200回転となりエンジンパワーがアップします。



パワーアイコン

あらゆる操作を、より簡単に、より確実に。
カラーモニターを採用した新型操作パネルなどオペレータへの
きめ細やかな配慮が、日々の作業を強力にバックアップします。

カラーモニター

運転席のメインモニターには、明るい場所でも見やすい7インチワイドのフルカラーモニターを採用(カバー付)。機械コンディション、エンジン回転数表示に加え、各種作業情報も集約。さらに、ホッパ内監視カメラの映像、緊急操作、DPMF情報、機械管理機能なども採用。作業状態の見える化により、安心・確実な操作サポートを実現しました。



操作パネル照明



インターロック状態

走行状態

フィーダ・スクリーウ搬送状態

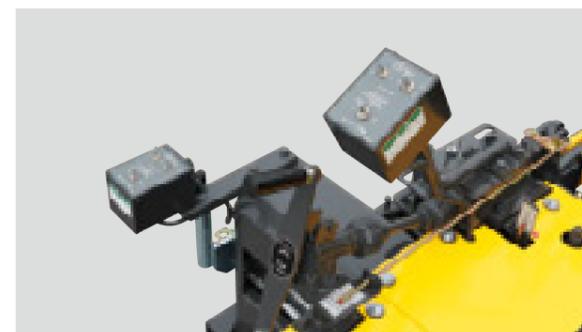
稼働履歴

エンジンコンディション

バーナ操作

左右スクリーン操作ボックス

スクリーン側の操作ボックスから、スクリーン伸縮およびレベリング調整(両側)が行えます。



金属製スイッチの採用

操作パネルのスイッチを金属製にして耐久性を向上しました。

走行速度は低速・高速の2モード

走行レバーの操作で任意の速度が得られます。走行モード選択はスイッチ操作のみで行えるため、ギヤ選択の必要がありません。



低速(1速) 走行モード

作業に適したモード。作業時に必要な高いけん引力を発揮します。



高速(2速) 走行モード

回送に適したモード。通常の回送時にお使いください。

スクリーンアシスト

スクリーンの沈み込みを抑えて抵抗を減らし、安定走行をサポートします。厚層舗装または軟弱地盤などでの作業時にご活用ください。



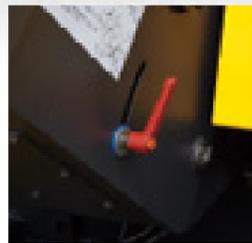
作業シーンに応じて快適に操作できるチルトステアリングを採用。
作業の安全性を高めるホッパ内監視カメラを搭載するなど、
操作性・安全性を細部にまで追求しています。



写真はオプション装着車

チルトステアリング

様々な作業に対応するため、運転席の操作ボックスは、手動で3段階にチルト。運転席およびスクリーンステップ上で運転操作が行えます。



収納スペース

サイドカバー内に、工具等の収納が可能です。



レベルリングシリンダゲージ

スクリーン上からでも見やすい位置に設置。夜間作業にも配慮したバックライト付で、目盛りの確認を容易にしています。



オペレータシート

取り外し可能タイプを採用することで、スクリーンステップからの操作姿勢にも配慮しています。



LED後部補助照明

標準装備の後部補助照明には、長寿命なLEDランプを採用しました。



加熱装置自動停止機能

スクリーン加熱装置では、プロア回転をモニタリング。万一のトラブルで燃焼中にファンが停止した場合には、ガスバーナの弁を閉じて異常加熱や失火を防止します。

ホッパ内監視カメラ

安全および作業に配慮する、ホッパ内監視カメラを採用。ホッパ直前の安全確認がモニターの映像で簡単に行えます。またホッパ内の合材量の確認も容易で、作業効率の向上にも役立ちます。



注)ホッパ内監視カメラの映し出す範囲は限られています。過信せず作業時は目視チェックを必ず行ってください。

自動パーキングブレーキ

走行スイッチに連動した、自動パーキングブレーキを採用。パーキングブレーキの掛け忘れによる事故を未然に防ぐとともに、予期せぬ動きによる施工面への影響を抑えます。

- 走行スイッチOFF → ブレーキON
- 走行スイッチON → ブレーキOFF
- エンジン停止 → ブレーキON



エンジンセーフティ機能

エンジン始動時に、走行・コンベヤ・スクリューのいずれかスイッチがONの場合、エンジンがかからない、エンジンセーフティ機能(インターロック機能)を搭載。機械の急な動きによる事故を防止する安心設計です。解除するには一度スイッチをOFFにしてからスイッチを入れてください。

スクリューガード

作業中の巻き込みを防止するスクリューガード付です。



非常停止スイッチ

万一のアクシデントに備え、エンジンの非常停止スイッチを、運転席およびサイドカバー(機械サイド部)に装備しています。



点検作業性を高めたデザインを採用するとともに、
機械の状態をチェックできるモニターにより予防整備性も向上。
さらには機械情報をリモート管理できる「G@Nav」も搭載しています。

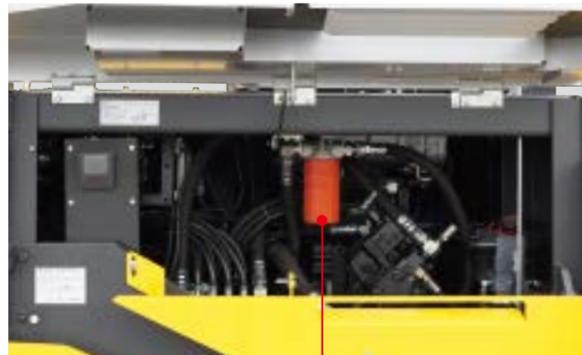
アクセス容易な点検・整備機器類

使用頻度の高い点検機器類を機械サイドに集約。整備時のアクセスを容易にし、日常の機械コンディション管理に配慮しています。



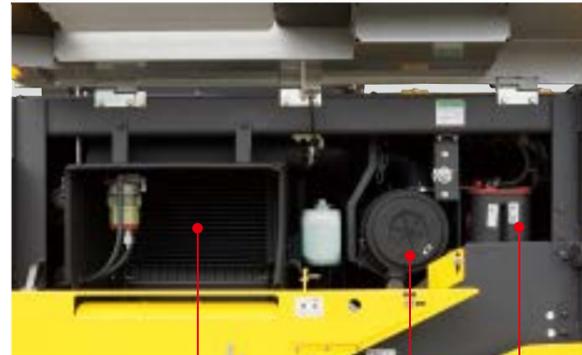
エンジンルーム

右側



作動油フィルタ(HST)

左側



ラジエータ

エアクリーナ

バッテリー



ジーナビ

インターネット(パソコン)で、オフィスや外出先から機械情報を確認。
機械の動きの見える化で、
作業のさらなる効率化、予防整備性の向上などを支援します。

1 機械をもっと
効率よく
使いたい。

だから

効率稼働をサポート

稼働の状態をオフィスなどに送信、機械の正確な状況把握によりトラブルを低減します。また作業効率化の指導にも役立ちます。

3 整備にかかる
コストを
抑えたい。

だから

整備性向上をサポート

オイルやフィルタの交換時期を知らせ、予防保守管理を徹底。機械の状態を事前に把握することで、トラブル時も素早い対処が可能です。

2 安心の作業を
徹底したい。

だから

安全稼働をサポート

機械に起こる警報情報を素早く取得し、危険予防に貢献します。月間の施工時間など様々なデータを確認できるため、オーバーワークによるトラブルも防ぎます。

4 わずらわしい
管理作業を
楽にしたい。

だから

管理容易化をサポート

地図上に正確な機械位置を表示。稼働状況が確認でき、盗難の不安も解消します。また月ごとにお客様支援レポートを作成します。

電波の届かない場所、電波の弱い場所など通信条件によりご利用いただけない場合があります。



無償点検アフターサービス

今回新たに、お客様へのアフターサービスをより一層充実。稼働500時間ごとに4回の無償点検を実施します。また無償点検時にはエンジンオイル交換(オイルフィルタエレメント同時交換)、及び燃料フィルタも無償で実施。さらにDPMF(セラミックフィルタ)も、稼働3000時間経過後の初回オーバーホールを無償で行います。

●保証期間は納入日から1年間、またはアワーメーターで1000時間到達までのいずれかとなります。●取扱説明書の正しい運転操作、定期点検整備、保守整備、管理を必ず実施してください。●純正部品または推奨油類類・指定燃料以外のご使用による故障は保証対象外となります。詳しくは保証書をご覧ください。

住友のアスファルトフィニッシャなら、
お客様の現場や作業内容に応じて、ベストなマシンを仕立てることが可能。
理想の1台をご提案いたします。

標準装備(共通装備)

本体

- クローラ式
- 左右独立開閉ホッパ(容量4.2t、最大供給量200t/h)
- 揺動式プッシュローラ
- 独立駆動コンベヤ・スクリュウ
- コンベヤ合材フローコントローラ
- ベースペーバ仕様
- パワーモード機能
- エコモード機能
- 自動パーキングブレーキ
- オートスクリーンロック&ソフトスタート機能
- レベリングシリンダゲージ
- 運転席(新操作パネル、カラーモニター、オペレータシートなど)
- チルトステアリング
- ゴムパッド付強カリリンクシュー
- ホッパ内監視カメラ
- LED後部補助照明
- 非常停止スイッチ
- エンジンセーフティ機能(インターロック機能)
- スクリュウガード
- 洗浄装置
- ペール缶ホルダー
- G@Nav

スクリーン

- 4.5m幅スクリーン
- フロア加熱装置(プロパンガス)
従来から普及しているプロパンガスバーナによる加熱装置。過加熱防止のための自動停止機能も装備しています。
- ワーククラウン
- パワー段差
- 伸縮式モールドボード
- バイブレータ仕様(V仕様)
信頼性の高いバイブレータ仕様はハイスピードな振動で締固めを行います。構造がシンプルで装置の清掃も容易です。
- スクリーンアシスト機能
- スクリーン操作ボックス
- レベリングスイッチ
- スクリーンステップ
- 開閉式サイドプレート
開閉機構付で幅調整が容易です。

オプションセレクト

POINT 1 省力化ニーズ

- 大型ホッパ(一体型ホッパ)
- AGCセンサー(4タイプ)
- AGCブラケット
- ターンバックル式サイドプレート
- 薄型サイドプレート
- スクリュウ合材フローコントローラ
- 作業灯

POINT 2 使用地域ニーズ

- 寒冷地仕様(バッテリー&作動油)

POINT 3 快適ニーズ・その他

- ホッパ部差込み銘板
- AGCブラケット格納台
- スコップ掛け
- 折りたたみキャノピ
- ステップ(ガスボンベ搭載用)

(詳しくは販売店にご相談ください)

作業を快適にサポートする、
多彩な装備・オプションを設定しています。

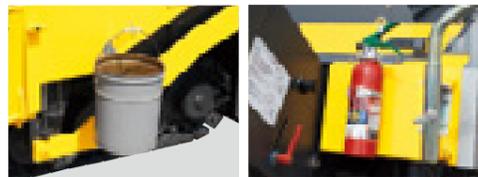
標準装備



折畳式リテーニングプレート(閉じ状態) 折畳式リテーニングプレート(開き状態)



延長スクリーナー置き 洗浄装置



バケツホルダー 消火器

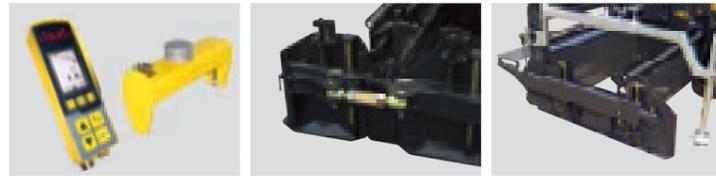


走行指針

オプション



AGCブラケット(イエロー) AGCブラケット(シルバー) ブラケット台(シルバーのみ格納可能)



AGCセンサー ターンバックル式サイドプレート 薄型サイドプレート



スクリーナー合材フローコントローラ 作業灯(LED片側2個) スコップ掛け



折りたたみキャノピ ステップ(ガスボンベ搭載用)

- その他オプション品
- 作業灯(LED片側1個)
 - 大型ホッパ(一体型ホッパ)
 - 寒冷地仕様(バッテリー&作動油)
 - ホッパ部差し込み銘板

舗装幅2.35m~4.5mに対応する、HB2345C-5Dも設定!!

2.35m~4.5mまでに対応する、
ワイドタイプの独自スクリーンを搭載。
またスイング式運転席で
作業時に左右へ移動でき、
スクリーン端部を確認しながら
快適な運転操作が可能です。

HA45Cとは全長および
輸送本体幅などが異なりますので、
ご注意ください。



主要仕様

本表の単位は国際単位系によるSI単位表示です。各項目の数値は車検申請中です。

		HA45C-10	HB2345C-5D
舗装能力	舗装幅	(m) 2.0~4.5 無段階	2.35~4.5 無段階
	舗装厚	(mm) 10~150	
	ホッパ容量	(ton) 約4.2	
	クラウン量	(%) 0~3.0油圧駆動	-1.0~3.0油圧駆動
本体	質量*	(kg) 約7400	約7420
	全長	(mm) 5205	5075
	全幅	(mm) 2180	2470
	全高	(mm) 2055	
	履帯中心距離	(mm) 1430	
	履帯接地長	(mm) 1990	
	履帯幅	(mm) 200	
	最小回転半径(車体最外側)	(m) 3.9	
コンベヤ	駆動形式	センターリンクバー2条式	
	幅×列	(mm) 406×2	
	搬送能力	(m³/h) 236(計算値)	
スクリーナー	寸法	(mm) 直径270 ピッチ250	
	回転数	(min⁻¹) 0~62	
スクリーン	形式	リア2連伸縮式	リア伸縮式
	スクリーン幅	(mm) 主部327 伸縮部257	主部360 伸縮部300
	加熱装置	プロパンブロワーバーナ(4基)	
	舗装厚調整形式	ピボットシリンダ+シックネス併用式	
	締固装置	形式	油圧バイブレータ
走行装置	バイブレータ振動数(Hz)	0~42	0~50
	段差調整装置	調整機構	
エンジン	形式	クローラ式	
	走行速度	(m/min) 低速(1速) 0~24.9 / 高速(2速) 0~46.7	
エンジン	メーカー・型式	クボタV3800-CR-T YDN・立形水冷4サイクルディーゼルエンジン	
	排出ガス規制	2014年規制適合	
	総排気量	(L) 3.769	
	定格出力	(kW/min⁻¹) 54.6/2200	
	最大トルク	(N·m/min⁻¹) 305.4/1500	
	燃料タンク容量	(L) 70	
	電気システム	(V) 24	

*装備により機械の質量は異なります。

寸法図 (mm)

