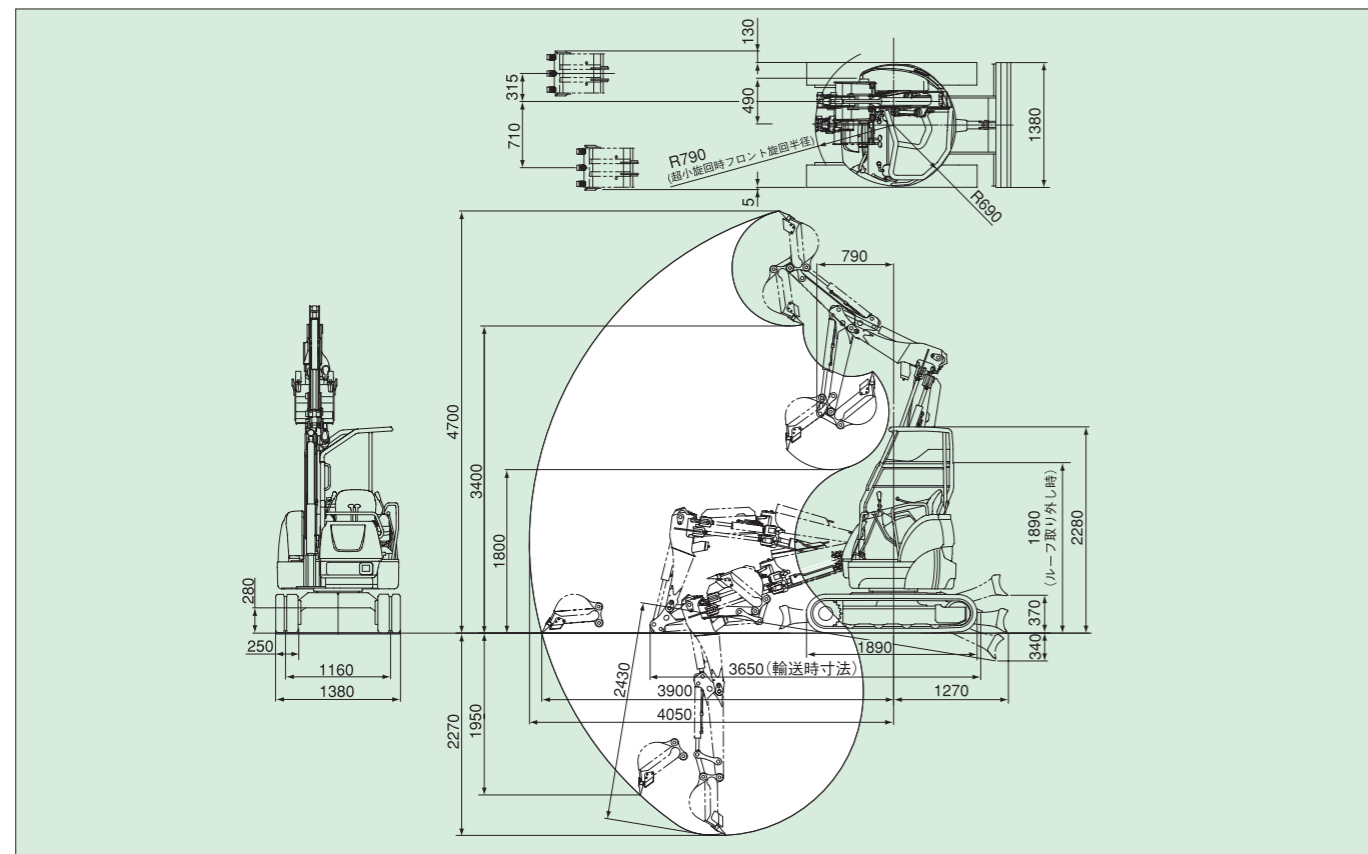


■外形寸法図(単位:mm)



■要目

| | | |
|--------------|-----------------------------------|-----------------------|
| 商品名称 | ● | B2Σ |
| 形式 | ● | B2-5 |
| ●質量 | | |
| 機械質量 | ● kg ● | 2000 |
| 機体質量 | ● kg ● | 1420 |
| ●エンジン | | |
| 形式 | ● - ● | 立形水冷3気筒ディーゼル |
| 名称 | ● - ● | 3TNV76 |
| 出力 / 回転数 | ● kW/min ⁻¹ ● (PS/rpm) | 14.3/2400 (19.5/2400) |
| ●バケット | | |
| 新JIS表示容量(標準) | ● m ³ ● | 0.066 |
| 標準バケット幅 | ● mm ● | 490 |
| ●作業範囲 | | |
| 最大掘削深さ | ● mm ● | 2270 |
| 最大垂直掘削深さ | ● mm ● | 1950 |
| 最大掘削高さ | ● mm ● | 4700 |
| 最大ダンプ高さ | ● mm ● | 3400 |
| 床面最大掘削半径 | ● mm ● | 3900 |
| フロント最小旋回半径 | ● mm ● | 710 |
| ブームオフセット幅 | ● mm ● | 左710/右315 |

■オプション

- 油圧PTO/アームエンド配管
- マルチ操作パターン/ロータリーマルチバルブ
- A・B操作パターン/2ウェイバルブ
- エンジン制御/ワンタッチデセル

| | | |
|----------------|-------------------------------|-------------------------|
| 商品名称 | ● | B2Σ |
| 形式 | ● | B2-5 |
| ●性能 | | |
| 最大掘削力 | ● kN (Kgf) ● | 18.6 (1900) |
| 走行速度 | ● km/h ● | 2.2/4.4 |
| 旋回速度 | ● min ⁻¹ (rpm) ● | 9.5 |
| 接地圧(標準シュー) | ● kPa (kg/cm ²) ● | 25.1 (0.26) |
| ●油圧装置 | | |
| 油圧ポンプ流量 | ● ℓ/min ● | 21.6×2(可変)・20.4×1(ギヤ) |
| セット圧力(メインリリーフ) | ● MPa (kg/cm ²) ● | 20.6 (210)×2・16.7 (170) |
| ●足まわり | | |
| シュー形式 | ● - ● | ゴムクローラ〔鉄クローラ〕 |
| シュー幅(標準) | ● mm ● | 250 |
| 最低地上高 | ● mm ● | 280 |
| ●ブレード | | |
| 幅 × 高さ | ● mm ● | 1380×285 |
| 揚程 | ● mm ● | 370×340 |
| ●燃料タンク | | |
| 容量 | ● ℓ ● | 28.5 |
| ●輸送時寸法 | | |
| 全長 × 全幅 × 全高 | ● mm ● | 3650×1380×2280 |

- 単位は国際単位系によるSI単位表示。()内は従来の単位表示を併記したものです。
- 商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。
- 掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。
- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを越える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」が必要ですので最寄の営業所へお問合せ下さい。
- 機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。
- 車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカ、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問合せください。

ヤンマー建機株式会社

〒833-0055 福岡県筑後市大字兼野1717-1
 (ヤンマー建機お問合せ窓口) TEL: 0570-064360

- 北海道営業部 (〒004-0004) 札幌市厚別区厚別東4条4丁目8-1 TEL (011) 807-3900
- 東北営業部 (〒983-0025) 宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL (022) 259-7201
- 関東営業部 (〒362-0025) 埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL (048) 778-4875
- 中部営業部 (〒497-0050) 愛知県海部郡蟹江町学野2丁目33番地 TEL (0567) 95-5355
- 西部営業部 (〒577-0066) 大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL (06) 6783-1121
- 九州営業部 (〒812-0857) 福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL (092) 441-0928

●ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223) 沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL (098) 898-3111
<http://www.yanmar.co.jp>

▲安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障、事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱いい店で、必ずお受け取りください。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。



YANMAR

超小旋回ミニショベル

B2Σ

14.3kW



2トントラックも「M」が凄く!!

深掘りが効く、仕事が速い……と定評のヤンマーMシリーズに、2トントラック登場。
クラストップレベルのスリムな車幅、深掘り能力、ゆとりの操作性・居住性を身につけて、
ワンクラス上の仕事をぜひお届けします。

いま、Mブームがおもしろい。このクラスでもヤンマーは、都市型狭所の作業効率を変えていきます。



クラストップの 狭所進入性

車幅わずか 1380mm

超小旋回機の作業現場を徹底調査し、狭所が多い都市型現場に対応できるように、クラストップレベルのスリムな車幅を実現。現行軽自動車能够通过するところなら、B2Σはすんなり進入が可能です。しかも作業機の軽量化と大型カウンターウェイトの採用で、抜群の安定性を確保。狭い現場で大きな作業性を発揮します。



キャノピールーフの脱着が簡単。低いゲートも進入できます。
※作業装置を動かすときはキャノピー、ルーフをはずさないで下さい。



軽自動車よりスリムな《B2Σ》

← 1380mm →

← 軽自動車・軽トラックの車幅1475mm (現行規格) →

深さで「差」、能率で「差」、使いやすさで「差」をつけるΣブーム!



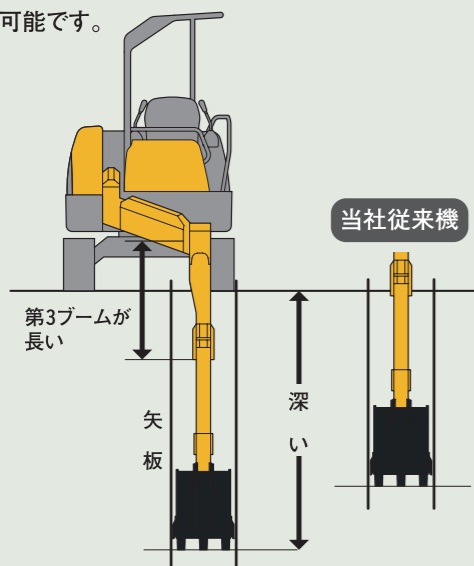
これほど快適な超小旋回機は、ほかにありますか。

B2Σはマイコンレス。だから故障が少なく、スムーズな作業が可能。しかも充分な長さの第3ブームにより、左オフセット時の深掘りは、バケット約1個分も差をつける、クラストップの実力を発揮。Σなら、上下水道・都市ガス・通信ケーブルの埋設工事など、住宅密集地や狭い現場で思う存分掘ることができ、仕事を速く片づけます。

クラストップの掘削深さ

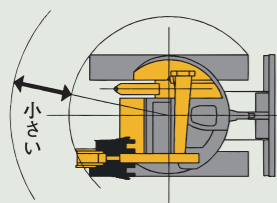
左オフセット時の深掘りが効く 長尺第3ブーム

独特のオフセット機構とリーチの長い第3ブームにより、矢板を打設した現場でも、ひときわ深い側溝掘りが可能です。



「狭所旋回」が得意なΣブーム

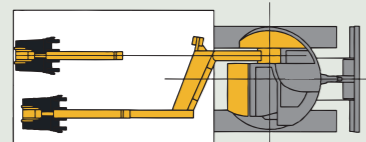
道路での本管埋設工事や市街地の狭い現場でも旋回が可能。左オフセット姿勢でも小回りがきき、



ダンプに接近して「掘削→旋回→積込み」の一連作業がスムーズに行えます。

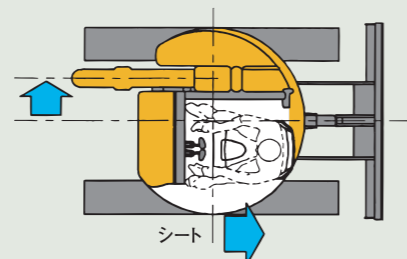
「荷台上土ならし」が得意なΣブーム

Σブームなら、荷台の隅々までバケットが届き、土ならしが容易。積込み作業も速く進みます。



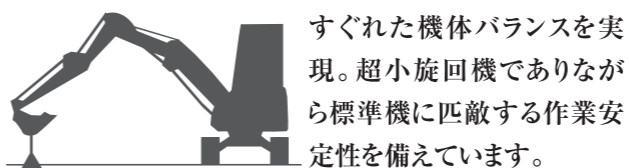
ゆとりを持って作業ができる トップクラスの居住性

操作のラクなサイドレバー方式を採用し、座席スペースはもちろん、オペ足元回りにも充分な余裕を確保。ゆったりと快適に作業ができ、長時間作業も苦になりません。



標準機に匹敵する安定性を確保 作業がはかどる高バランス設計

ワイドな踏ん張り幅で大地をしっかりとグリップする、ヤンマー独創のオフセットクローラに加え、高張力鋼板採用による作業機の軽量化と大型カウンターウェイトにより、



スピーディに、スムーズに、操作フィーリングを向上

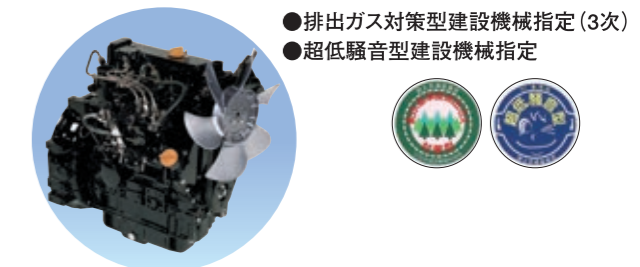
グローバルViOで定評の“アーム合流回路”と“ブーム優先合流回路”を採用し、油圧システムを充実。作業機のスPEEDアップで、ストレスを感じさせない快適な操作フィーリングを実現しました。また、微操作をしやすくして、吊り作業や細かい作業をよりスムーズにしています。

バケット気にせず仕事が速い!
マイコンレスのバケット干渉防止構造
ヤンマー独創のメカ式バケット干渉防止機構により、停止領域のないスムーズな作業性を実現。仕事がスピーディにはかどります。また、メカ式ならではの信頼性の高さも両立しています。



国土交通省排ガス3次規制に対応した 環境エンジン搭載

クリーンな排気とパワフルな出力を両立したヤンマーTNVエンジンは、国土交通省3次規制、およびEPA3次規制(アメリカ)、EC3次規制(ヨーロッパ)の環境規制に対応した排出ガス対策型。しかも超低騒音で、人と環境に配慮したエンジンです。



耐久性と点検のしやすさを追求!

高い信頼性と イージーメンテナンス

作業機やボンネットは損傷しにくく、日常点検はしやすく。ヤンマーは整備に余計な手間をかけないように、細かなところにも使いやすく工夫しています。



作業用boomライト



作業用フロントライト



メンテナンスがしやすい
フロントカバーオープン



| |
|-----------------------|
| 最大掘削深さ●2270mm |
| 最大垂直掘削深さ●1950mm |
| 最大ダンプ高さ●3400mm |
| 床面最大掘削半径●3900mm |
| フロント最小旋回半径●790mm |
| boomオフセット幅●左710/右315m |



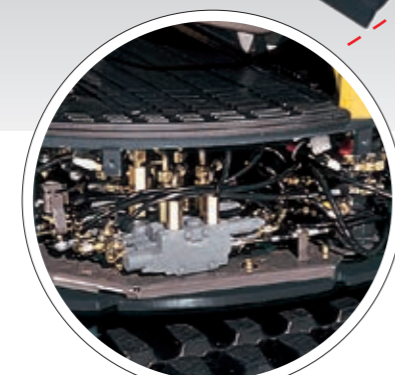
boom背面アームシリンダー



油圧ホースを内蔵したスッキリ配管



給油がしやすい右オープンボンネット



脱着式サイドフレーム



ユニークなデザインのメーターパネル



ワイドなオープンボンネット



土掃けのよい山形クローラフレーム