

1.0~3.5ton エンジン フォークリフト

NEW

GENEO

1.0~3.5ton



クリーンテックディーゼルエンジン搭載

●国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準適合



TOYOTA **L&F**

本質を究め、 いまフォークリフトは進化する。

高い安全性。使いやすく、疲れにくい性能と装備。環境に配慮された新機能。

優れた耐久性と信頼性——。

フォークリフトの持つべきこの本質を究めること。

すべてはお客様のご要望にお応えするために、

お客様から満足という答えをいただくために。

いまフォークリフトは、新型ジェネオへと進化しました。

安全と環境のNewスタンダード

NEW GENEEO



環境への配慮は、環境配慮型製品
に対して行われます。
※各社認定制度



もっと環境と人にやさしく

最新の排出ガス規制対応クリーンディーゼルエンジンの搭載や、環境負荷物質の大幅低減などによる環境への配慮、よりレベルアップした低騒音・低振動化など環境と人へやさしい仕様です。

NEW 全ディーゼル車にクリーンテックディーゼルエンジン搭載

電子制御式コモンレール燃料噴射システムの採用と世界最小*1の可変ノズル式ターボチャージャーで燃焼効率を改善し、エンジン低回転域のトルクを確保しながら、従来エンジン*2に比べ排気量を大幅にダウンサイジングし、全域にわたる低エミッション・低燃費を達成しました。

燃焼効率を大幅に改善したことで、DPF*3レスながら、国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準に適合しました。

*1. 自社調べ *2. 3Zエンジン *3. DPF: Diesel Particulate Filter (ディーゼル微粒子捕集フィルター)



エンジン紹介
ムービーに
アクセス!

※各ページのQRコードをスマートフォン/タブレット端末で読み込んでいただくと、トヨタL&F公式YouTubeチャンネルのムービーが視聴できます。

もっと高いレベルの安全性を

トヨタ独自の安全システムSASや未然の事故防止に貢献するOPSはもちろん、安全のさらなる追究から生まれた新機能をオプション設定。また画期的な広々視野で安全スムーズな作業に貢献します。

もっと快適で使いやすく

人間工学に基づいて開発された装備の数々をはじめ、広々とした居住空間や視野、低騒音・低振動対策など、使う人が使いやすく、疲れにくい設計がなされています。

もっとタフに、たのもしく

シンプルなお設計により構成された頑強ボディや、防水能力・冷却効率アップなどで耐久性・信頼性を向上。高稼働の現場での安心作業に貢献します。

地球、地域社会、作業環境、人。
そのすべてに対するやさしさの追究から、
優れた環境性能が生まれました。



環境ラベルは、環境配慮型製品*に
対して付与されます。*自社認定制度

世界トップクラス^{#1}の低燃費・クリーンエンジン

電子制御で燃料噴射量を最適化し、燃焼効率も向上させたエンジン。低燃費、低排出ガスを実現します。

NEW 1ZSエンジン ディーゼル

●国内特定特殊自動車排出ガス規制2014年基準適合

電子制御コモンレール式燃料噴射システムにより、燃焼効率を大幅に改善。また、可変ノズル式ターボチャージャーで、エンジン低回転域のトルクを確保しながら排気量をダウンサイジング。低燃費・低排出ガスを実現しました。



最高出力	41kW/2,200rpm*
最大トルク	200Nm/1,600rpm*
総排気量	1,794cc
燃料噴射系	コモンレール式燃料噴射システム
後処理	DOC(酸化触媒)

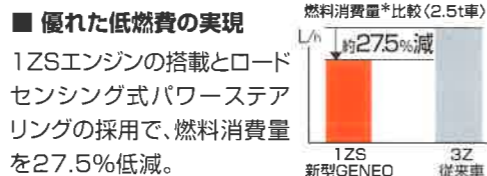
*02-8FD25に搭載の仕様

■DPFレスでディーゼル排出ガス規制に適合

燃焼効率の大幅改善により、DPF^{#2}レスで国内特定特殊自動車排出ガス規制に適合。後処理のメンテナンスフリー化を実現しています。

*1 自社調べ
*2 DPF: Diesel Particulate Filter(ディーゼル微粒子捕集フィルター)

*燃料消費量はVDI60secで定められた試験条件での値です。実際の作業時にはこの条件(気象、路面、車両、運転等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃料消費量が異なります。



4Yエンジン ガソリン

●国内特定特殊自動車排出ガス規制2007年基準適合

電子制御スロットルにより、燃料噴射量を最適化し低燃費を実現。さらに有害物質(CO、HC、NOx)に優れた浄化率を誇る三元触媒マフラーを標準装備し、ハイパワーと低排出ガスを実現しました。



最高出力	38kW/2,570rpm*
最大トルク	160Nm/2,100rpm*
総排気量	2,237cc
燃料噴射系	電子制御
後処理	三元触媒マフラー

*8FG25に搭載の仕様

NEW ロードセンシング式パワーステアリング(LSPS)^{#3}

リアアクスルへの負荷に応じてパワーステアリングへの流量を調整して供給することで、エネルギーロスを抑え、低燃費に貢献。

*3.トルクコンバータ式に搭載



NEW ■オートエンジンプストップ機能^{#4} OPT

オペレータがエンジンを稼働させたまま離席し、設定時間が経過すると、自動的にエンジンを停止。無駄な燃料消費を防止します。

*4トルクコンバータ式に設定 マルチディスプレイDX(オプション)選択時に装備
*注意事項:フォークリフトを駐車する際や作業を終了する際には必ずエンジンを停止させてください。

NEW ■エコモード^{#5} OPT

走行時の加速や荷役上昇時の立ち上がり加速を制限。加速は制限されますが、最高速は変わりません。更なる燃費低減に貢献します。

*5トルクコンバータ式に設定
マルチディスプレイ/マルチディスプレイDX(オプション)選択時に装備

■周囲環境とオペレータにやさしい低騒音設計

トーボードのシール範囲を増加するなど、遮音吸音対策で、オペレータの感じる耳元騒音を低減。また空荷時の嫌なフォークガチャ音を抑えるフォークダンパーの採用やアンダーカバーによる騒音対策でクラストップレベルの静粛性を実現しました。

●フォークダンパー



アタッチメント付きフォークには、フォークダンパーは装備されません。

●フォークが接地する直前に下降速度をスロウダウン。接地時の衝撃音を大幅低減するショックレスランディングリフト。(Vマストのみ設定)

■オペレータにやさしい低振動構造

マウンティングの改良で、オペレータに伝わる振動を大幅に低減。オペレータの疲労軽減に貢献します。

■環境負荷物質を大幅低減

鉛、六価クロムの大幅低減など、環境負荷物質のミニマム化で環境への影響を大きく低減しています。アスベスト・水銀・カドミウムフリー。

人とモノの安全を強力にバックアップすること。
数々の先進の安全機能はそのためにあります。

■ 安心作業に貢献する広視界を確保

インパネ高さ、ディスプレイ位置の変更、ヘッドガードルーフの形状変更、バックレスト形状見直しなどで、画期的な前方・上方視界を確保。フォーク先端も見やすくなっています。

▼運転席からの上方視野



▲運転席からの前方視野



サスペンション付ORS回転シート(オプション)とホーン付リヤビラアアシストグリップ(オプション)で後進時の視野を拡大。安心走行に貢献。



視野紹介ムービーにアクセス!

安心の作業をバックアップするスピードコントローラーII (オプション)

■ 最高速制限

お客様の構内制限速度等に合わせ最高速度を設定できます。(オペレータの方は設定を解除することができません)

※トルクコンバータ式に標準設定

■ 低速設定

ディスプレイのスイッチを押すことでON/OFFの切り替えができる速度制限機能。屋内/屋外など制限速度が異なる場所での作業に役立ちます。

※トルクコンバータ式に設定
マルチディスプレイ/マルチディスプレイDX(オプション)選択時に装備

■ 揚高・荷重センシング
車速制限機能&急発進防止(トルコン車)

積荷の状態(揚高と荷重)を検知。自動で最高速度とエンジンの吹き上がりを制限します。

■ 荷役時自動アイドルアップ

荷役上昇のレバー操作時にアクセルペダルを踏まなくても、自動的にアイドル回転をアップ。荷入れの位置決め作業などに便利です。

Integrated Safety Solution



SAS 紹介ムービーにアクセス!



OPS 紹介ムービーにアクセス!

作業中の安全と、作業効率向上をめざし開発されたトヨタ独自のシステム SAS

旋回時、高揚高荷役時に優れた安定性を発揮

■ 後輪スイングロック制御

旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてロックシリンダでリヤアクスルをロック。後輪の上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。

※前輪ダブルタイヤ付車(オプション)には後輪スイングロック制御は装着されません。



■ FHPS[※] ノブ位置制御 (Full Hydraulic Power Steering)

後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現。定位置旋回もラクラクです。また後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御でノブずれがありません。



積荷の落下・荷崩れ防止に貢献

■ マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。



■ マスト後傾速度制御

マスト後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時は素早くなるように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献します。



■ フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単に行なえます。



オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献する新システム OPS

■ 「挟まれ」などの重大事故防止に貢献
荷役OPS機能

オペレータが正しい運転操作位置にいる場合のみ荷役操作が可能となる機能です。オペレータが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による事故を未然に防止することに貢献します。



※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので待機時にはハーキングブレーキの操作が必要です。(ミッション式には走行OPS機能はありません。)

■ 離席時の走行事故防止に貢献
走行OPS機能

オペレータが席から離れた場合や正しい運転操作位置にいない状態を検知した場合、動力による走行を停止する機能です。オペレータが正しい運転操作位置にいない場合の誤操作による走行事故を未然に防止することに貢献します。

■ ランプとブザーでOPS作動が確認出来る安心
OPS作動通知機能

オペレータが正しい操作位置にいない状態を検知した場合、ブザーを鳴らすとともに、OPSランプを点灯させてOPSが作動することを事前に知らせます。また、走行レバーをニュートラルに戻さずにシートスイッチがオンになった場合に、ブザーで走行OPSを解除してないことをお知らせします。



■ 路面からの振動を吸収し、荷崩れ防止に貢献
フォーク振動吸収装置 OPT

リフトシリンダの油圧回路にアキュムレータを組み込み、走行中の振動を吸収。荷に伝わるショックを大幅低減し、荷崩れやがたつき騒音の防止に貢献します。



■ パスワード認証によるエンジンスタートシステム
オペレータ認証装置 OPT

認証番号を持ったオペレータのみがエンジンを始動可能。現場での車両管理に便利な機能です。



使いやすいこと、疲れにくいこと。
搭載したのは、
このニーズを満足させる装備です。

■ 頻繁な乗り降りもラクラク

広い乗り入れ間口や掴みやすい大型アシストグリップの採用、低いステップ高さで、頻繁な乗り降りもラクにできるようにサポートします。

■ 広々としたフロアスペース

テイルトの床下配置やエンジン位置の後方移動などで、操作がしやすく、長時間作業でも疲れにくいワイドなフロアスペースを確保しました。



フロアスペース紹介ムービーにアクセス!



■ 最適なドライビングポジションが選べるサスペンション付ORSシート

最適なシート位置が選べる大きなシートスライド量を確保。座り心地のいいサスペンションシートとあまって、快適な作業を実現します。



■ サスペンション付ORS回転シートOPT (小特車を除く)

右側に17.5°回転するため、バック走行時の姿勢がラクに保てます。また、左側にも20°回転。無理のない降車姿勢をとることができます。



■ 小径ステアリング

軽い操作力はそのままだ、ステアリングサイズを小径化。小さな動きでラクに操作でき、操作時の疲労軽減に貢献します。



■ 電気シフトトルコン

トルコン車の前後進シフト操作も、フィンガータッチで軽快に行なえます。



■ 踏み込み式パーキングブレーキ (トルコン車に標準装備)

姿勢はそのまま。片足で踏み込むだけでOKの踏み込み式パーキングブレーキ。



■ 多くの車両情報をひと目で確認できるマルチディスプレイ/マルチディスプレイDX OPT

トルコン油温計やメンテナンスアラメータなど、表示内容や設定内容に応じて画面を切替えることで、多くの車両情報を見やすく表示します。



■ マニュアルトランスミッションシフトレバー

位置、形状など、クラッチ車のシフトレバーをより使いやすく変更。シフト操作が手首だけの小さな動きで軽快・快適に行なえます。

■ コンビネーションメータ

燃料計、水温計、アラメータなど、デジタル式で見やすいコンビネーションメータを採用しました。



■ ディレクションレバー付ミニレバーOPT

アームレストに手を置いたままで、走行切替えと荷役の操作が可能。小さなレバーストローク・操作力とあまって、オペレータの疲労軽減に貢献します。



■ ジョイスティックレバーOPT

アームレストに手を置いたままレバー操作でリフト・ティルト操作が可能。斜め方向の操作も可能なため、リフト、ティルトの同時操作が可能です。



もっとタフに、たのめしく

シンプルな設計による頑丈ボディや、防水能力・冷却効率アップなどで耐久性・信頼性を向上。高稼働の現場での安心作業に貢献します。



■ ティルト部構造やマストサポート部の変更で、マストレールに加わる振じりや前曲げ負荷を低減し、マスト耐久性をアップ

■ エンジンフード一体成型、一枚外板、FRフェンダー鉄板化など、シンプルな設計により構成された頑強ボディで、ハードな作業にも余裕で対応

■ ウェイト開口部従来車比1.2倍、ラジエタリザーブタンク2.5倍、ファン形状変更などで冷却効率を向上、オーバーヒート防止に貢献。エンジン・トルコンの耐久性を大きくアップ

■ 視認性の高いリヤコンビネーションランプを採用



※仕様によりタイプが異なります。



■ **メンテナンス性の向上**
ワンタッチで開く広い開放角のエンジンフードや前後2分割されたトールボードで、メンテナンスの作業性を大きく向上。



■ **防水コネクタ**
コネクタ部分の90%以上に防水コネクタの採用。ECU、リレー類のボックス内配置などで防水性を大きく向上し、高い信頼性を実現。



■ **シリンダーブーツ**
ホコリの侵入やシリンダへの傷付きを防止するシリンダーブーツを標準装備。



■ **ロングライフタイヤ (DLT)**
タイヤ寿命が大幅に延長され、ランニングコスト低減に貢献。

新型ジェネオを安心してお使いいただける卓越したサポート体制

効率的にムダなく、安心して仕事をしていただけるように、トヨタL&Fは高品質な製品をお届けするだけでなく、優れた技術力、万全のサービス体制でサポートします。



Guarantee

高品質の証。
トヨタフォークリフトは12ヶ月保証を実施しています。



Service

業界最多、全国をカバーするサービスネットワーク。

フォークリフトや多彩な物流システム機器に対して、常に高度なサービス活動をきめ細かく展開し、お客様の安心をサポート致します。

- サービスショップ **全国260** ショップ
- サービススタッフ **全国3,000** 人
- フィールドサービスカー **全国1,500** 台

Maintenance

高度な検査・点検で、安心と信頼のサービスを提供。

厳しいトレーニングを受けたスペシャリストが、特定自主検査記録表に基づく検査・点検を実施します。



月次検査 (月1回の定期自主検査)
年次検査 (年1回の特定自主検査)
厚生労働省監督の検査記録表に基づいた検査を行った場合に、「特定自主検査優良」が貼られます。

万全な整備でいつでも安心。トヨタのリース&レンタル

リース

- 無理の無い月々のお支払いで、予算を上手に活かせます。
- 固定資産管理などの煩雑な事務手続きも不要。

レンタル

- 一時的に仕事量が増加しフォークリフトが不足したときに便利です。
- 積荷が重いなど、今お使いのフォークリフトでは処理できない作業が発生したときにも便利。

Variation

バリエーション

スタンダード1.0tonから3.5ton、そしてCOMPACT2.0tonから3.0ton、豊富なバリエーションからお客様の現場に合わせてお選びいただけます。

1.0ton / 1.5ton / 1.75ton

1
ton系



※写真は8FG15



※写真は02-8FG25
カラーバリエーション

2
ton系

2.0ton / 2.5ton



※写真は02-8FD30

3.0ton / 3.5ton

3
ton系



※写真は02-8FGK20

COMPACT

2.0ton/2.5ton/3.0ton

ガソリン車/LPG仕様車のみ

1ton系のサイズで
2~3ton級のパワーを発揮!



Photo:ジェネオ2.5tonコンパクト
ジェネオ2.5tonスタンダード

Option

オプション

環境性能をさらにグレードアップさせたり、安全でスムーズな作業を強力にバックアップするオプションをご用意しました。

LPG・CNG[®]仕様車

※Compressed Natural Gas

LPG・CNG(圧縮天然ガス)仕様もご用意しております。

オプションでLPG残量警告装置を選ぶ事が出来ます。



写真は2.5ton積み
※オプション装着車



スイングダウン
LPG仕様車に設定

キャビンドア中折れ式

寒冷地の厳しい寒さや雨・風などからオペレータをがっちりガード。快適な作業をサポートします。



写真は8FG25
※オプション装着車

パノラマキャビン

ルーフまで一体の曲面ガラスを採用し高視野を実現。高揚高作業をサポートします。



写真は8FG25
※オプション装着車



ラジェータスクリーン

スクリーン取り外しが簡単。メンテナンスがラクに行なえます。



マストティルトゲージ

ひと目でマスト角度が確認可能。マストの水平だしも容易に行なえます。



ティルト穴ブーツ

ホコリなどの侵入を防止し、高稼働での信頼性をアップします。



前後面ガラス(ワイパー付)

前後からの雨や風からオペレータをガード。前後ともワイパー付で後方の視界も確保します。



キー付 フューエルタンクキャップ

屋外駐車時、燃料の盗難防止など車両の安全管理に貢献します。



ヘッドランプガード

接触によるランプの破損などをガードします。



LEDヘッドライト

LED後部作業灯

長寿命・省電力で経済的。しかも振動に強く、凹凸のある路面でも玉切れを起さにくい。



クーラー

真夏の炎天下でも涼しく心地しい居住空間を確保。快適に作業が行なえます。

オプションの一例です。その他のオプションや組合せについては15-16ページをご覧ください。

A Attachment

アタッチメント

アタッチメントムービーをトヨタL&F公式YouTubeチャンネルで視聴できます。

トヨタならではの多彩なアタッチメント群。
作業に合わせてお選びください。

サイドシフトフォーク



- ▶ **特長**
フォークが左右にシフト。切り返しナシで、正確な位置決めが可能。あらゆる現場で活躍します。
- ▶ **用途**
•トラックなどの荷台への正確な積み込みに。
•制限ある倉庫内スペースの有効活用に。

フォークシフタ



- ▶ **特長**
レバー操作でフォーク間隔を調節。パレットや荷の幅に応じた最適なピッチに対応。
- ▶ **用途**
•パレットや荷の種類が広範囲にわたる荷役作業に最適。

ヒンジドフォーク



- ▶ **特長**
上向き35度、下向き50度の合わせて85度の大きな傾斜角度で、荷を確実にホールド。
- ▶ **用途**
•原木や銅管などの運搬。またパレットを差し込めば鉄屑などのバラ物にも威力を発揮。

ウインチ付ヒンジドフォーク



- ▶ **特長**
近接できない場所での荷の引き寄せや低い場所にある荷の引き上げ作業を俊敏に処理。
- ▶ **用途**
•原木の運搬に。
•ダンピング作業や通常のパレット作業にも幅広く対応。

全回転フォーク



- ▶ **特長**
フォークが左右360度回転。またフォークを水平にして、標準フォークとしても使用可能。
- ▶ **用途**
•ボックスパレットに積み込んだバラ物、粉末物、液体などの運搬・放出に最適。

全回転ロールクランプ



- ▶ **特長**
ロール紙を掴みつけることなく、がっちりさみこみ。確実な荷役運搬作業が可能。
- ▶ **用途**
•ロール紙の倉庫内荷役作業やトラックへの確実な積み込み作業に。

全回転クラブフォーククランプ



- ▶ **特長**
フォークが上下に360度回転。自社パレットをその場で回収する高効率タイプ。
- ▶ **用途**
•ベニア、板紙、袋物、箱詰めものなどのパレット回収に最適。通常のパレット作業にも。

ドラムクランプ



- ▶ **特長**
扱いにくいドラム缶をがっちりホールド。安全・確実に運搬。パレット不要の経済タイプ。
- ▶ **用途**
•ドラム缶のトラックへの積み込み作業や、貯蔵場所内での効率的な荷役作業に。

ペールクランプ



- ▶ **特長**
パレットは不要。荷を両サイドから直接クランプ。
- ▶ **用途**
•袋詰め、穀物類、原綿、紙、布など、弾力性のある荷、かさばる荷の荷役運搬作業に最適。

ブロッククランプ



- ▶ **特長**
積み重ねたブロックを挟んでそのまま運搬できる。パレット不要の経済タイプ。
- ▶ **用途**
•積み重ねたブロックのスピーディな移動に。
•ブロックの高積み作業に。

パレットフォーククランプ



- ▶ **特長**
フォークが左右に開閉。クランプ作業とパレット作業の使い分けができる多機能型。
- ▶ **用途**
•原綿、布、袋詰穀物などを直接はさんで運搬。
•寸法が異なるパレットを使用する作業に。

カートクランプ



- ▶ **特長**
箱形の荷を両サイドからはさみ、破損することなく運搬。独自のブラテンで荷の落下を防止。
- ▶ **用途**
•段ボール箱入りの荷、木枠ものなど、軽くて大きな容積の荷に最適。

クレーン



- ▶ **特長**
パレット使用が不可能な運搬作業を、つり下げ機能でスピーディに対応。
- ▶ **用途**
•袋物、木枠、コンテナ、帯鋼、原木や、フォークを使用できない重積物の運搬に。

ロードスタビライザー



- ▶ **特長**
荷を上からしっかり押さえ、荷崩れを防止。斜面や凹凸路面でも確実な運搬作業が可能。
- ▶ **用途**
•ビン類や段ボール梱包品などの運搬に。
•弾力のある荷、段差のある荷などの運搬に。

プッシュブル



- ▶ **特長**
木製パレット不要。プラスチック製シートパレットを使った、省スペース・経済システム。
- ▶ **用途**
•セメント袋、米袋などの荷役運搬に。
•かさばらないため、倉庫内スペースなどの有効利用。

ラム



- ▶ **特長**
円筒状の荷にラムを差し込んで運搬。狭い通路などで大きな機動力を発揮。
- ▶ **用途**
•ロール紙、コイル状ワイヤー、ケーブル、ドラムなど、円筒状の荷役に。

アタッチメントの設定など、詳しくは各種アタッチメントカタログをご覧ください。

推奨仕様例

豊富なオプション、アタッチメントを組み合わせ、
それぞれの作業現場に合ったGENEOになります。

木材業のお客向け

高稼働なお客向けにエンジンの冷却能力を向上した仕様。
高負荷のかかる荷役や、短距離間の高負荷な連続走行が多い木材業様におすすめの仕様です。

アタッチメント H601 ヒンジドフォーク

上向き35度、下向き50度の合わせて85度のダンピング角度で、原木からバラ物までガッチリすくい込み、確実に運搬します。

高稼働仕様

	オイルクラッチ車	トルコン車
1トンス	・大容量ラジエータ ・ファンシュラウド設定 ・ブリービアップ	・ブリービアップ ・リングファン設定
標準のコンパクト1トンス	・大容量ラジエータ ・ファンシュラウド設定 ・ブリービアップ ・外装式作動油クーラー設定	・ブリービアップ ・リングファン設定 ・外装式作動油クーラー設定



写真402-8FD30
※オプション装着車
カラーバリエーション

紙・パルプ業のお客向け

紙粉等で目詰まりしやすい環境で、高稼働紙業様向けに冷却能力を向上した仕様。
クリーンな排気のLPG仕様で荷物を汚さず運搬。優れた経済性も自慢の仕様です。

アタッチメント U71C681-2 専用型両開きロールクランプ

抜群のクランプ力で、ロール紙を傷つけることなくがっちりクランプ。
ロール紙荷役運搬のエキスパートです。



写真402-8FG30
※オプション装着車
カラーバリエーション

紙業向け仕様

	オイルクラッチ車	トルコン車
1トンス	・プレートフィンラジエータ ・ファンシュラウド設定 ・ブリービアップ ・パンチングメタル付アンダーカバー	・プレートフィンラジエータ ・ブリービアップ ・リングファン設定 ・パンチングメタル付アンダーカバー
標準のコンパクト1トンス	・プレートフィンラジエータ ・ファンシュラウド設定 ・ブリービアップ ・外装式作動油クーラー設定 ・パンチングメタル付アンダーカバー	・プレートフィンラジエータ ・ブリービアップ ・リングファン設定 ・外装式作動油クーラー設定 ・パンチングメタル付アンダーカバー

水産業のお客向け

ボディやレバーなどに防錆対策を施した仕様。
錆びやすい環境の水産業様に最適です。

防錆仕様

- ・防錆塗装
- ・防錆ボルト・ナット
- ・防水パッキン・ゴムカバー
- ・アンダーカバー内側吸音材
- ・オイルフルリフトシリンダー



防錆表面処理(メッキレバー)
レバー部にメッキを施し、水分などによる錆からレバーを守ります。



フロント/リアマッドガード
路面の水や泥はねをガード。大切な荷物を汚れから守ります。



写真48FG25
※オプション装着車

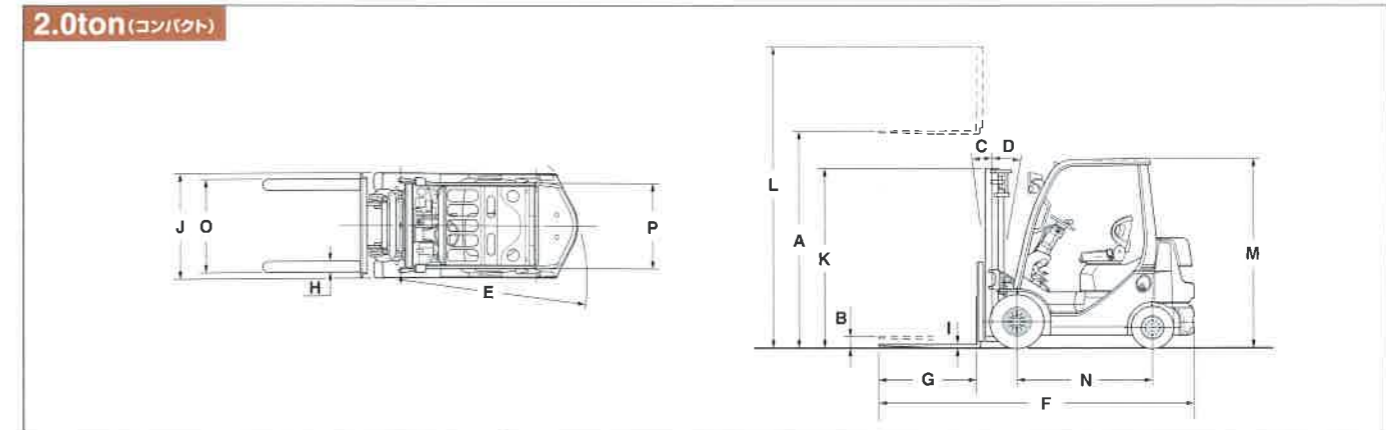
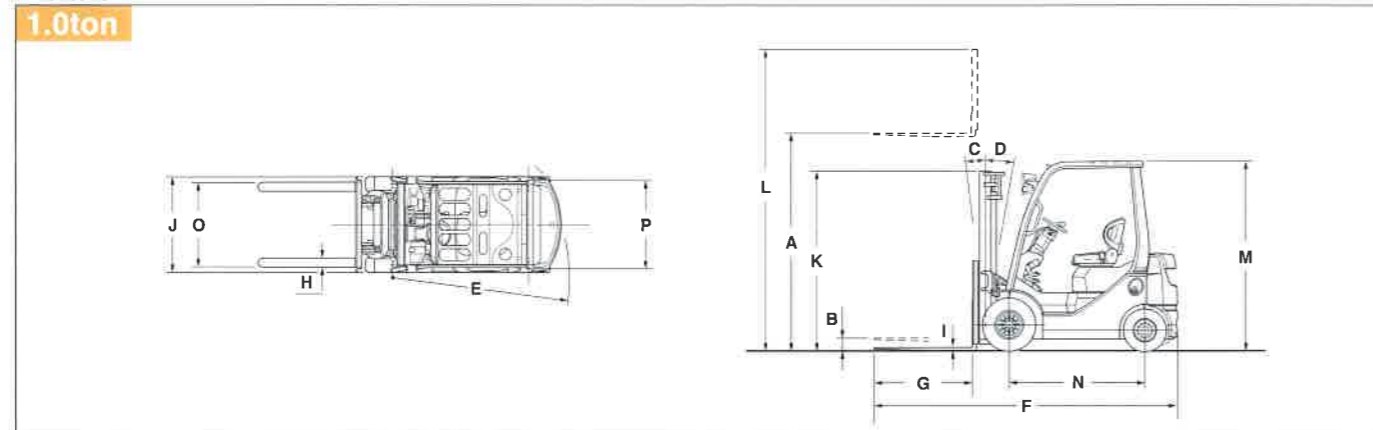
その他の仕様については推奨仕様カタログをご覧ください。

ガソリン車仕様表

項目	機種	単位	記号	標準車					コンパクト車					
				1.0TON	1.5TON	1.75TON	2.0TON	2.5TON	3.0TON	3.5TON	2.0TON	2.5TON	3.0TON	
ミッション式				8FG10 (8FGL10)	8FG15 (8FGL15)	8FG18 (8FGL18)	8FG20 (8FGL20)	8FG25 (8FGL25)	8FG30 (8FGL30)	8FGJ35	8FGK20 (8FGKL20)	8FGK25 (8FGKL25)	8FGK30	
トルクコンバータ式				02-8FG10 (02-8FGL10)	02-8FG15 (02-8FGL15)	02-8FG18 (02-8FGL18)	02-8FG20 (02-8FGL20)	02-8FG25 (02-8FGL25)	02-8FG30 (02-8FGL30)	02-8FGJ35	02-8FGK20 (02-8FGKL20)	02-8FGK25 (02-8FGKL25)	02-8FGK30	
性能	定格荷重	kg		1,000	1,500	1,750	2,000	2,500	3,000	3,500	2,000	2,500	3,000	
	基準荷重中心	mm			500				500	500		500		
	標準揚高	mm	A		3,000				3,000	3,000 (2,700)	3,000		3,000	
	フリーリフト	mm	B	140		145	150		155	135	140	125	130	135
	上昇速度	負荷	mm/s		665 (600)				600 (535)	510 (470)	425	600 (535)		490
		無負荷	mm/s		680 (620)				640 (550)	550 (480)	450	640 (550)		530
	下降速度	負荷	mm/s		500				500	500		500		
		無負荷	mm/s		550				500	500	450	500		
	マスト傾斜角[前傾/後傾]	deg	C/D	7/10	6/11 (7/10)		6/11		6/11	6/11		7/10		6/11
	走行速度	前進[負荷/無負荷]	km/h		19.0/19.5 (13.5/14.0)		19.0/19.5 (14.5/15.0)	18.0/18.5 (14.0/14.5)	18.5/19.0 (13.5/14.0)	19.0/19.5	18.0/18.5 (14.0/14.5)		19.0/19.5	
		後進[負荷/無負荷]	km/h		19.0/19.5 (13.5/14.0)		19.0/19.5 (14.5/15.0)	18.0/18.5 (14.0/14.5)	18.5/19.0 (13.5/14.0)	19.0/19.5	18.0/18.5 (14.0/14.5)		19.0/19.5	
	最大登坂能力	%		45	41 (45)		37 (45)	34 (25)	27 (20)	23 (19)	20	34 (25)	29 (20)	22
	走行速度	前進[負荷/無負荷]	km/h		18.5/19.0 (13.0/13.5)		18.5/19.0 (14.0/14.5)	17.5/18.0 (14.0/14.5)	18.5/19.0 (13.5/14.0)	19.0/19.5	17.0/17.5 (13.5/14.0)		18.5/19.0	
		後進[負荷/無負荷]	km/h		18.5/19.0 (13.0/13.5)		18.5/19.0 (14.0/14.5)	17.5/18.0 (14.0/14.5)	18.5/19.0 (13.5/14.0)	19.0/19.5	17.0/17.5 (13.5/14.0)		18.5/19.0	
	最大登坂能力	%			45			41 (38)	34 (32)	26 (25)	21	39	32	24
最小旋回半径	mm	E	1,910	1,990		2,010	2,200	2,280	2,430	2,490	2,040	2,090	2,130	
名称・型式				トヨタ4Y				トヨタ4Y	トヨタ4Y			トヨタ4Y		
定格出力※1	kW/rpm			38/2,570 (32/2,370)			38/2,570 (32/2,370)	44/2,570 (38/2,570)		38/2,570 (32/2,370)				
	ps/rpm			51/2,570 (43/2,370)			51/2,570 (43/2,370)	59/2,570 (51/2,570)		51/2,570 (43/2,370)				
最大トルク※1	Nm/rpm			160/2,100 (135/2,200)			160/2,100 (135/2,200)	165/2,570 (160/2,100)		160/2,100 (135/2,200)				
	kgfm/rpm			16.3/2,100 (13.7/2,200)			16.3/2,100 (13.7/2,200)	16.8/2,570 (16.3/2,100)		16.3/2,100 (13.7/2,200)				
総排気量	cc			2,237			2,237	2,237		2,237				
燃料タンク容量	ℓ			45			60	60		55				
主要寸法	全長	mm	F	3,010	3,205	3,230	3,465	3,690	3,845	3,915	3,275	3,490	3,575	
	フォーク形状[長/幅/厚]	mm	G/H/I	770/100/30	920/100/35		920/120/36	1,070/120/40		1,070/120/44	1,070/140/50	920/120/36	1,070/120/40	1,070/120/44
	全幅	mm	J	1,045	1,070 (1,045)		1,070	1,150	1,240	1,290	1,155		1,255	
	マスト高さ	mm	K	1,970	1,995 (1,970)		1,995	1,995	2,015 (1,865)		2,120	1,975		1,980
	最大揚高時高さ	mm	L		3,920			3,920	4,070			3,920		
	ヘッドガード高さ	mm	M		2,080			2,110	2,170		2,180	2,085		
	軸距	前輪	mm	O		885			960	1,010		1,060	960	
		後輪	mm	P		895			965	965			940	
	最低地上高	mm		90	115 (90)		115	115	115	135	150	95		100
	車両重量	kg		2,070	2,430		2,610	3,250	3,560	4,190 (4,180)	4,770	3,110	3,550	4,150
タイヤ	前輪		6.00-9-10PR	6.50-10-10PR (6.00-9-10PR)		6.50-10-10PR		7.00-12-12PR	28X9-15-12PR	250-15-16PR	21X8-9-14PR		23X9-10-16PR	
	後輪			5.00-8-8PR				6.00-9-10PR	6.5-10-10PR	6.5-10-12PR	18X7-8-10PR		18X7-8-16PR	
ダブルタイヤ付※2														
全幅	mm	J		1,290				1,450	1,520	1,525	—		—	
軸距 [前輪]	mm	O		1,010				1,105	1,105	1,155	—		—	
車両重量	kg		2,100	2,460		2,630	3,320	3,630	4,240 (4,230)	4,820	—		—	
タイヤ [前輪]				4.50-12-8PR				5.50-15-8PR	6.00-15-10PR		—		—	

()は小特車となります。 ※1エンジンの出力・トルクは車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定した「ネット値」です。 ※2性能・エンジン・主要寸法・タイヤのその他の項目はミッション式・トルクコンバータ式の各仕様をご参照ください。 数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。この数値は、仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合もあります。

二面図

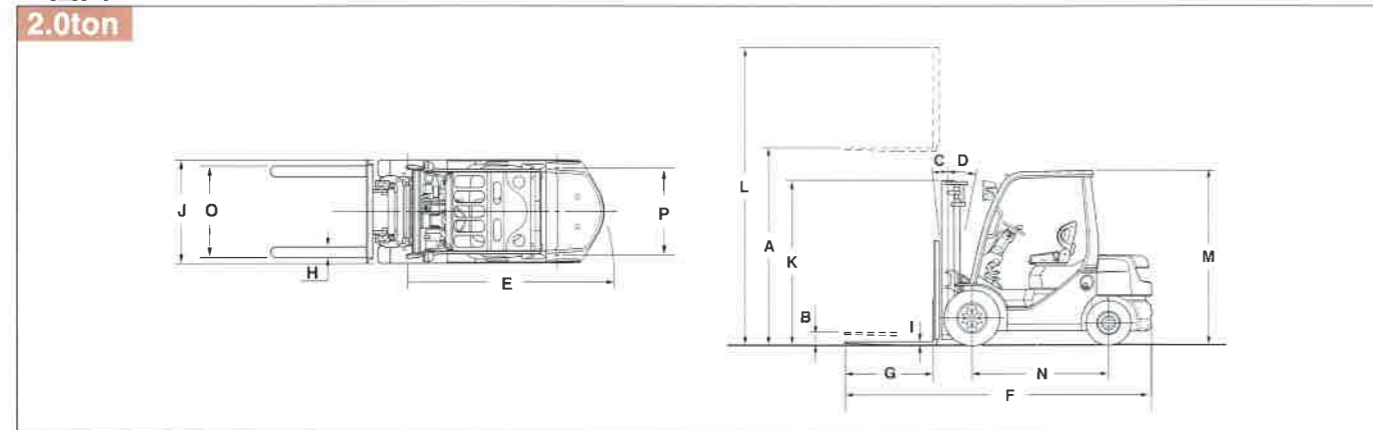


ディーゼル車仕様表

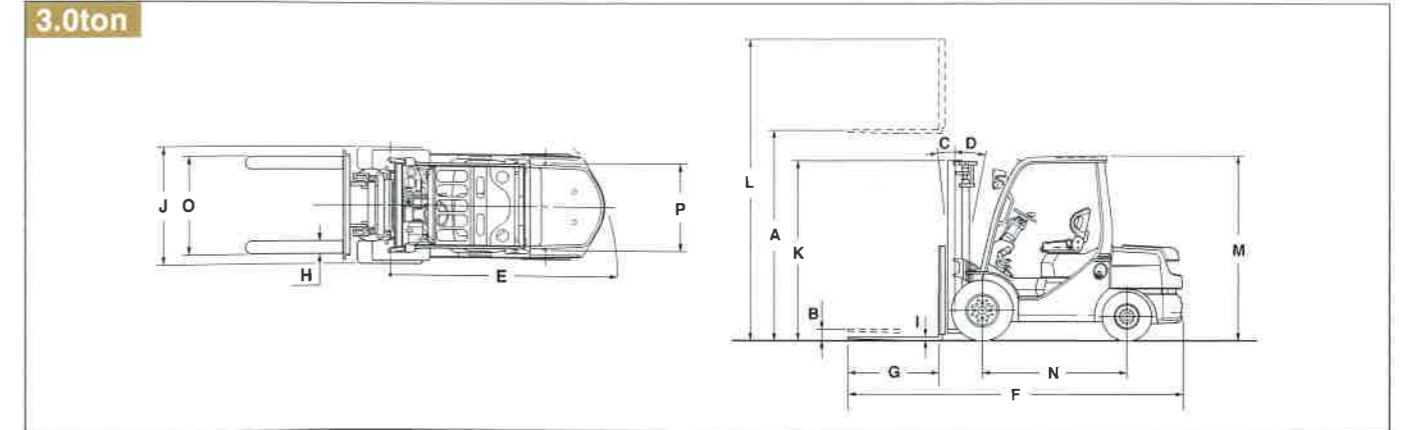
項目	機種	単位	記号	標準車			
				1.5TON	1.75TON	2.0TON	2.5TON
トルクコンバータ式				02-8FD15 (02-8FDL15)	02-8FD18	02-8FD20 (02-8FDL20)	02-8FD25 (02-8FDL25)
定格荷重	kg			1,500	1,750	2,000	2,500
基準荷重中心	mm			500		500	
標準揚高	mm	A		3,000		3,000	
フリーリフト	mm	B		145		150	155
上昇速度	負荷	mm/s		650		615 (570)	
	無負荷	mm/s		675		655 (600)	
下降速度	負荷	mm/s		500		500	
	無負荷	mm/s		550		500	
マスト傾斜角 [前傾/後傾]	deg	C/D		6/11 (7/10)	6/11	6/11	
走行速度	前進 [負荷/無負荷]	km/h		19.0/19.4 (13.0/13.5)		19.0/19.4 (14.0/14.5)	
	後進 [負荷/無負荷]	km/h		19.0/19.4 (13.0/13.5)		19.0/19.4 (14.0/14.5)	
最大登坂能力	%			45	44	38	32
最小旋回半径	mm	E		1,990	2,010	2,200	2,280
名称・型式				トヨタ1ZS		トヨタ1ZS	
定格出力	kw/rpm			40/2,200		41/2,200 (40/2,200)	
	ps/rpm			54/2,200		56/2,200 (54/2,200)	
最大トルク	Nm/rpm			174/1,800		200/1,600 (174/1,800)	
	kgfm/rpm			17.7/1,800		20.4/1,600 (17.7/1,800)	
総排気量	cc			1,794		1,794	
燃料タンク容量	ℓ			45		60	
全長	mm	F		3,205	3,230	3,465	3,690
フォーク形状 [長/幅/厚]	mm	G/H/I		920/100/35		920/120/36	1,070/120/40
全幅	mm	J		1,070 (1,045)	1,070	1,150	
マスト高さ	mm	K		1,995 (1,970)	1,995	1,995	
最大揚高時高さ	mm	L		3,920		3,920	
ヘッドガード高さ	mm	M		2,080		2,110	
軸距	前輪	mm	O	885		960	
	後輪	mm	P	895		965	
最低地上高	mm			115 (90)	115	115	
車両重量	kg			2,560	2,740	3,310	3,620
前輪				6.50-10-10PR (6.00-9-10PR)		7.00-12-12PR	
後輪				5.00-8-8PR		6.00-9-10PR	
ダブルタイヤ付※2							
全幅	mm	J		1,290		1,450	
軸距 [前輪]	mm	O		1,010		1,105	
車両重量	kg			2,590	2,770	3,380	3,690
タイヤ [前輪]				4.50-12-8PR		5.50-15-8PR	

()は小特車となります。 ※1エンジンの出力トルクは車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定した「ネット値」です。 ※2性能・エンジン・主要寸法・タイヤのその他の項目はミッション式トルクコンバータ式の各仕様をご参照ください。 数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。この数値は、仕様や使用環境の違いによる影響を受けて異なる場合があります。

二面図



項目	機種	単位	記号	標準車	
				3.0TON	3.5TON
トルクコンバータ式				02-8FD30 (02-8FDL30)	02-8FDJ35
定格荷重	kg			3,000	3,500
基準荷重中心	mm			500	
標準揚高	mm	A		3,000 (2,700)	3,000
フリーリフト	mm	B		135	140
上昇速度	負荷	mm/s		500 (470)	420
	無負荷	mm/s		530 (495)	450
下降速度	負荷	mm/s		500	
	無負荷	mm/s		500	450
マスト傾斜角 [前傾/後傾]	deg	C/D		6/11	
走行速度	前進 [負荷/無負荷]	km/h		18.5/19.4 (13.5/14.0)	19.0/19.4
	後進 [負荷/無負荷]	km/h		18.0/19.4 (13.5/14.0)	19.0/19.4
最大登坂能力	%			27 (27)	22
最小旋回半径	mm	E		2,430	2,490
名称・型式				トヨタ1ZS	
定格出力	kw/rpm			41/2,200 (40/2,200)	
	ps/rpm			56/2,200 (54/2,200)	
最大トルク	Nm/rpm			200/1,600 (174/1,800)	
	kgfm/rpm			20.4/1,600 (17.7/1,800)	
総排気量	cc			1,794	
燃料タンク容量	ℓ			60	
全長	mm	F		3,845	3,915
フォーク形状 [長/幅/厚]	mm	G/H/I		1,070/120/44	1,070/140/50
全幅	mm	J		1,240	1,290
マスト高さ	mm	K		2,015 (1,865)	2,120
最大揚高時高さ	mm	L		4,070 (3,770)	4,070
ヘッドガード高さ	mm	M		2,170	2,180
軸距	前輪	mm	O	1,700	
	後輪	mm	P	1,010	1,060
最低地上高	mm			135	150
車両重量	kg			4,260	4,840
前輪				28X9-15-12PR	250-15-16PR
後輪				6.5-10-10PR	6.5-10-12PR
ダブルタイヤ付 ※2					
全幅	mm	J		1,520	1,525
軸距 [前輪]	mm	O		1,105	1,155
車両重量	kg			4,310	4,890
タイヤ [前輪]				6.00-15-10PR	



荷重表(ロードセンター別)

※タイヤはニューマチックタイヤ V:標準2段マスト FV:フルフリー2段マスト FSV:フルフリー3段マスト

1.0ton

Table for 1.0ton capacity, models 8FG10 and 8FD10, showing load capacity (kg) vs height (mm) for various configurations.

2.0ton

Table for 2.0ton capacity, models 8FG/8FD20 and 8FG/8FD30, showing load capacity (kg) vs height (mm) for various configurations.

3.0ton

Table for 3.0ton capacity, models 8FG/8FD30 and 8FG/8FD30 FSV, showing load capacity (kg) vs height (mm) for various configurations.

コンパクト 2.0ton

Table for compact 2.0ton capacity, models 8FGK20 V,FV and 8FGK20 FSV, showing load capacity (kg) vs height (mm) for various configurations.

1.5ton

Table for 1.5ton capacity, models 8FG/8FD15 and 8FG/8FD15 FSV, showing load capacity (kg) vs height (mm) for various configurations.

2.5ton

Table for 2.5ton capacity, models 8FG/8FD25 and 8FG/8FD25 FSV, showing load capacity (kg) vs height (mm) for various configurations.

3.5ton

Table for 3.5ton capacity, models 8FGJ/8FDJ35 and 8FGJ/8FDJ35 FSV, showing load capacity (kg) vs height (mm) for various configurations.

コンパクト 2.5ton

Table for compact 2.5ton capacity, models 8FGK25 V,FV and 8FGK25 FSV, showing load capacity (kg) vs height (mm) for various configurations.

1.75ton

Table for 1.75ton capacity, models 8FG/8FD18 and 8FG/8FD18 FSV, showing load capacity (kg) vs height (mm) for various configurations.

コンパクト 3.0ton

Table for compact 3.0ton capacity, models 8FGK30 V,FV and 8FGK30 FSV, showing load capacity (kg) vs height (mm) for various configurations.

GENEO

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● 〔無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。〕

TOYOTA L&F [Logistics & Forklift]、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

豊田自動織機トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター
全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**
オープン時間/月曜～金曜(除く祝祭日) 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地 / 〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com
〔個人情報保護方針〕については上記ホームページにて掲載しております