

RTX(U) SERIES

エンジン
防音カバー

大型
エンジンガード

サブエアー
クリーナー内蔵

大型ハンドル防振ゴム

エンジン(防音)カバー 永久保証

※本体寿命まで
通常の使用に限る

NETIS登録番号
RTX高打撃 HR-140007-A
RTXU低騒音(防音) HR-120011-A

- エンジンを保護する大型のエンジンカバー(防音カバー)を装備しています。
- エンジンカバーと一体型の大型ダブルクリーナーを装備し、エンジンの不調を未然に防ぎ、耐久性を向上させています。
- 防振性に優れた大型防振ゴムを採用し手-腕振動軽減を実現しています。
- エンジンを保護するためのエンジンガード、リコイルガードを装備しています。
- 大型スロットルレバーの採用で、オペレータの操作が容易になりました。
- 打撃力の強いランマのため所定の締固め密度に達するまでの時間が短縮できます。(RTXシリーズ)
- ウレタン打撃板とエンジンカバー(防音カバー)で低騒音(防音)効果が期待できます。(RTXUシリーズ)



RTX55D (61kg)

RT(U) SERIES

- 駆動にベルトを使っていないため、ベルトの点検や消耗、滑りがなくランニングコストが軽減されます。
- 本体のオイルが自動循環するため、グリスアップの手間がかかりません。
- オイルの規定量が一目でわかるオイルゲージが標準装備されています。
- エンジン位置が高いため、取り回しがよく溝転圧作業に最適です。
- 低騒音型のウレタン打撃板仕様のRT-50RUもございます。

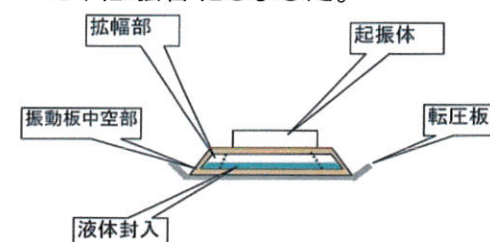


RT-50R (55kg)

KP-S低騒音 SERIES

NETIS登録番号
KP-S CB-100020-VE

- 振動板中空部を拡張し、内部に液体を封入する事により、発生する騒音を低減する技術を採用し、低騒音化しました。



KP-5S (55kg)

KP SERIES

グリップボルト採用
中折れハンドル仕様
(工具無しでハンドル調整可能)
ライトバンへも楽に積載できます。



KP30A (38kg)

KP50 (50kg)

中折れハンドルの特長

- ・切梁サポートの下を通し転圧が容易にできます。
- ・プレート保管スペースの省スペース化になります。

振動板二段曲げプレート KP30A・KP50サイドカットを除く

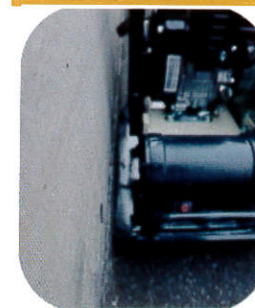
パッチング作業やすり付け作業による早期摩耗を防止。
路面に当たる面積が広くなり耐久性は70%UP(当社比)。



KP30A・KP50・KP50サイドカット・KP-5Sの特長

- 小回りの効くコンパクトボディ。狭い場所での作業も効率よくこなせます。
- 振動板の材質には高張力鋼板を使用。耐久性はいちだんと向上しています。
- 摩耗対策として振動板の後ろ側に補強を施しています。(KP50サイドカットは除く)
- 二段曲げ振動板を採用し、パッチング作業やすり付け作業による振動板後部の早期摩耗を防止しました。(KP30A・KP50サイドカットは除く)
- 吊りフックを装備し、積込み・積降し作業を安全かつ便利に行えます。(KP30Aは除く)

KP50サイドカットの詳細



サイドカットなら縁石ぎりぎりまで
転圧できるためタンパ不要!

解消します

- ・人力作業による疲労
- ・転圧不足

注意:使用状況によっては、アスファルト面にマークが出る場合があります。



KP50サイドカット (55kg)