

乾式タイプ

(MCD-RY14HS)

水を使わない乾式切削吸塵方式



水を使わないので濁水、汚泥が発生せず環境に優しい切削作業を可能にします。効率よく切削粉塵をダストケースに吸引回収するため、ブレードの回転をアップカット方式にしました。

切削粉を99%ダストケースに回収

機能を追求した装備



切削粉塵をダストケースに回収。市販の家庭用ビニール袋にたまった切削粉塵を捨てるだけです。

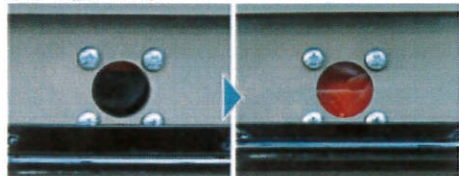
ダストケースが満タン時にはLEDランプなどで警告



LEDランプ



ブザー



レベルゲージ

ダストケースが満タンになったら、LEDランプ・ブザー・レベルゲージで警告します。



■路面追従式吸音ブレードカバー



■切削ライン位置



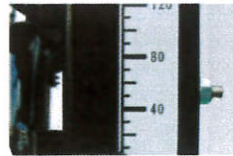
■ワンタッチ式駐車ブレーキ



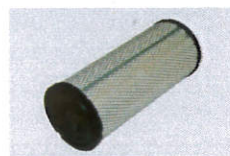
■防振ハンドル



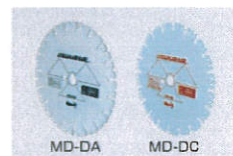
■タコ・アワーメーター



■切削ゲージ



■乾式フィルター

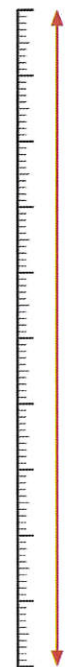


■専用ブレード(別売)

※必ず専用ブレード(P.64)をご使用ください。

最大切断
深さ

100mm
実測



カッター&ブレード

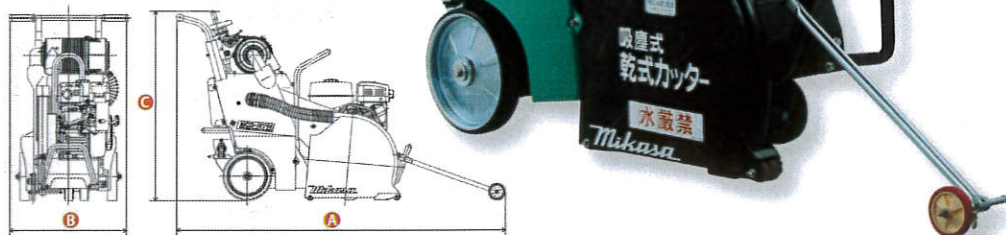
吸塵式乾式カッター

舗装版切断時に発生する産業廃棄物(濁水・汚泥・粉塵等)の収集・運搬・処理について、都道府県より行政指導等が増えつつあります。環境に優しい切削作業の効率化を実現します。

- 吸塵式乾式ロードカッター
- 切削粉を99%ダストケースに回収!
- 小型・軽量・コンパクト設計!
- 水を使わない乾式切削方式



MCD-RY14HS (145kg)



使用例

【アスファルトブレード使用時】

- アスファルト舗装切断の歩道・側溝の設備工事
- 下水道管の管路工事
- 電柱・ガードレール・マンホールの部分切断工事等
- グリーンコンクリートの目地切り(3~5cm)作業(但し、打設後72時間以内の無筋の場合)

【コンクリートブレード使用時】

- コンクリート(無筋)の倉庫や歩道の設備工事

※本機をご使用の際は、専用ブレードをお使いください。

ポイント

別置タンク使用時

- 集塵方式は1ステージ増え、4ステージサイクロンリーナート乾式フィルター
- ベール缶容量20L
- 別置タンクの使用により本機側のダスト量が大幅に軽減
- エアフィルターの目詰まりの低減により本機側のダスト処理回数が減少
- アスファルト切削深さ10cmで約20mの切削作業が可能
- 別置タンクが一杯になったら、回収できない粉塵は本機側ダストボックスに回収
- 別置タンクには、警告装置が付いておりませんので、サイクロン透明部の目視確認で集塵用ビニール袋を交換
- 本機側のダストボックスは、切削深さ10cmで約60mで確認交換
- 本機側ダストボックスが一杯になると警告装置が作動
- 本体への着脱が簡単(リア取付/サイド取付の2通りの設置可能)

別置タンク未使用時

- 集塵方式は3ステージサイクロンリーナート乾式フィルター
- アスファルト切削深さ10cmで約10mの切削作業が可能
- 本機側ダストケース満タンは、LEDランプ・ブザー・レベルゲージで警告

オプション



別置タンク



別置タンク取付(サイド取付)

MCD仕様

型式	機体重量(kg)	寸法(mm)	使用ブレード寸法(mm)(インチ)	最大切断深さ(mm)(インチ)	ブレード径(mm)	切断深度調節装置	走行方式	集塵方式		集塵タンク容量(L)	エンジン(最高出力)
								吸引	透過		
MCD-RY14HS セルスタート	145	(A) 1,679 (B) 610 (C) 970	319(12) 370(14)	50(12) 100(14)	27	手動 スクリュウ式	手押し式	エンジン駆動式 ターボファン	3ステージ サイクロン +乾式フィルター	20	ホンダGX270 6.3kW(8.6PS) 4サイクル

※全機種ブレードは別売り(P.64)となります。

集塵別置タンク仕様 及び 価格

型式	全高(mm)	全幅(mm)	全長(mm)	容量(L)	質量(kg)	集塵方式(透過)
別置タンク	915	610	415 (格納時)	20	19	4ステージ サイクロン+ 乾式フィルター