

半自走式



HC180E(セルスタート仕様)

半自走ハンドル



半自走とフリー走行
切り替えレバー

HC140 (132kg)

昇降ハンドル



HC180 (138kg)

HC180E (152kg)
(セルスタート)

HC140・HC180・HC180E(セルスタート)の特長

- HC180・HC180E搭載のGX390エンジンはサイクロン式エアクリナーを装備。エレメントに付着するダスト量を減少させることで、メンテナンスまでの時間が通常に比べて約3倍長くなります。(※使用環境によって異なります)
- HC180Eはセルスタート仕様です。
- 樹脂製水タンクにより、錆の心配を解消しています。
- ドレーンコックを採用、水抜きを容易にしました。
- 積み降ろしに便利な吊りフックを装備しています。
- 走行方式は半自走式(カッタ上部のハンドルを廻すことにより走行)を採用し、スムーズな切断作業を実現しました。また両輪駆動により駆動力もアップしています。

仕様一覧

型式		HC120	HC140	HC150	HC180	HC180E	
機械質量		kg	53	132	98	138	152
機体寸法	全長(格納時)	mm	1315(720)	1840(1105)	1575(925)	1840(1105)	1840(1105)
	全幅	mm	390	540	525	540	540
	全高(格納時)	mm	900(660)	955	930	955	955
使用プレート寸法		mm	254~305	254~356	254~457	254~457	254~457
		インチ	10~12	10~14	10~18	10~18	10~18
ブレード軸径		mm	27	27	27	27	27
最大切断深さ		mm	80~105	70~120	70~160	70~170	70~170
切断走行方法		-	手押式	半自走式	手押式	半自走式	半自走式
冷却方式		-	重力注水式	重力注水式	重力注水式	重力注水式	重力注水式
水タンク容量		L	16	45	30	45	45
エンジン	エンジン型式	-	ホンダGX160	ホンダGX240	ホンダGX270	ホンダGX390サイクロン	ホンダGX390サイクロン
	最大出力	kW	3.6	5.9	6.3	8.7	8.7
		PS	4.9	8.0	8.6	11.8	11.8
	始動方法	-	リコイルスタート	リコイルスタート	リコイルスタート	リコイルスタート	セルスタート
	燃料	-	無鉛レギュラーガソリン				
タンク容量	L	3.1	5.3	5.3	6.1	6.1	



株式会社 明和製作所

東京営業所	〒334-0063	埼玉県川口市東本郷5	TEL (048)284-8883	FAX (048)282-0234
大阪営業所	〒536-0021	大阪市城東区諏訪3-2-20	TEL (06)6961-0747	FAX (06)6961-9303
名古屋営業所	〒454-0869	名古屋市中川区荒子1-32	TEL (052)361-5285	FAX (052)361-5257
福岡営業所	〒816-0921	福岡県大野城市仲畑1-10-33	TEL (092)502-9100	FAX (092)502-9104
仙台営業所	〒984-0042	仙台市若林区大和町4-23-10	TEL (022)236-0235	FAX (022)236-0237
関東出張所	〒378-0122	群馬県沼田市白沢町生枝1480	TEL (0278)53-4075	FAX (0278)53-3807