

3.5~8.0ton エンジン フォークリフト

NEW

GENEO

3.5~8.0ton



TOYOTA **L&F**

安全、環境、使いやすさ、 新次元フォークリフト

安心で効率のよい作業を支える安全性能、人と地球へのやさしさを追求した環境性能、
乗り込む瞬間から実感する驚きの使いやすさ——。

integrated safety solution



環境ラベル

NEW

GENEO

3.5~8.0 ton



nt

Durability



SERIES

Safety

Durability



※写真はオプション装着車



めざしたのは やさしさと力強さの両立。

新開発の電子制御クリーンエンジン、

エネルギーロス低減に貢献する新開発パワーステアリングや

高効率トルクコンバータを搭載し、トップクラスの環境性能を実現。

想像を超えたハイレベルでの低燃費、低排出ガス、

そしてタフな作業もこなす力強さを実現しました。



※写真は8FD70オプション装着車

世界トップクラスの低燃費・クリーンエンジン

電子制御で燃料噴射量を最適化し、燃焼効率も向上させた新型エンジン。低燃費、低排出ガスを実現します。



NEW
TOYOTA
ディーゼル **1KD**

国内特定特殊自動車排出ガス規制
2014年基準適合

3.5-8.0ton



NEW
TOYOTA
ガソリン **1FS**

国内特定特殊自動車排出ガス規制
2007年基準適合

3.5-5.0ton

| | | |
|-------|----------------------|----------------|
| 最高出力 | 55kW/2,200rpm | 65kW/2,350rpm |
| 最大トルク | 300Nm/1,200-1,500rpm | 276Nm/1,600rpm |
| 総排気量 | 2,982cc | 3,685cc |
| 燃料噴射系 | コモンレール式燃料噴射 | 電子制御燃料噴射 |
| 後処理 | DOC(酸化触媒) | 三元触媒 |



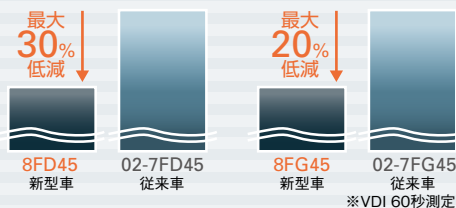
DPFレスでディーゼル排出ガス規制に適合

電子制御コモンレール式燃料噴射システムの採用。

燃料噴射のタイミングと噴射量をコントロールして燃料噴射の最適化を図り、排出ガス中のPM(粒子状物質)等の有害物質を低減すると共に、低燃費も実現しています。更にDPFレスにより後処理のメンテナンスフリー化を実現しております。

燃料消費量の低減

新エンジン、ロードセンシング式パワーステアリング(LSPS)、高効率トルクコンバータの搭載により、トップクラスの燃費性能を実現しました。



NEW ロードセンシング式パワーステアリング(LSPS)

パワーステアリングにロードセンシング式油圧システムを採用。リアアクスルへの負荷に応じてパワーステアリングへの流量を調整して供給することで、エネルギーロスを抑えます。

NEW 2ステータトルクコンバータ

(4.5-8.0ton 標準・3.5-4.0ton オプション)

変速ショックのない滑らかな走行が可能な2ステータトルコン。不用意な2速発進によるオーバーヒート等のトラブルも防ぎます。

NEW エコモード OPT

※マルチディスプレイ/マルチディスプレイDX(オプション)選択時に装備
走行時の加速や荷役上昇時の立ち上がり加速を制限。加速は制限されますが、最高速は変わりません。更なる燃費低減に貢献します。

NEW オートエンジンプッシュ OPT

※マルチディスプレイDX(オプション)選択時に装備
オペレータがエンジンを稼働させたまま離席し、設定時間が経過すると、自動的にエンジンを停止。無駄な燃料消費を防止します。
※注意事項:フォークリフトを駐車する際や作業を終了する際には必ずエンジンを停止させてください。



トヨタならではの安心機能が 作業効率を高める。

トヨタL&Fが最も重要と考えているもののひとつが安全性です。

人と荷物の安全を守るトヨタ独自のSASやOPSを標準装備。

オペレータの安心は作業効率向上にも貢献します。

Integrated Safety Solution

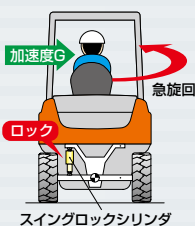


旋回時、高揚高荷役時に優れた安定性を発揮 SAS

後輪スイングロック制御

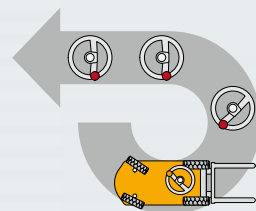
旋回時や荷物を高く上げたときなど、必要に応じてロックシリンダでリアアックスルをロック。リアアックスルの上下スイングを固定して車両の左右安定性を確保します。

※前輪ダブルタイヤ付車(6-8ton標準、3.5-5tonオプション)には後輪スイングロック制御は装着されません。



FHPS※ ノブ位置制御 ※Full Hydraulic Power Steering

後輪据え切り率100%で優れた小回り性を実現。また後輪の切れ角とステアリングが自動で一致するノブ位置制御は操作性を大幅に向上します。



積荷の落下・荷崩れ防止に貢献 SAS

マスト前傾角度制御

揚高や積荷の重さに応じてマストが前傾しすぎないように、自動停止します。



マスト後傾速度制御

マスト後傾速度を、高揚高時はゆっくり、低揚高時には素早くなるように自動的にコントロール。荷崩れ防止に貢献します。



フォーク自動水平制御

ティルトレバーのノブスイッチを押したまま前傾操作すると、水平位置でフォークが自動停止。フォークの水平出しが簡単に行なえます。



オペレータが運転席を離れた時の事故防止に貢献するシステム OPS

オペレータが正しい運転操作位置にいない状態をシートのセンサーが検知すると、動力による走行と荷役操作を停止。誤操作による走行事故や「挟まれ」などの事故防止に貢献します。

※但し、ブレーキがかかるわけではありませんので降車時にはパーキングブレーキの操作が必要です。



キーオフリフトロック機能

キーオフ時はリフト下降操作をしても下降しないようにリフトレバー誤操作による事故防止に貢献します。



スピードコントローラー

最高速制限

お客様の構内制限速度等に合わせて最高速度を設定できます。(オペレータの方は設定を解除することができません)

低速設定 **OPT**

※マルチディスプレイ/マルチディスプレイDX(オプション)選択時に装備ディスプレイのスイッチを押すことでON/OFFの切り替えができる速度制限機能。屋内/屋外など制限速度が異なる場所での作業に役立ちます。

※写真は8FD35オプション装着車



広い視野を確保するきめ細かな設計が安心の作業を支える。

オペレータにかかるストレスを最小限に抑えるための配慮が車両の隅々に息づいています。
格子型ヘッドガードなどの広視野設計や、後進操作時も無理のない姿勢を保持できる装備が安心かつ正確な作業をバックアップします。



上方視野
先端部を斜め配置した格子型ヘッドガードの採用により、広い上方視野を確保しました。



前方視野
マスト内配管の最適化などにより、広々とした前方視野を確保しました。



フォーク先端視野
バックレストのロアステーの斜め配置などにより、すっきり見やすいフォーク先端視野を確保しました。



NEW

GENEO
3.5~8.0 ton

左側に回転

20°

右側に回転

17.5°

サスペンション付ORS回転シート OPT

右側に17.5°回転するため、バック走行時の姿勢がラクに保てます。また、左側にも20°回転。無理のない降車姿勢をとることができます。

**ホーン付リアピラーアシストグリップ OPT**

後進時も体がしっかり保持でき、そのままの姿勢でホーン操作も可能。安心走行に貢献します。

※写真は8FD70オプション装着車



求められたのは オペレータに優しい空間。

スムーズな乗り降りをサポートする低いステップ高さや
大型アシストグリップの採用。
キャビンとフロアスペースはゆったりとした広さを確保しながら
車体のコンパクト化も実現。
オペレータがより使いやすく、より疲れにくくするための様々な工夫が
作業効率も向上させます。



頻繁な乗り降りもラクラク



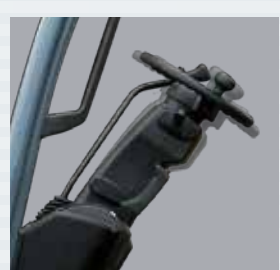
大型アシストグリップ
オペレータの体格を問わず
つかみやすい、大型のアシ
ストグリップを採用。スムー
ズな乗り降りをサポートします。



乗り降りしやすいステップ
ステップの高さを低く設定するとともに、
広さを拡大。頻繁な乗り降りもラクに行なえます。



小径ステアリング
軽い操作力はそのままに、ステア
リングサイズを小径化。
小さな動きでラクに操作でき、操
作時の疲労軽減に貢献します。



ティルトステアリング
ステアリング角度が無段階で
調整でき、無理のないドライ
ビングポジションで操作ができ
ます。



サスペンション付ORSシート
最適なシート位置が選べる大きなシート
スライド量を確保。座り心地のいいサス
ペンションシートとあいまって、快適な
作業を実現します。

*ORS: Operator Restraint System 乗員保護装置



広いフロアスペース
ティルトシリンダの床下配置などで、広い
フロアスペースを確保。騒音・振動をやわ
らげ、床からの断熱にも効果的な、厚さ
10mmのゴム製フロアマットを標準装備
しました。

NEW

GENEO

3.5~8.0 ton



※写真はオプション装着車

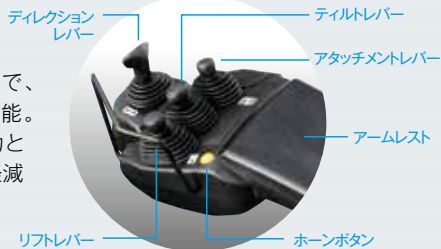


ダブルアクション パーキングブレーキ

リリースボタンを押しながらブレーキ解除を行うダブルアクション方式を採用。不用意な接触によるブレーキ解除の不安がありません。

ディレクションレバー付 ミニレバー OPT

アームレストに手を置いたままで、走行切替と荷役の操作が可能。小さなレバーストローク・操作力とあいまって、オペレータの疲労軽減に貢献します。



キャビンドア中折れ式 OPT

狭い場所でも開閉スペースを取らない中折れドアタイプ。



※写真はオプション装着車



タフで丈夫。 メンテナンスコストも削減。

DPFレスのエンジンシステムの採用や隅々まで耐久性に磨きをかけたボディ。

メンテナンスの負担を軽減する気配り設計と

優れた耐久性・信頼性が維持費の削減に貢献します。



DPFレスのエンジンシステム

フィルタの清掃・交換などの定期的なメンテナンスが不要。
お客様と環境に優しいエンジンシステムです。

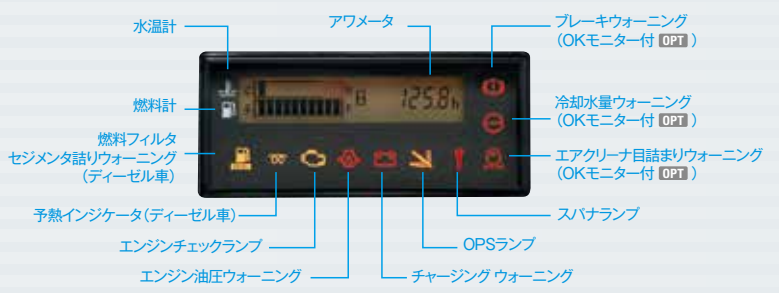
マルチディスプレイ/マルチディスプレイDX **OPT**

トルコン油温計やメンテナンスアラウメータなど、表示内容や設定内容に応じて画面を切替えることで、多くの車両情報を見やすく表示。



コンビネーションメータ

燃料計、水温計、アラウメータなど、デジタル式で見やすいコンビネーションメータを採用。





※写真はオプション装着車

ヘッドガードルーフカバー

ルーフ全体を覆う樹脂製カバーを標準装備。上方視野を確保しつつ、雨の吹きかかりを防ぎ、屋外作業も快適に行えます。

ラジエーターカバー

工具なしで脱着可能な、2分割式ラジエーターカバーを採用。普段のメンテナンスは後ろのカバーを外すだけの簡単設計。

ティルトシリンダブーツ

ホコリの侵入やシリンダへの傷付きを防止するシリンダブーツを標準装備。

エンジン保護機能

エンジンコントローラが異常を検知すると、メータのエンジンチェックランプが点灯。同時にエンジン出力を自動的に制限したり、エンジンを停止させることで、エンジントラブルの拡大防止に貢献します。



フードロック解除レバー

エンジンフードのロック解除レバーをフード前面左側に配置。素早く楽にフードをオープン。



トーボード前後2分割化

前後2分割トーボードを採用し、日常点検の負担を軽減。



防水コネクタ

被水エリア全てのコネクタに防水コネクタを採用。ヒューズ、リレー類のボックス内配置で防水性を大きく向上し、高い信頼性を実現。



LEDヘッドライト/LED後部作業灯 OPT

長寿命・省電力で経済的。しかも振動に強く、凹凸のある路面でも玉切れを起こしにくい。



3.5 to 5.0 ton

※写真はオプション装着車



6.0 to 8.0 ton

※写真はオプション装着車

主な装備品

●は標準設定、▲はオプション 複数のオプションを選択した際、組合わせにより装着できない場合があります。詳しくは販売店にお尋ねください。

| | 3.5TON | | 4.0TON | | 4.5TON | | 5.0TON | | 6.0TON | 7.0TON | 8.0TON |
|----------------------|-------------------------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|-------|--------|--------|--------|
| | 8FD35 | 8FG35 | 8FD40 | 8FG40 | 8FD45 | 8FG45 | 8FD50 | 8FG50 | 8FD60 | 8FD70 | 8FD80 |
| 安心機能 | SAS | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | OPS | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | ホーン付リアビラーアシストグリップ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | バックブザー | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | バックミラー (左右) | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 黄色回転灯キー連動 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | ストロボライトキー連動 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | フロントコンビネーションランプ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | LEDヘッドライト | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | LED後部作業灯 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| キーオフヘッドライトオフ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| エンジン | LPG装置 | | ▲ | | | | | | | | |
| | LPGボンベ2本積み | | ▲ | | | | | | | | |
| | LPG残量警告装置 | | ▲ | | | | | | | | |
| | フューエルタンクキャップキー付 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 煙突マフラー | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 三元触媒マフラー | | ● | | ● | | ● | | ● | | ● |
| | サイクロンエアークリーナ2重式 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | プレクリーナ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | ロングライフクーラント 50% | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | プレートフィンラジエータ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| ハイスピードファン | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| 高出力オルタネータ | | ▲ | | ▲ | | ▲ | | ▲ | | ▲ | |
| 大容量バッテリー | | ▲ | | ▲ | | ▲ | | ▲ | | ▲ | |
| 操作性・快適性 | 1ステータトルクコンバータ | ● | ● | ● | ● | | | | | | |
| | 2ステータトルクコンバータ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 作動油クーラー | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | トルコンシフトレバー右側 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | ダブルアクションパーキングブレーキ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ディレクションレバー付ミニレバー | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | マストティルトゲージ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | サスペンション付ORSシート | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● | ▲ | ● |
| | サスペンション付ORS回転シート | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | フロアマット | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | 伝票ボックス | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 低全高ヘッドガード(2200mm) | | | ▲ | | | | | | | |
| | キャンピング中折れ式 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | キャンバスキャビン(ワイパー&ウォッシャー付) | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 前面ガラス(ワイパー&ウォッシャー付) | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 前後面ガラス(ワイパー&ウォッシャー付) | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | クーラー | ▲ | | ▲ | | ▲ | | ▲ | | ▲ | |
| | ヒーター | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| デフロスタ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| フロントコンピランプマスト付(ガード付) | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| リアコンピランプ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| サービス・メンテナンス | ヘッドランプガード | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | ティルトシリンダブーツ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | パワステシリンダブーツ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | ラジエータスクリーン | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | ティルト穴ブーツ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | フロントマッドガード | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | OKモニター | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | マルチディスプレイ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | マルチディスプレイDX | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | ヘビーデューティマスト | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| オイルフルリフトシリンダ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| バックレスト平鍔タイプ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | |
| タイヤ | ダブルタイヤ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ● | ● |
| | Jラグ ノンパンクタイヤ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | スノータイヤ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | ソフト ノンパンクタイヤ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | タイヤチェーンフロント | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| 特別仕様 | 高稼働仕様 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 寒冷地仕様 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 防塵仕様 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |
| | 防熱仕様 | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ | ▲ |

アタッチメント

トヨタならではの多彩な
アタッチメントラインナップ。
作業に合わせてお選びください。



●全回転ロールクランプ



●ボールクランプ



●ヒンジドフォーク

※アタッチメントの設定等、
詳しくは各種アタッチメントカタログをご覧ください。

その他のアタッチメント ●全回転フォーク ●ラム ●クレーン ●サイドシフトフォーク ●フォークシフタ

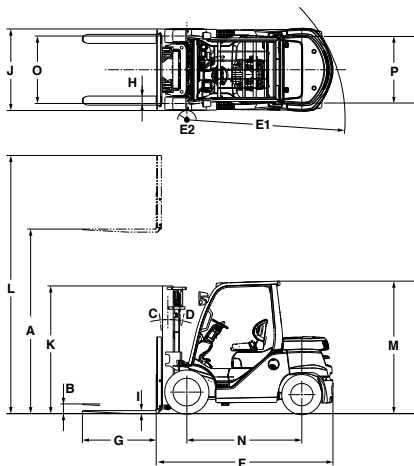


仕様表

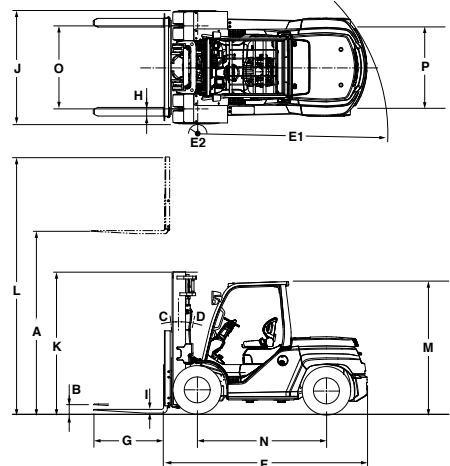
| | | | | ディーゼル車 | | | | |
|-----------------------|-----------------|-----|-------------------|------------------|------------------|---------------|------------------|--------|
| | | | | 3.5TON | 4.0TON | 4.5TON | 5.0TON | |
| | | | | 8FD35 | 8FD40 | 8FD45 | 8FD50 | |
| 主要寸法 | 項目 | 単位 | 記号 | | | | | |
| | 定格荷重 | kg | | 3,500 | 4,000 | 4,500 | 5,000 | |
| | 基準荷重中心 | mm | | 600 | | | | |
| | 標準揚高 | mm | A | 3,000 | | | | |
| | フリーリフト | mm | B | 110 | 115 | | 125 | |
| | フォーク調整間隔[最大/最小] | mm | | 1,170 / 280 | | | | |
| | マスト傾斜角[前傾/後傾] | deg | C/D | 6 / 12 | | | | |
| | 最小旋回半径[外側/内側] | mm | E1/E2 | 2,610 / 140 | 2,660 / 140 | 2,750 / 145 | 2,810 / 175 | |
| | 車体長さ | mm | F | 2,925 | 2,985 | 3,115 | 3,170 | |
| | 実用直角積み付け通路幅 | mm | | 3,120 | 3,170 | 3,300 | 3,370 | |
| | フォーク形状[長/幅/厚] | mm | G/H/I | 1,070 / 140 / 50 | 1,070 / 140 / 55 | | 1,220 / 150 / 63 | |
| | 全幅 | mm | J | 1,350 | | 1,450 | | |
| | マスト高さ | mm | K | 2,110 | | 2,200 | | |
| | 最大揚高時高さ | mm | L | | | 4,270 | 4,435 | |
| | ヘッドガード高さ | mm | M | 2,210 | | 2,300 | | |
| | 軸距 | mm | N | 1,900 | | 2,000 | | |
| | 輪距 | mm | O | 1,115 | | 1,150 | | |
| | | mm | P | 1,100 | | | | |
| ヘッドクリアランス | mm | | | | | | | |
| フロア高さ | mm | | | | | | | |
| ステップ高さ[第一ステップ/第二ステップ] | mm | | 760 | | 855 | | | |
| 最低地上高[マスト] | mm | | 440 | | 540 | | | |
| 性能 | 走行速度 | 負荷 | km/h | 18.5 / 18.5 | | 23.5 / 23.5 | | |
| | [前進/後進] | 無負荷 | km/h | 19.0 / 19.0 | | 24.0 / 24.0 | | |
| | 上昇速度 | 負荷 | mm/s | 525 | | 480 | 490 | |
| | | 無負荷 | mm/s | 550 | | 520 | | |
| | 下降速度 | 負荷 | mm/s | 530 | | 540 | | |
| | | 無負荷 | mm/s | 480 | | 490 | | |
| | 最大けん引力 | 負荷 | N | 24,500 | | 24,000 | | |
| | | | kg | 2,500 | | 2,450 | | |
| | | 無負荷 | N | 13,500 | | 13,000 | | |
| | | | kg | 1,320 | | 1,270 | | |
| 1.5km/h時登坂能力 | 負荷 | % | 24 | | 22 | 28 | | |
| 最大登坂能力 | 負荷 | % | 28 | | 25 | 36 | | |
| 重量 | 車両重量 | | kg | 5,780 | 6,150 | 6,690 | 7,220 | |
| | 軸荷重 | 負荷 | 前軸 | kg | 8,110 | 8,830 | 9,920 | 10,910 |
| | | | 後軸 | kg | 1,170 | 1,320 | 1,270 | 1,310 |
| | | 無負荷 | 前軸 | kg | 2,570 | 2,500 | 2,850 | 3,030 |
| | | | 後軸 | kg | 3,210 | 3,650 | 3,840 | 4,190 |
| | タイヤ | 数 | 前輪/後輪 | 2/2 | | | | |
| 種類 | | 前輪 | 250-15-16PR | | 300-15-18PR | | | |
| その他 | 駐車ブレーキ | | 7.00-12-12PR | | | | | |
| | コンバータ形式 | | ダブルアクションパーキングブレーキ | | | | | |
| | | | | 1ステータトルクコンバータ | | 2ステータトルクコンバータ | | |

二面図

3.5ton
(3.5-5.0ton)



7.0ton
(6.0-8.0ton)



| | | | ガソリン車 | | | |
|------------------------------------|------------------|------------------|-------------------------------------------------------|------------------|-------------|------------------|
| 6.0TON | 7.0TON | 8.0TON | 3.5TON | 4.0TON | 4.5TON | 5.0TON |
| 8FD60 | 8FD70 | 8FD80 | 8FG35 | 8FG40 | 8FG45 | 8FG50 |
| 6,000 | 7,000 | 8,000 | 3,500 | 4,000 | 4,500 | 5,000 |
| | 600 | | | | 600 | |
| | 3,000 | | | | 3,000 | |
| 125 | | 130 | 110 | | 115 | 125 |
| 1,700 / 300 | | 1,700 / 340 | | 1,170 / 280 | | 1,170 / 300 |
| | 6 / 12 | | | 6 / 12 | | |
| 3,230 / 120 | 3,280 / 120 | 3,320 / 120 | 2,610 / 140 | 2,660 / 140 | 2,750 / 145 | 2,810 / 175 |
| 3,495 | 3,550 | 3,590 | 2,925 | 2,985 | 3,115 | 3,170 |
| 3,820 | 3,870 | 3,910 | 3,120 | 3,170 | 3,300 | 3,370 |
| 1,220 / 150 / 63 | 1,220 / 150 / 68 | 1,220 / 170 / 68 | 1,070 / 140 / 50 | 1,070 / 140 / 55 | | 1,220 / 150 / 63 |
| | 1,965 | | | 1,350 | | 1,450 |
| | 2,460 | 2,610 | | 2,110 | 2,200 | 2,450 |
| | 4,435 | 4,440 | | 4,270 | | 4,435 |
| | 2,310 | | | 2,210 | | 2,300 |
| | 2,250 | | | 1,900 | | 2,000 |
| | 1,440 | | | 1,115 | | 1,150 |
| | 1,460 | | | | 1,100 | |
| | | | | | 1,050 | |
| | 860 | | | 760 | | 855 |
| | 295 / 545 | | | 440 | | 540 |
| | 125 | | | | 120 | |
| | 19.0 / 19.0 | | | 18.5 / 18.5 | | 23.5 / 23.5 |
| | 21.0 / 21.0 | | | 19.0 / 19.0 | | 24.0 / 24.0 |
| 410 | | 370 | | 525 | 480 | 490 |
| | 440 | | | 550 | | 520 |
| | 530 | | | 530 | | 540 |
| | 480 | | | 480 | | 490 |
| 46,000 | 45,000 | | 24,500 | 24,000 | | 36,000 |
| 4,690 | 4,590 | | 2,500 | 2,450 | | 3,670 |
| 20,500 | 19,500 | 19,300 | 13,400 | 13,000 | 15,000 | 16,000 |
| 2,090 | 1,990 | 1,970 | 1,310 | 1,270 | 1,530 | 1,630 |
| 24 | 21 | 19 | 24 | 22 | 30 | 23 |
| 34 | 30 | 27 | 28 | 25 | 38 | 31 |
| 8,360 | 9,090 | 9,940 | 5,700 | 6,070 | 6,610 | 7,140 |
| 12,850 | 14,330 | 15,860 | 8,090 | 8,810 | 9,900 | 10,880 |
| 1,510 | 1,760 | 2,080 | 1,110 | 1,260 | 1,210 | 1,260 |
| 3,705 | 3,640 | 3,630 | 2,550 | 2,480 | 2,830 | 3,000 |
| 4,655 | 5,450 | 6,310 | 3,150 | 3,590 | 3,780 | 4,140 |
| | 4/2 | | | | 2/2 | |
| 8.25-15-12PR | 8.25-15-14PR | | 250-15-16PR | | 300-15-18PR | |
| 8.25-15-12PR | 8.25-15-14PR | 8.25-15-18PR | | 7.00-12-12PR | | 7.00-12-14PR |
| ダブルアクションパーキングブレーキ 2ステータトルクコンバータ | | | ダブルアクションパーキングブレーキ 1ステータトルクコンバータ 2ステータトルクコンバータ | | | |

エンジンスペック

ディーゼルエンジン
トヨタ1KD



| | |
|---------|-----------------------|
| シリンダー形式 | 直列4気筒 |
| 総排気量 | 2,982cc |
| 内径×行程 | 96×103mm |
| 弁機構 | DOHC Belt Drive |
| 燃焼方式 | 直接噴射式 |
| 過給方式 | 電子制御可変ノズル式ターボ |
| 燃料噴射系 | コモンレール式燃料噴射 |
| 後処理 | DOC(酸化触媒) |
| 機関形式 | 4サイクル 水冷 |
| 最高出力 | 55kW(2,200rpm) |
| 最大トルク | 300Nm(1,200-1,500rpm) |

ガソリンエンジン
トヨタ1FS



| | |
|---------|-----------------|
| シリンダー形式 | 直列4気筒 |
| 総排気量 | 3,685cc |
| 内径×行程 | 101×115mm |
| 弁機構 | OHV Gear Drive |
| 燃焼室形式 | バスタブ型 |
| 燃料噴射系 | 電子制御燃料噴射 |
| 後処理 | 三元触媒 |
| 機関形式 | 4サイクル 水冷 |
| 最高出力 | 65kW(2,350rpm) |
| 最大トルク | 276Nm(1,600rpm) |



荷重表

3.5ton

| 8FG/8FD35 V,FV | | 許容荷重 (kg) | | |
|-------------------|---------|-----------|-------|-------|
| | | 揚高 (mm) | | |
| | | ~5,000 | 5,500 | |
| ロードセンター (mm) | シングルタイヤ | 600 | 3,500 | 2,700 |
| | 700 | 3,210 | 2,480 | |
| | 800 | 2,960 | 2,290 | |
| | 900 | 2,750 | 2,120 | |
| | 1,000 | 2,570 | 1,980 | |
| | 1,100 | 2,410 | 1,860 | |
| | 1,200 | 2,270 | 1,750 | |
| | 1,300 | 2,140 | 1,650 | |
| | 1,400 | 2,030 | 1,570 | |
| | 1,500 | 1,930 | 1,490 | |
| ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 3,500 | 2,700 |
| | 700 | 3,210 | 2,480 | |
| | 800 | 2,960 | 2,290 | |
| | 900 | 2,750 | 2,120 | |
| | 1,000 | 2,570 | 1,980 | |
| | 1,100 | 2,410 | 1,860 | |
| | 1,200 | 2,270 | 1,750 | |
| | 1,300 | 2,140 | 1,650 | |
| | 1,400 | 2,030 | 1,570 | |
| | 1,500 | 1,930 | 1,490 | |

| 8FG/8FD35 FSV | | 許容荷重 (kg) | | | | | | |
|------------------|---------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 揚高 (mm) | | | | | | |
| | | ~4,700 | 5,000 | 5,500 | 6,000 | 6,500 | 7,000 | |
| ロードセンター (mm) | シングルタイヤ | 600 | 3,500 | 3,400 | 2,800 | 2,100 | 1,300 | 700 |
| | 700 | 3,220 | 3,120 | 2,570 | 1,930 | 1,190 | 640 | |
| | 800 | 2,980 | 2,890 | 2,380 | 1,790 | 1,110 | 600 | |
| | 900 | 2,770 | 2,690 | 2,210 | 1,660 | 1,030 | 550 | |
| | 1,000 | 2,590 | 2,510 | 2,070 | 1,550 | 960 | 520 | |
| | 1,100 | 2,430 | 2,360 | 1,940 | 1,460 | 900 | 490 | |
| | 1,200 | 2,290 | 2,220 | 1,830 | 1,370 | 850 | 460 | |
| | 1,300 | 2,160 | 2,100 | 1,730 | 1,300 | 800 | 430 | |
| | 1,400 | 2,050 | 1,990 | 1,640 | 1,230 | 760 | 410 | |
| | 1,500 | 1,950 | 1,900 | 1,560 | 1,170 | 730 | 390 | |
| ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 3,500 | 3,400 | 3,300 | 3,200 | 2,500 | 1,600 |
| | 700 | 3,220 | 3,120 | 3,030 | 2,940 | 2,300 | 1,470 | |
| | 800 | 2,980 | 2,890 | 2,810 | 2,720 | 2,130 | 1,360 | |
| | 900 | 2,770 | 2,690 | 2,610 | 2,530 | 1,980 | 1,270 | |
| | 1,000 | 2,590 | 2,510 | 2,440 | 2,370 | 1,850 | 1,180 | |
| | 1,100 | 2,430 | 2,360 | 2,290 | 2,220 | 1,740 | 1,110 | |
| | 1,200 | 2,290 | 2,220 | 2,160 | 2,090 | 1,640 | 1,050 | |
| | 1,300 | 2,160 | 2,100 | 2,040 | 1,980 | 1,550 | 990 | |
| | 1,400 | 2,050 | 1,990 | 1,940 | 1,880 | 1,470 | 940 | |
| | 1,500 | 1,950 | 1,900 | 1,840 | 1,780 | 1,390 | 890 | |

| 8FG/8FD35 V ヘビードューティーマスト 装着時 | | 許容荷重 (kg) | | |
|---------------------------------------|---------|-----------|-------|-------|
| | | 揚高 (mm) | | |
| | | ~4,500 | 5,000 | 5,500 |
| ロードセンター (mm) | シングルタイヤ | 600 | 3,500 | 2,700 |
| | 700 | 3,210 | 3,150 | 2,480 |
| | 800 | 2,960 | 2,920 | 2,300 |
| | 900 | 2,750 | 2,710 | 2,140 |
| | 1,000 | 2,570 | 2,570 | 2,000 |
| | 1,100 | 2,410 | 2,410 | 1,880 |
| | 1,200 | 2,270 | 2,270 | 1,770 |
| | 1,300 | 2,140 | 2,140 | 1,680 |
| | 1,400 | 2,030 | 2,030 | 1,590 |
| | 1,500 | 1,930 | 1,930 | 1,510 |
| ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 3,500 | 3,500 |
| | 700 | 3,210 | 3,210 | 2,480 |
| | 800 | 2,960 | 2,960 | 2,300 |
| | 900 | 2,750 | 2,750 | 2,140 |
| | 1,000 | 2,570 | 2,570 | 2,000 |
| | 1,100 | 2,410 | 2,410 | 1,880 |
| | 1,200 | 2,270 | 2,270 | 1,770 |
| | 1,300 | 2,140 | 2,140 | 1,680 |
| | 1,400 | 2,030 | 2,030 | 1,590 |
| | 1,500 | 1,930 | 1,930 | 1,510 |

4.0ton

| 8FG/8FD40 V,FV | | 許容荷重 (kg) | | |
|-------------------|---------|-----------|--------|-------|
| | | 揚高 (mm) | | |
| | | ~5,000 | ~5,500 | |
| ロードセンター (mm) | シングルタイヤ | 600 | 4,000 | 3,250 |
| | 700 | 3,670 | 2,980 | |
| | 800 | 3,390 | 2,750 | |
| | 900 | 3,150 | 2,560 | |
| | 1,000 | 2,940 | 2,390 | |
| | 1,100 | 2,750 | 2,240 | |
| | 1,200 | 2,590 | 2,110 | |
| | 1,300 | 2,450 | 1,990 | |
| | 1,400 | 2,320 | 1,890 | |
| | 1,500 | 2,200 | 1,790 | |
| ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 4,000 | 3,800 |
| | 700 | 3,670 | 3,480 | |
| | 800 | 3,390 | 3,220 | |
| | 900 | 3,150 | 2,990 | |
| | 1,000 | 2,940 | 2,790 | |
| | 1,100 | 2,750 | 2,620 | |
| | 1,200 | 2,590 | 2,460 | |
| | 1,300 | 2,450 | 2,330 | |
| | 1,400 | 2,320 | 2,200 | |
| | 1,500 | 2,200 | 2,090 | |

| 8FG/8FD40 FSV | | 許容荷重 (kg) | | | | | |
|------------------|---------|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 揚高 (mm) | | | | | |
| | | ~5,000 | 5,500 | 6,000 | 6,500 | 7,000 | |
| ロードセンター (mm) | シングルタイヤ | 600 | 4,000 | 3,500 | 2,700 | 1,800 | 1,000 |
| | 700 | 3,680 | 3,220 | 2,480 | 1,650 | 920 | |
| | 800 | 3,400 | 2,980 | 2,300 | 1,530 | 850 | |
| | 900 | 3,160 | 2,770 | 2,140 | 1,420 | 790 | |
| | 1,000 | 2,960 | 2,590 | 2,000 | 1,330 | 740 | |
| | 1,100 | 2,780 | 2,430 | 1,870 | 1,250 | 690 | |
| | 1,200 | 2,620 | 2,290 | 1,770 | 1,180 | 650 | |
| | 1,300 | 2,470 | 2,160 | 1,670 | 1,110 | 620 | |
| | 1,400 | 2,350 | 2,050 | 1,580 | 1,060 | 590 | |
| | 1,500 | 2,230 | 1,950 | 1,510 | 1,000 | 560 | |
| ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 4,000 | 4,000 | 3,300 | 2,500 | 1,800 |
| | 700 | 3,680 | 3,680 | 3,030 | 2,300 | 1,650 | |
| | 800 | 3,400 | 3,400 | 2,810 | 2,130 | 1,530 | |
| | 900 | 3,160 | 3,160 | 2,610 | 1,980 | 1,420 | |
| | 1,000 | 2,960 | 2,960 | 2,440 | 1,850 | 1,330 | |
| | 1,100 | 2,780 | 2,780 | 2,290 | 1,740 | 1,250 | |
| | 1,200 | 2,620 | 2,620 | 2,160 | 1,640 | 1,180 | |
| | 1,300 | 2,470 | 2,470 | 2,040 | 1,550 | 1,110 | |
| | 1,400 | 2,350 | 2,350 | 1,940 | 1,470 | 1,060 | |
| | 1,500 | 2,230 | 2,230 | 1,840 | 1,390 | 1,000 | |

| 8FG/8FD40 V,FV ヘビードューティーマスト 装着時 | | 許容荷重 (kg) | | |
|------------------------------------------|---------|-----------|-------|-------|
| | | 揚高 (mm) | | |
| | | ~5,000 | 5,500 | |
| ロードセンター (mm) | シングルタイヤ | 600 | 4,000 | 3,250 |
| | 700 | 3,670 | 2,980 | |
| | 800 | 3,390 | 2,750 | |
| | 900 | 3,150 | 2,560 | |
| | 1,000 | 2,940 | 2,390 | |
| | 1,100 | 2,750 | 2,240 | |
| | 1,200 | 2,590 | 2,110 | |
| | 1,300 | 2,450 | 1,990 | |
| | 1,400 | 2,320 | 1,890 | |
| | 1,500 | 2,200 | 1,790 | |
| ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 4,000 | 3,800 |
| | 700 | 3,670 | 3,480 | |
| | 800 | 3,390 | 3,220 | |
| | 900 | 3,150 | 2,990 | |
| | 1,000 | 2,940 | 2,790 | |
| | 1,100 | 2,750 | 2,620 | |
| | 1,200 | 2,590 | 2,460 | |
| | 1,300 | 2,450 | 2,330 | |
| | 1,400 | 2,320 | 2,200 | |
| | 1,500 | 2,200 | 2,090 | |

4.5ton

| 8FG/8FD45 V,FV | 許容荷重 (kg) | 揚高 (mm) | | | 8FG/8FD45 FSV | 許容荷重 (kg) | 揚高 (mm) | | | | | | | | |
|-------------------|-----------|---------|-------|-------|------------------|-----------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 揚高 (mm) | | | | | 揚高 (mm) | | | | | | | | |
| | | ~4,500 | 5,000 | 5,500 | | | ~4,300 | 4,500 | 4,700 | 5,000 | 5,500 | 6,000 | 6,500 | | |
| ロードセンター (mm) | シングルタイヤ | 600 | 4,500 | 4,000 | 3,300 | ロードセンター (mm) | シングルタイヤ | 600 | 4,500 | 4,200 | 4,200 | 4,000 | 3,000 | 2,300 | 1,500 |
| | | 700 | 4,140 | 3,680 | 3,030 | | | 700 | 4,150 | 3,870 | 3,870 | 3,690 | 2,760 | 2,120 | 1,380 |
| | | 800 | 3,830 | 3,410 | 2,810 | | | 800 | 3,850 | 3,590 | 3,590 | 3,420 | 2,560 | 1,970 | 1,280 |
| | | 900 | 3,570 | 3,170 | 2,610 | | | 900 | 3,580 | 3,350 | 3,350 | 3,190 | 2,390 | 1,830 | 1,190 |
| | | 1,000 | 3,330 | 2,960 | 2,450 | | | 1,000 | 3,360 | 3,130 | 3,130 | 2,980 | 2,240 | 1,720 | 1,120 |
| | | 1,100 | 3,130 | 2,780 | 2,300 | | | 1,100 | 3,160 | 2,950 | 2,950 | 2,810 | 2,100 | 1,610 | 1,050 |
| | | 1,200 | 2,950 | 2,620 | 2,170 | | | 1,200 | 2,980 | 2,780 | 2,780 | 2,650 | 1,990 | 1,520 | 990 |
| | | 1,300 | 2,790 | 2,480 | 2,050 | | | 1,300 | 2,820 | 2,630 | 2,630 | 2,510 | 1,880 | 1,440 | 940 |
| | | 1,400 | 2,650 | 2,350 | 1,940 | | | 1,400 | 2,680 | 2,500 | 2,500 | 2,380 | 1,780 | 1,370 | 890 |
| | | 1,500 | 2,520 | 2,240 | 1,850 | | | 1,500 | 2,550 | 2,380 | 2,380 | 2,270 | 1,700 | 1,300 | 850 |
| ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 4,500 | 4,400 | 4,200 | ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 4,500 | 4,400 | 4,400 | 4,300 | 4,100 | 3,900 | 2,700 |
| | | 700 | 4,140 | 4,050 | 3,860 | | | 700 | 4,150 | 4,050 | 4,050 | 3,960 | 3,780 | 3,590 | 2,490 |
| | | 800 | 3,830 | 3,750 | 3,580 | | | 800 | 3,850 | 3,760 | 3,760 | 3,670 | 3,500 | 3,330 | 2,310 |
| | | 900 | 3,570 | 3,490 | 3,330 | | | 900 | 3,580 | 3,510 | 3,510 | 3,430 | 3,270 | 3,110 | 2,150 |
| | | 1,000 | 3,330 | 3,260 | 3,110 | | | 1,000 | 3,360 | 3,280 | 3,280 | 3,210 | 3,060 | 2,910 | 2,010 |
| | | 1,100 | 3,130 | 3,060 | 2,920 | | | 1,100 | 3,160 | 3,090 | 3,090 | 3,020 | 2,880 | 2,740 | 1,890 |
| | | 1,200 | 2,950 | 2,890 | 2,760 | | | 1,200 | 2,980 | 2,910 | 2,910 | 2,850 | 2,710 | 2,580 | 1,790 |
| | | 1,300 | 2,790 | 2,730 | 2,610 | | | 1,300 | 2,820 | 2,760 | 2,760 | 2,690 | 2,570 | 2,440 | 1,690 |
| | | 1,400 | 2,650 | 2,590 | 2,470 | | | 1,400 | 2,680 | 2,620 | 2,620 | 2,560 | 2,440 | 2,320 | 1,610 |
| | | 1,500 | 2,520 | 2,460 | 2,350 | | | 1,500 | 2,550 | 2,490 | 2,490 | 2,430 | 2,320 | 2,210 | 1,530 |

5.0ton

| 8FG/8FD50 V | 許容荷重 (kg) | 揚高 (mm) | | 8FG/8FD50 FSV | 許容荷重 (kg) | 揚高 (mm) | | | | | | | | |
|-----------------|-----------|---------|-------|------------------|-----------------|---------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | | 揚高 (mm) | | | | 揚高 (mm) | | | | | | | | |
| | | ~4,500 | 5,000 | | | 3,700 | 4,000 | 4,300 | 4,700 | 5,000 | 5,500 | 6,000 | | |
| ロードセンター (mm) | シングルタイヤ | 600 | 5,000 | 4,000 | ロードセンター (mm) | シングルタイヤ | 600 | 5,000 | 4,900 | 4,800 | 4,300 | 4,100 | 3,100 | 2,400 |
| | | 700 | 4,600 | 3,680 | | | 700 | 4,610 | 4,520 | 4,430 | 3,970 | 3,780 | 2,860 | 2,210 |
| | | 800 | 4,260 | 3,410 | | | 800 | 4,280 | 4,190 | 4,110 | 3,680 | 3,510 | 2,650 | 2,050 |
| | | 900 | 3,970 | 3,180 | | | 900 | 3,990 | 3,910 | 3,830 | 3,430 | 3,270 | 2,470 | 1,920 |
| | | 1,000 | 3,710 | 2,970 | | | 1,000 | 3,740 | 3,660 | 3,590 | 3,210 | 3,070 | 2,320 | 1,790 |
| | | 1,100 | 3,490 | 2,790 | | | 1,100 | 3,520 | 3,450 | 3,380 | 3,020 | 2,880 | 2,180 | 1,690 |
| | | 1,200 | 3,290 | 2,630 | | | 1,200 | 3,320 | 3,250 | 3,190 | 2,850 | 2,720 | 2,060 | 1,590 |
| | | 1,300 | 3,110 | 2,490 | | | 1,300 | 3,140 | 3,080 | 3,020 | 2,700 | 2,580 | 1,950 | 1,510 |
| | | 1,400 | 2,950 | 2,360 | | | 1,400 | 2,980 | 2,930 | 2,870 | 2,570 | 2,450 | 1,850 | 1,430 |
| | | 1,500 | 2,810 | 2,250 | | | 1,500 | 2,840 | 2,780 | 2,730 | 2,440 | 2,330 | 1,760 | 1,360 |
| ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 5,000 | 4,800 | ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 5,000 | 4,900 | 4,800 | 4,600 | 4,500 | 4,300 | 4,100 |
| | | 700 | 4,600 | 4,420 | | | 700 | 4,610 | 4,520 | 4,430 | 4,240 | 4,150 | 3,970 | 3,780 |
| | | 800 | 4,260 | 4,090 | | | 800 | 4,280 | 4,190 | 4,110 | 3,940 | 3,850 | 3,680 | 3,510 |
| | | 900 | 3,970 | 3,810 | | | 900 | 3,990 | 3,910 | 3,830 | 3,670 | 3,590 | 3,430 | 3,270 |
| | | 1,000 | 3,710 | 3,570 | | | 1,000 | 3,740 | 3,660 | 3,590 | 3,440 | 3,360 | 3,210 | 3,070 |
| | | 1,100 | 3,490 | 3,350 | | | 1,100 | 3,520 | 3,450 | 3,380 | 3,240 | 3,160 | 3,020 | 2,880 |
| | | 1,200 | 3,290 | 3,160 | | | 1,200 | 3,320 | 3,250 | 3,190 | 3,050 | 2,990 | 2,850 | 2,720 |
| | | 1,300 | 3,110 | 2,990 | | | 1,300 | 3,140 | 3,080 | 3,020 | 2,890 | 2,830 | 2,700 | 2,580 |
| | | 1,400 | 2,950 | 2,840 | | | 1,400 | 2,980 | 2,930 | 2,870 | 2,750 | 2,690 | 2,570 | 2,450 |
| | | 1,500 | 2,810 | 2,700 | | | 1,500 | 2,840 | 2,780 | 2,730 | 2,610 | 2,560 | 2,440 | 2,330 |

6.0ton

| 8FD60 V | 許容荷重 (kg) | 揚高 (mm) | 8FD60 FSV | 許容荷重 (kg) | 揚高 (mm) | | |
|-----------------|-----------|---------|--------------|-----------|---------|--------|--------|
| | | | | | 揚高 (mm) | | |
| | | | | | ~4,300 | ~5,000 | ~6,000 |
| ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 6,000 | 600 | 5,700 | 5,500 | 5,200 |
| | | 700 | 5,530 | 700 | 5,270 | 5,080 | 4,800 |
| | | 800 | 5,130 | 800 | 4,890 | 4,720 | 4,470 |
| | | 900 | 4,780 | 900 | 4,570 | 4,410 | 4,170 |
| | | 1,000 | 4,480 | 1,000 | 4,290 | 4,140 | 3,910 |
| | | 1,100 | 4,210 | 1,100 | 4,040 | 3,900 | 3,680 |
| | | 1,200 | 3,980 | 1,200 | 3,820 | 3,680 | 3,480 |
| | | 1,300 | 3,770 | 1,300 | 3,620 | 3,490 | 3,300 |
| | | 1,400 | 3,580 | 1,400 | 3,440 | 3,320 | 3,140 |
| | | 1,500 | 3,400 | 1,500 | 3,270 | 3,160 | 2,990 |

7.0ton

| 8FD70 V | 許容荷重 (kg) | 揚高 (mm) | 8FD70 FSV | 許容荷重 (kg) | 揚高 (mm) | | | | |
|-----------------|-----------|---------|--------------|-----------|-----------------|--------|-------|-------|-------|
| | | | | | 揚高 (mm) | | | | |
| | | | | | ~5,000 | 5,500 | | | |
| ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 7,000 | 6,700 | ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 6,700 | 5,700 |
| | | 700 | 6,460 | 6,180 | | | 700 | 6,190 | 5,270 |
| | | 800 | 5,990 | 5,730 | | | 800 | 5,760 | 4,900 |
| | | 900 | 5,590 | 5,350 | | | 900 | 5,380 | 4,580 |
| | | 1,000 | 5,230 | 5,010 | | | 1,000 | 5,050 | 4,290 |
| | | 1,100 | 4,920 | 4,710 | | | 1,100 | 4,750 | 4,040 |
| | | 1,200 | 4,650 | 4,450 | | | 1,200 | 4,490 | 3,820 |
| | | 1,300 | 4,400 | 4,210 | | | 1,300 | 4,260 | 3,620 |
| | | 1,400 | 4,180 | 4,000 | | | 1,400 | 4,050 | 3,440 |
| | | 1,500 | 3,980 | 3,810 | | | 1,500 | 3,860 | 3,280 |

8.0ton

| 8FD80 V | 許容荷重 (kg) | 揚高 (mm) | 許容荷重 (kg) | 揚高 (mm) | | | | | |
|-----------------|-----------|---------|-----------|---------|-----------------|--------|-------|-------|-------|
| | | | | 揚高 (mm) | | | | | |
| | | | | ~5,000 | 5,500 | | | | |
| ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 8,000 | 7,700 | ロードセンター (mm) | ダブルタイヤ | 600 | 8,000 | 7,700 |
| | | 700 | 7,380 | 7,100 | | | 700 | 7,380 | 7,100 |
| | | 800 | 6,850 | 6,590 | | | 800 | 6,850 | 6,590 |
| | | 900 | 6,390 | 6,150 | | | 900 | 6,390 | 6,150 |
| | | 1,000 | 5,990 | 5,760 | | | 1,000 | 5,990 | 5,760 |
| | | 1,100 | 5,630 | 5,420 | | | 1,100 | 5,630 | 5,420 |
| | | 1,200 | 5,320 | 5,120 | | | 1,200 | 5,320 | 5,120 |
| | | 1,300 | 5,040 | 4,850 | | | 1,300 | 5,040 | 4,850 |
| | | 1,400 | 4,780 | 4,600 | | | 1,400 | 4,780 | 4,600 |
| | | 1,500 | 4,560 | 4,380 | | | 1,500 | 4,560 | 4,380 |

GENEO

● 安心・信頼の新車12ヶ月保証 ● （無料修理の対象は保証書に示す条件の範囲内となります。）

TOYOTA L&F

「Logistics & Forklift」、
トヨタL&Fはあなたの物流ニーズにお応えします。

ボディカラーは撮影、印刷インキの関係で実際の色とは異なって見えることがあります。
本カタログ記載の数値は、標準仕様車による当社試験条件のもとでの値です。
また、本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

豊田自動織機トヨタL&FカンパニーはISO9001、ISO14001の認証を取得しています。

このカタログに関するお問い合わせはお近くの
トヨタL&F取扱い販売店または下記までご連絡ください

お客様相談センター

全国共通・フリーダイヤル ☎ **0120-35-0275**

オープン時間／月曜～金曜（除く祝祭日） 9:00～12:00 13:00～17:00

所在地／〒444-1393 愛知県高浜市豊田町2丁目1番地1
株式会社 豊田自動織機 トヨタL&Fカンパニー

トヨタL&Fカンパニー
www.toyota-lf.com

「個人情報保護方針」については上記ホームページにて掲載しております

08110000 1407 ©