

KOMATSU

D61PXi-23

D
61PXi

intelligent
MACHINE CONTROL

特定特殊自動車排出ガス
2011年基準適合車

D61PXI-23

エンジン定格出力 ネット 125kW (171PS)

機械質量 19250 kg

ブレード容量 (SAE)

パワーアングル・
パワーチルトドーザ 3.8 m³



※ カタログ写真はオプション等を含みます。

次代に向けて、知性をその手に。

ICTでブレードを自動制御、作業効率が大幅にアップします。

INTELLIGENT MACHINE CONTROL

粗掘削から仕上整地作業まで

自動ブレード制御 **NEW**

作業条件に合わせて車両を最適に制御する

ドーピングモードとブレード負荷モード **NEW**

施工の進捗が確認できる

マッピング表示 **NEW**

高性能・高品質で耐久性に優れた

車両制御用コンポーネント **NEW**

装着の手間がかからない

車両制御用コンポーネント工場標準装備 **NEW**

D61PXI-23

エンジン定格出力	ネット 125 kW (171PS)
機械質量	19250 kg
ブレード容量 (SAE)	
パワーアングル・パワーチルトドーザ	3.8 m ³



特定特殊自動車排出ガス
2011年基準適合車



KOMATSU CARE





INTELLIGENT MACHINE CONTROL

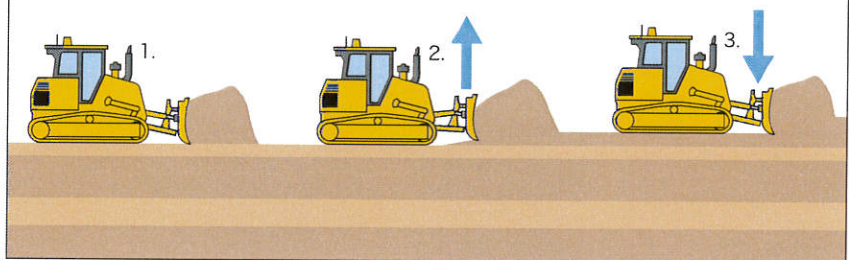
先進のICTと車両制御技術の融合が、 想像を超える高精度・高効率作業を実現する。

粗掘削から仕上整地作業まで **NEW** 自動ブレード制御

D61PXi-23は、GNSS*衛星と基準局から得た車両の現在位置情報と施工設計データをもとにブレードを自動制御。オペレータは車両を前後左右に操縦するだけで、設計図面通りの施工が完成します。また、粗掘削時にブレード負荷が増大すると、シュースリップが起これないように自動でブレードを上げて負荷をコントロールし、効率良く掘削作業が行えます。さらに、事前に設定した設計面に近づくと自動認識して、粗掘削から仕上げ整地に自動的に切り換わります。

*: GNSS (Global Navigation Satellite System)
GPS、GLONASS等の衛星測位システムの総称。

1. ブレード負荷が増大すると
2. シュースリップが起これないように自動でブレードを上げ、負荷をコントロールします。
3. 常に抱えられる最大の土量で効率よく施工できます。



作業条件に合わせて最適に設定可能な ドーピングモードとブレード負荷モード

●ドーピングモード

作業内容に合わせて最適な作業モードが設定できます。

運土

通常の作業

切土

効率の良い掘削作業

敷き均し

ブレード高さより高い置き土を敷き均す作業

仕上げ整地

変化点を含む施工面の仕上げ作業

●ブレード負荷モード

土質条件に合わせてブレード負荷設定を調整できます。

軽負荷 (ライトロード)

砂地や軟弱地などシュースリップが多い現場での作業、あまり土量を抱えたくない場合

標準 (ノーマルロード)

通常の作業

重負荷 (ヘヴィロード)

粘土質などの重い土質の現場での作業、特に大土量を抱えたい場合



●オート/マニュアル スイッチ

ブレード自動制御の切り換えは、作業機レバーのスイッチ操作で簡単にできます。



施工の進捗状況が確認できる マッピング表示 **NEW**

GNSSアンテナをキャブ上部に設置したことで、オペレータが履帯通過面をモニターで確認することができます。





高性能・高品質で耐久性に優れた 車両制御用コンポーネント **NEW**

●GNSSアンテナ

破損や盗難リスクの少ないキャブのルーフ上に装着しています。



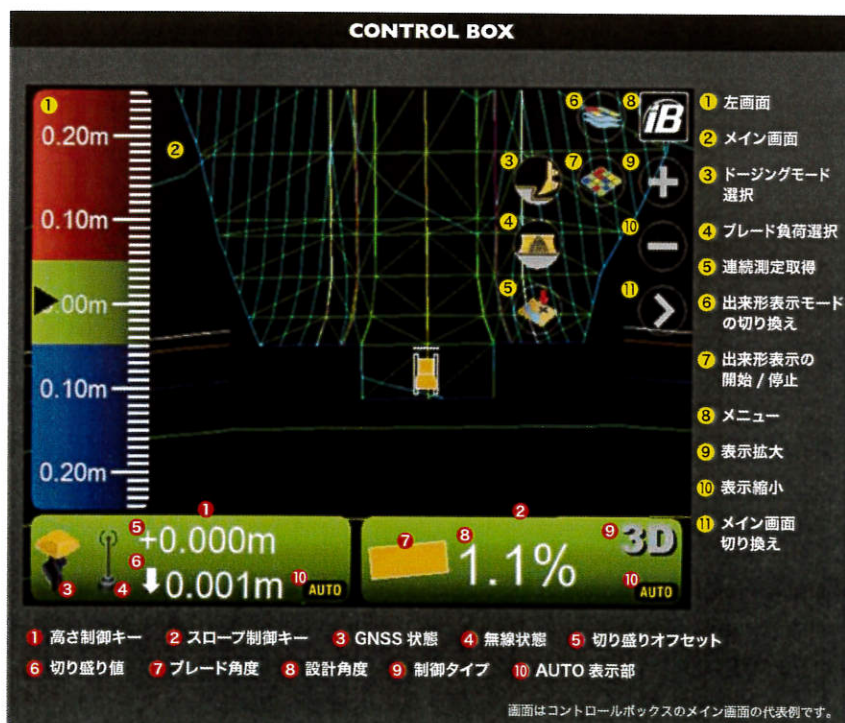
●高精度慣性センサ(IMU+)

車両に装備された高精度慣性センサ(IMU+)により、ブレードチルトセンサなしで高速で高精度な仕上げ整地精度を確保しています。

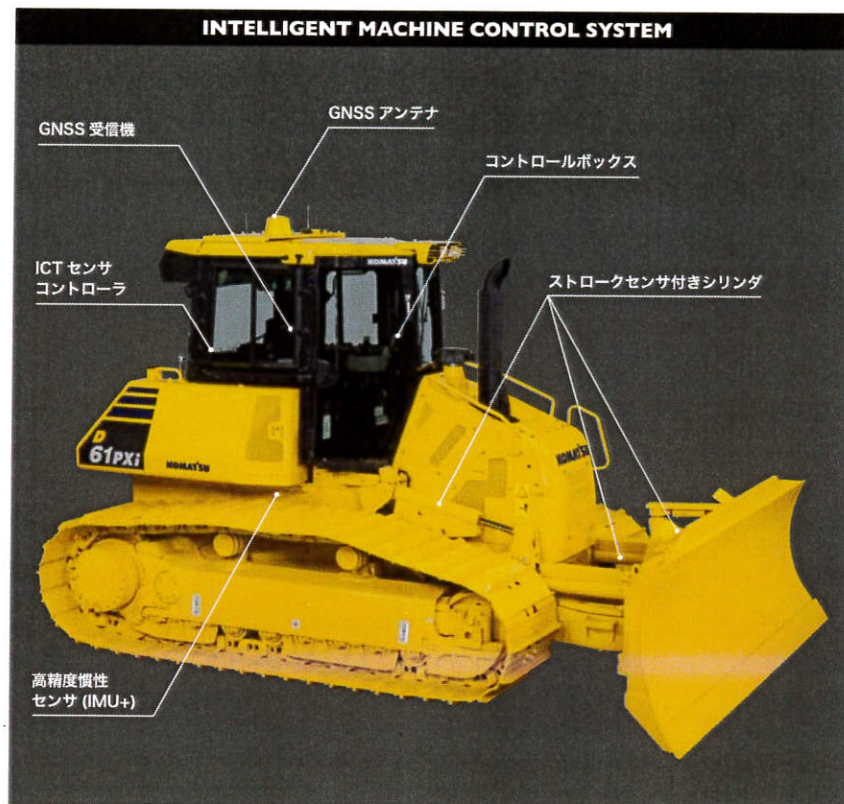


●コントロールボックス

マルチカラーモニタの右上に装着したコントロールボックスは、操作がしやすく視認性に優れています。



INTELLIGENT MACHINE CONTROL SYSTEM



●ストロークセンサ付きシリンダ

コマツ最先端のセンサ技術を応用したストロークセンサ付き油圧シリンダにより、高精度の仕上げ整地性能を実現します。



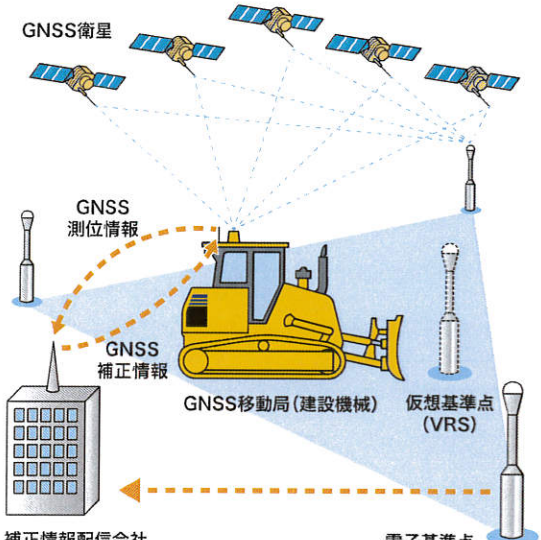
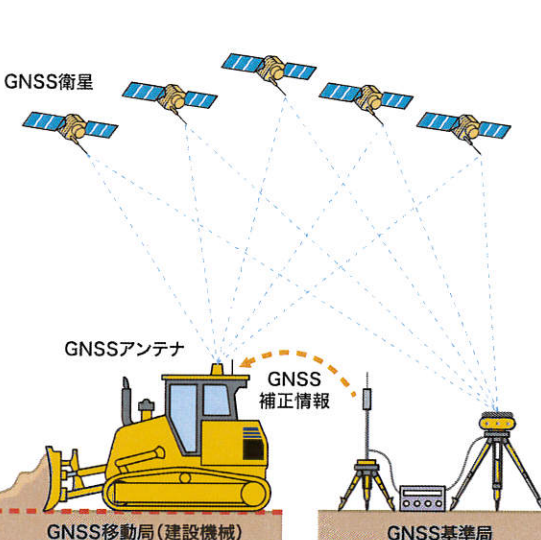
装着の手間がかからない **NEW** 車両制御用コンポーネント工場標準装備

車両制御用のコンポーネントは、出荷時にすべて工場で装着。現場での取り付け作業は不要です。

■ 動作環境

- GNSSおよびGNSS補正情報を安定して受信することが必要です。
- マシンコントロールには、施工設計データを作成し、車両のコントロールボックスに入力することが必要です。

■ GNSS補正情報の受信対応システム

VRS*を採用する場合	GNSS基準局を設置する場合
 GNSS衛星 GNSS測位情報 GNSS補正情報 GNSS移動局(建設機械) 仮想基準点(VRS) 電子基準点 補正情報配信会社 GNSS補正情報の受信機は、車両に装備していません。	 GNSS衛星 GNSSアンテナ GNSS補正情報 GNSS移動局(建設機械) GNSS基準局 GNSS補正情報の受信機は、車両に装備していません。
地上設備	不 要
車載機器	GNSS補正情報の受信機が必要です。
その他	GNSS補正情報の配信会社との契約が必要です。 通信費が別途必要です。

*: VRS (Virtual Reference Station)

国土地理院の電子基準点の測位情報から求められるGNSS補正情報を利用する方法で、ネットワーク型RTK-GNSSと呼ばれています。

■ 標準装備品

●エンジン関係

- ・大容量バッテリー
- ・60Aオルタネータ
- ・5.5kWスタータ
- ・デセル/ブレーキペダル (シングルペダル)
- ・油圧駆動ファン (クリーニングモード付)

●前方作業機関連

- ・3m折りたたみパワーアングル・パワーチルトドーザ (可変ピッチ、インサイドフレーム)

●シュー

- ・PLUS オイル封入式860mmシングルシュー

●キャブ内装備

- ・ROPS一体型モノコックキャブ
- ・エアコン
- ・リクライニング式サスペンションシート (ファブリック)
- ・リトラクタブルシートベルト
- ・AM/FMラジオ
- ・故障診断機能付モニタ
- ・ルームミラー
- ・灰皿 ・シガーライター ・カップホルダ
- ・ハイマウントフットレスト
- ・12V電源2個
- ・外部入力 (AUX) 端子

●車両制御関連

- ・GNSSアンテナ ・GNSS受信機
- ・コントロールボックス
- ・ストロークセンサ付きシリンダ
- ・高精度慣性センサ(IMU+)
- ・ICTセンサコントローラ

●その他

- ・強化格子タイプファンガード (はね上げ式)
- ・前後照灯 ・バックアップアラーム
- ・フロントフック ・ツールキット
- ・KOMTRAX
- ・後方モニタシステム

■ アタッチメント・オプション

●前方作業機関連

- ・一体型パワーアングル・パワーチルトドーザ (可変ピッチ、インサイドフレーム)

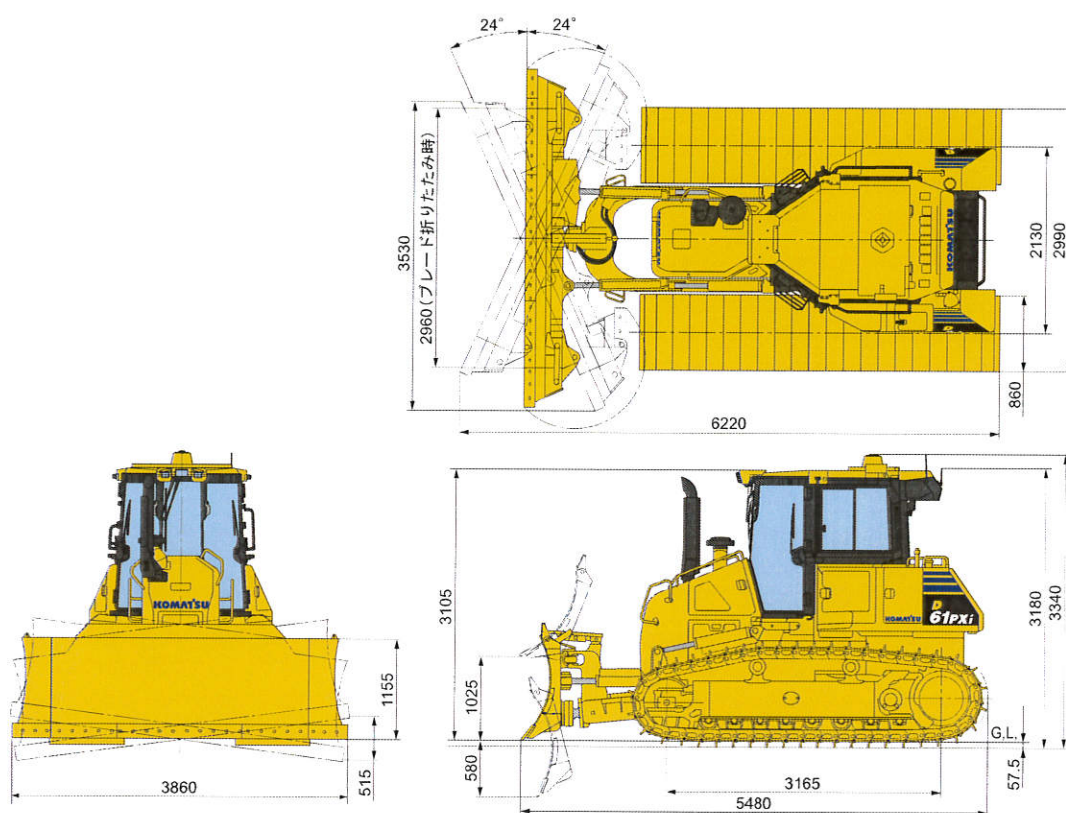
●シュー

- ・オイル封入式860mmシングルシュー
- ・フルローラガード

●その他

- ・ブリクリーナ付吸気管

■ 外形図／仕様



(単位: mm)

項目	機種	D61PXI-23	
		湿地(3m折りたたみブレード)	湿地(一体型ブレード)
特定特殊自動車 掘出型式		HST	
エンジン指定型式		コマツ 0D120	
機械質量 (パワーアングル・パワーチルトドーザ、ROPSキャブ、エアコン)	kg	コマツ SAA6D107E-2	
トラクタ単体質量	kg	19250	19010
接地圧	kPa (kg/cm ²)	16510	
性能	走行速度 クイックシフトモード 前進/後進 1速	34.3 (0.35)	
	2速	3.4 / 4.1	
	3速	5.5 / 6.5	
	パリアブルシフトモード 前進/後進	9.0 / 9.0	
最小旋回半径 (ベアトラクタ、超信地旋回時)	m	0 ~ 9.0 / 0 ~ 9.0	
全長	mm	2.3	
全幅 (本体/ブレード)	mm	5480	
全高 (KOMTRAXアンテナ上端まで / GNSSアンテナ上端まで)	mm	2990 / 3860	
接地長	mm	3180 / 3340	
履帯中心距離	mm	3165	
履帯幅	mm	2130	
最低地上高	mm	860	
名称		390	
形式		コマツSAA6D107E-2	
総行程容積 (総排気量)	L (cc)	直噴、ターボ、アフタクーラ、EGR付	
定格出力 グロス *1	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	6.69 (6690)	
定格出力 ネット (JIS D0006-1) *2	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	127.0/2200 (173/2200)	
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ (PS/rpm)	125/2200 (171/2200)	
形式		113/2200 (154/2200)	
ブレード幅	mm	折りたたみ式パワーアングル・パワーチルトドーザ(可変ピッチ)	
ブレード高さ	mm	パワーアングル・パワーチルトドーザ(可変ピッチ)	
最大上昇量/下降量	mm	3860	
チルト量/アングル角度	mm/度	1155	
履帯形式		1025 / 580	
ローラの数 (片側) 上部/下部		515 / 24	
リンクピッチ	mm	組立式シングルシュー (PLUS オイル封入式)	
履帯幅	mm	2 / 8	
最大圧力	MPa (kg/cm ²)	190	
吐出量	L/min	860	
燃料タンク (JIS 軽油)	L	27.4 (280)	
作動油 (交換量)	L	198	
エンジン潤滑油 (交換量)	L	372	
冷却水	L	195 (101)	
		29 (27)	
		45	

*1: エンジン単体(ファンなし)のグロス出力 *2: 冷却ファン最低回転速度時の値

単位は国際単位系によるSI単位表示。()内の非SI単位は参考値です。

●機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
●本機をご利用される際の、注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

国内販売本部 営業企画部

TEL 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教習センタへ。

コマツ教習所

北海道センタ	TEL 011-377-3866	薬津センタ	TEL 0761-44-3930
宮城センタ	TEL 022-384-9334	愛知センタ	TEL 0586-26-4111
栃木センタ	TEL 0285-83-5461	京都センタ	TEL 075-924-3050
群馬センタ	TEL 027-350-5356	大阪センタ	TEL 072-849-2063
埼玉センタ	TEL 04-2960-3366	奈良センタ	TEL 0743-68-3333
東京センタ	TEL 042-632-0635	中国センタ	TEL 086-281-2804
神奈川センタ	TEL 044-287-2071	四国センタ	TEL 0897-58-6631
静岡センタ	TEL 054-262-0005	九州センタ	TEL 092-935-4131