

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

**D3K
D4K
D5K**

ブルドーザ

CAT®

	D3K LGP	D4K LGP 【兼注生産品】	D5K LGP
● 運転質量	8,550kg	8,750kg	10,300kg
● エンジン定格出力	55kW (75PS)	63kW (85PS)	72kW (97PS)
特定特殊自動車排出ガス基準適合車 (D3K、D5K)		国土交通省低騒音型建設機械 (D3K、D5K)	
特定特殊自動車少数特例基準適合車 (D4K)			



新たなフォルムに宿る、 次代へのアプローチ。

その先の技術へ...

次代のあるべき姿がある。

オペレーションに、コスト低減に、そして環境対応に
確かな性能をその新たなフォルムに宿して
進化を遂げたNEWマシン

CAT D3K/D4K/D5K ブルドーザ

ハイレベルな環境性能の実現

新世代環境技術「**アサート**™ **ACERT**™ テクノロジー」

先端技術が創る高い操作性

エレクトロニクスを駆使した **先進の制御システム**

オペレータ環境の向上

より快適で使いやすい **オペレータステーション**

生産性のあくなき追求

高効率をきわめた **CATパワートレイン**

イージーメンテナンスという信頼

手間もコストも低減する **メンテナンスサポート**

機械情報が常にある安心

安心サポートの「**プロダクト リンク ジャパン**」
Product Link Japan™



特定特殊自動車
排出ガス基準適合車※1



国土交通省
低騒音型建設機械※2



国土交通省指定
標準操作方式建設機械



D3K LGP キャブ仕様車

※1: D3K、D5Kのみ (D4Kは特定特殊自動車少数特例基準適合車)

※2: D3K、D5Kのみ

▶ 生産性と環境性能のあくなき追求

CAT C4.4 ACERT™ エンジン搭載

CATの新世代電子制御エンジン「ACERT」。最先端のエレクトロニクスを駆使し、燃焼行程を効率的に制御することで、排出ガスを最小限に抑えました。クリーン、低コスト、そして高い信頼性を実現したCATの最先端エンジンです。

定格回転を1900min⁻¹に抑えたことにより、低速での粘り強さ、エンジン寿命と信頼性がさらに向上しました。

オフロード法*基準値に適合

CAT C4.4 ACERT エンジンは、オフロード法*に適合した高性能な環境対応エンジンです。(D3K、D5K)

※ オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律



定格出力

総排気量 **4,400cc**

D3K :
55kW
(75PS)

D4K :
63kW
(85PS)

D5K :
72kW
(97PS)

ACERT™
Technology

新世代環境対応型エンジン搭載

CATの新世代環境対応型エンジン

ACERT™ (アサート) Technology

Advanced Combustion Emission Reduction Technology

CAT電子制御システム

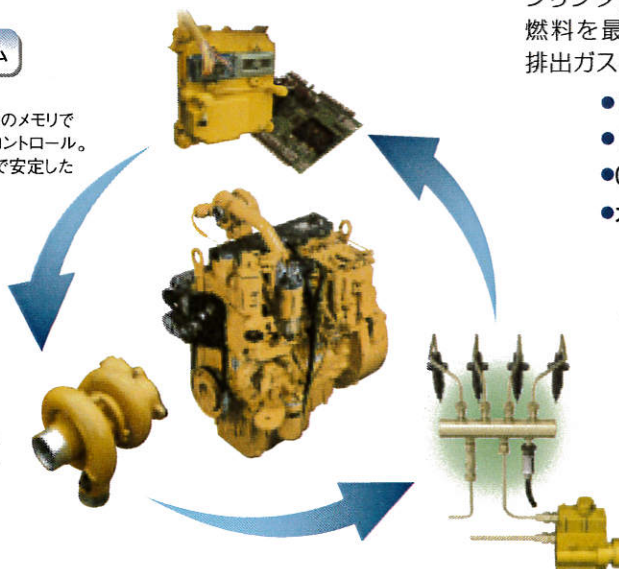
新開発ADEM 4

- 超高速の処理速度と大容量のメモリで燃料の噴射量、タイミングをコントロール。
- コントローラは窒素ガス封入で安定した制御を維持。

吸気システム

ターボチャージャー

- エンジンとの最適マッチングを実現。より完全に近い燃焼が可能。



排気を吸気に一切戻さずクリーンな空気だけをシリンダ内に供給し、電子制御により最適な量の燃料を最適な条件で噴射して、燃焼させることで排出ガスを飛躍的にクリーンにする最先端技術です。

- 1回の燃焼で多段噴射が可能
- 1000万通りの噴射パターン
- CAT独自の技術の応用による高い信頼性
- オフロード法*排出ガス基準に適合

※ オフロード法…特定特殊自動車排出ガスの規制等に関する法律

燃料噴射システム

- 新開発 CATコモンレールシステム (SF*)
- 最大1,600気圧の高圧噴射で低燃費。
- 多段噴射で排気ガス成分を低減。
- 信頼性の高いオイル潤滑式の燃料ポンプを採用。

*SF: Single Fluid

注) 各コンポーネントの写真はイメージです。

特定特殊自動車
排出ガス基準適合車
(D3K、D5K)



▶ 先進のコントロールシステム、最新の運転環境

CATブルドーザ最新の快適環境、広々ワイドな新型ROPS/FOPSキャブ。



明るく広々とした作業視界、ゆとりの足もととスペース、室内騒音も従来比-5dBを達成。次代のCATブルドーザを象徴する新コンセプトデザインの大型キャブを装備。ブレード先端の視認性が格段にアップしました。

ガラス面積

25%UP

当社従来機比

キャブ容積

19%UP

当社従来機比

室内騒音値

70 dB

定置、ハイアイドル時

●ROPS/FOPSキャブ仕様車もご用意しています。

ROPS^{*1}

Rollover Protective Structure

転倒時運転者保護構造

FOPS^{*2}

Falling Object Protective Structure

落下物保護構造

*1、*2はISO（国際標準化機構）及びSAE（米国自動車技術協会）の規格によります。

*2は労働安全衛生法によるヘッドガードの機能も満たします。

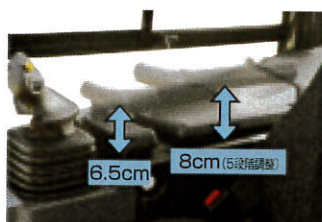
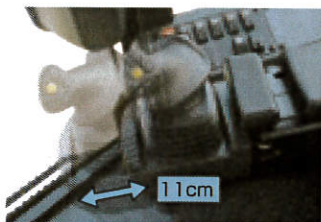
シートマウントコントロール新採用

クラス初

シートの動きに左右ジョイスティックが追従することで、常に最適な姿勢を保ったまま運転操作が行えます。

独立式ポジション調整

ジョイスティックとシートはそれぞれ独立して前後位置調整が可能。高さ調整が可能ナリストレスト、アームレストと合わせてオペレータの体格や好みに応じたきめ細かいポジション調整が行えます。



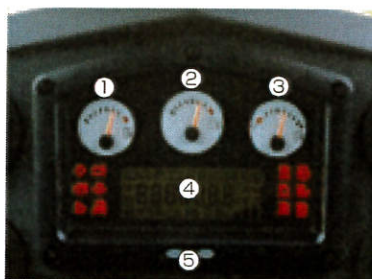
疲労低減のCATエアサスペンションシート

圧縮エアをクッションとして優れた振動吸収効果を発揮するエアサスペンションシート。快適な乗り心地をもたらします。

クラス初



液晶ディスプレイ付き多機能ダッシュパネル



各種メータ類やモニタリング機能など様々な機能を集約した新型ダッシュパネル。見やすいワイド液晶ディスプレイを装備し、作業に合わせ各種設定などの変更が容易に行えます。

- ① 油温計
- ② 冷却水温計
- ③ 燃料計
- ④ 液晶ディスプレイ
- ⑤ 設定項目切替スイッチ

作業に合わせた各種設定

ブレーキ統合デセルペダル設定

→ ブレーキのみ
→ ブレーキ + デセル

作業装置レスポンス設定

→ 微操作モード
→ 通常モード
→ クイックモード

旋回レスポンス設定

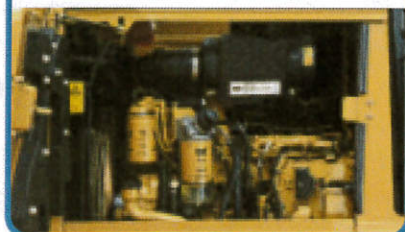
→ 微操作モード
→ 通常モード
→ クイックモード

▶ 先進のメンテナンス性と安全性

長く安心して使えるための
独自の設計思想

日常の点検がしやすくなった 左サイドドア

エンジン左側サイドドアが開閉可能に。
エンジン周りへのアクセス性が一段と
アップしました。

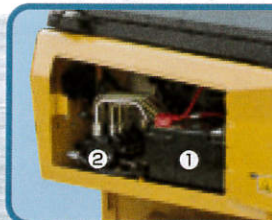


エンジン エアフィルタ



リアサイドドア (右側)

- ① メンテナンスフリーバッテリー
- ② コントロールバルブ



CAT純正メンテナンスフリーバッテリー

電解液等の補充が不要の長寿命CAT純正
バッテリーです。



燃料フィルタ

エンジン上部に位置し、
交換作業が容易です。

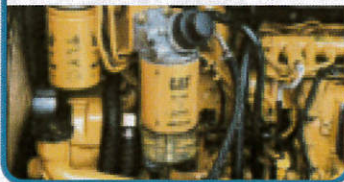


エンジンオイル フィルタ

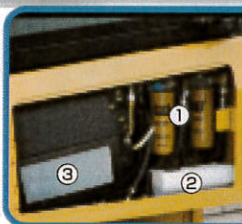


ウォーターセパレータ& 手動式燃料プライミングポンプ

軽い力で簡単に燃料ラインのエア
抜きが行えます。



セグメント スプロケット



作動油レベル サイトゲージ



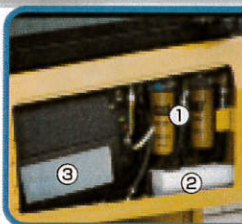
燃料& 作動油給油口

地上から手が届く位置で補
給がラクに行えます。



リアサイドドア (左側)

- ① 作動油フィルタ
- ② ウォッシュタンク
- ③ エアコンフィルタ



充実の安全機能・装備

オペレータ感知システム

オペレータがシートに座っていないと、
走行装置も作業装置も作動しないシー
トスイッチを採用。

非常ブレーキ

また万一のエンジン停止の場合、自動
的に非常ブレーキが作動します。



■ ラミネートガラス
(フロント)



■ リアビューミラー



■ 油圧システムロック
スイッチ



■ 乗降時大型手すり



■ 開口式すべり止め

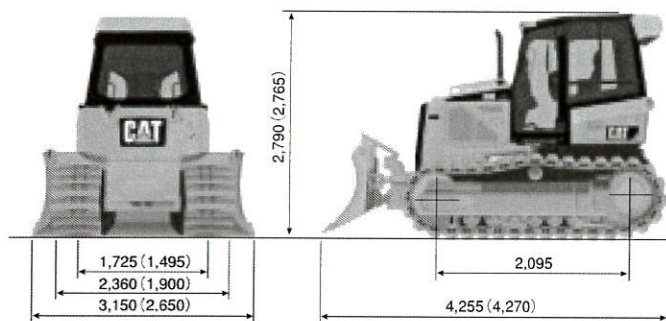
■ バックアップアラーム
後退時に周囲への注意を促します。

■ イエローブレード
難燃性、耐熱性被膜のイエローブレードを採用しています。

■ 外形図 D3K

[単位: mm]

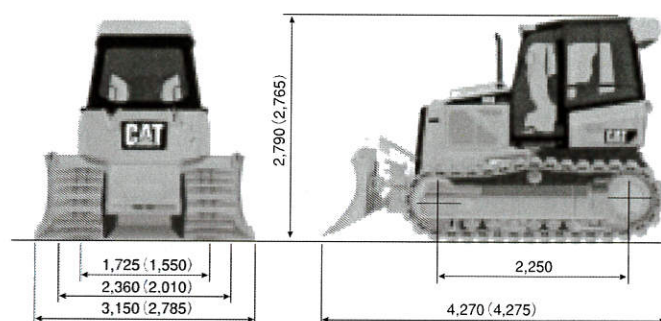
図は湿地車です。()内は乾地車の数値です。



■ 外形図 D4K [受注生産品]

[単位: mm]

図は湿地車です。()内は乾地車の数値です。



■ 主要諸元 D3K

			湿地車 (LGP)		乾地車 (XL)					
運 転 質 量			kg		8,550		8,000			
定 格 出 力			kW (PS)		55 (75)					
走行速度	前 進		km/h		9.0					
	後 進		km/h		10.0					
主 要 寸 法	全幅 mm	全長(ブルドーザ装置付)		mm		4,255		4,270		
			ブルドーザ装置付		mm		3,150		2,650	
			ブルドーザ装置付 (最大アングル時)		mm		2,875		2,420	
			トラクタ単体		mm		2,360		1,900	
	全高(キャブ上端まで)		mm		2,790		2,765			
	クローラ中心距離		mm		1,725		1,495			
	シュー幅/枚数 (片側)		mm/枚		635/41		405/41			
	接 地 長		mm		2,095					
	接 地 圧		kPa(kg/cm ²)		31 (0.32)		46 (0.47)			
	最低地上高		mm		310					
ブルドーザ装置	形 式		VPAT (バリアブルピッチパワーアングルチルトドーザ)							
	排土板 (幅×高さ)		mm		3,150×860		2,650×910			
	最大上昇量/最大下降量		mm		730/575		730/575			
	最大チルト量/アングル角		mm/度		440/24		370/24			
トランスミッション	形 式		電子制御式ハイドロスタティック							
	速 度 段 数		無段階							
	HSTポンプ形式		可変容量ピストン式							
	HSTモータ形式		可変容量ピストン式							
エ ン ジ ン	名 称		CAT KDP-C4.4型ディーゼルエンジン [ACERT]							
	形 式		4サイクル水冷直列 電子制御直噴式 ターボチャージャ付							
	シリンダ数-内径×行程		4-105mm×127mm							
	総 行 程 容 積		ℓ		4.4					
	定格出力/回転数		kW/min ⁻¹		55/1,900					
ブレーキ	ステアリング形式		ハイドロスタティック							
	ブレーキ形式 (常用・駐車・非常)		HSTブレーキ + 湿式多板スプリング作動 油圧開放式							
油圧装置	コントロール方式		E&H コントロール							
	ポン プ 形 式		ギヤポンプ							
容 量	リリーフバルブ設定圧		kPa(kg/cm ²)		20.6 (210)					
	燃料タンク (軽油)		ℓ		195					
	ハイドロリックオイル		ℓ		84					
	クランクケース		ℓ		11					
	冷 却 水		ℓ		22					

■ 主要諸元 D4K [受注生産品]

		湿地車 (LGP)		乾地車 (XL)			
運 転 質 量		kg		8,750		8,350	
定 格 出 力		kW (PS)		63 (85)			
前 進		km/h		9.0			
後 進		km/h		10.0			
主 要 寸 法	全長 (ブルドーザ装置付)	mm		4,270		4,275	
		全幅	ブルドーザ装置付	3,150		2,785	
			ブルドーザ装置付 (最大アングル時)	2,875		2,545	
			トラクタ単体	2,360		2,010	
	全高 (キャブ上端まで)	mm		2,790		2,765	
	クローラ中心距離	mm		1,725		1,550	
	シュー幅/枚数 (片側)	mm/枚		635/43		460/43	
	接 地 長	mm		2,250			
	接 地 圧	kPa(kg/cm ²)		30 (0.31)		39 (0.40)	
最低地上高			310				
ブルドーザ装置	形 式	mm		VPAT (バリアブルピッチパワーアングルチルトドーザ)			
	排土板 (幅×高さ)	mm		3,150×910		2,785×1,010	
	最大上昇量/最大下降量	mm		710/590		745/575	
	最大チルト量/アングル角	mm/度		440/24		385/24	
トランスミッション	形 式	電子制御式ハイドロスタティック					
	速 度 段 数	無段階					
	HSTポンプ形式	可変容量ピストン式					
	HSTモータ形式	可変容量ピストン式					
エ ン ジ ン	名 称	CAT C4.4型ディーゼルエンジン [ACERT]					
	形 式	4サイクル水冷直列 電子制御直噴式 ターボチャージャ付					
	シリンダ数-内径×行程	4-105mm×127mm					
	総 行 程 容 積	ℓ		4.4			
	定格出力/回転数	kW/min ⁻¹		63/1,900			
ブレーキ	ステアリング形式	ハイドロスタティック					
	ブレーキ形式 (常用・駐車・非常)	HSTブレーキ + 湿式多板スプリング作動 油圧開放式					
油圧装置	コントロール方式	E&H コントロール					
	ポン プ 形 式	ギヤポンプ					
容 量	リリーフバルブ設定圧	kPa(kg/cm ²)		20.6 (210)			
	燃料タンク (軽油)	ℓ		195			
	ハイドロリックオイル	ℓ		84			
	クランクケース	ℓ		11			
	冷 却 水	ℓ		22			

キャタピラージャパン株式会社

本社（代表）東京都世田谷区用賀4丁目10番1号 〒158-8530 TEL.03-5717-1121
（カタログお問い合わせ先） TEL.042-764-8742
（HPアドレス） <http://japan.cat.com/>

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン未満の建設機械の運転には事業者が実施する「小型車両系建設機械運転技能特別教育」の修了が必要です。

労働安全衛生法に基づき機体質量3トン以上の「車両系建設機械（整地・運搬・積込・掘削用）および（解体用）の運転」には登録教育機関の行う「技能講習」を受講し修了証の取得が必要です。

CATERPILLAR（キャタピラー）、CAT及びACERTはCaterpillar Inc.の登録商標です。

掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。機械から離れる場合は必ず作業装置を接地させてください。掲載写真は標準仕様と一部異なる場合があります。また仕様は予告なく変更することがあります。



本機をご使用の際は、必ず取扱説明書をよく読み、正しくお使いください。
故障や事故などを防止する為、定期点検を必ず行ってください。

この印刷物には、環境にやさしい植物油インク、FSCミックス認証用紙（SGS-COC-001429）、水なし印刷を使用しています。



お問い合わせ先

