

仕様

項目	機種	HM300-5
特定特殊自動車 届出型式		コマツ HM015
エンジン指定型式		コマツ SAA6D125E-7
最大積載質量 ^{※1}	t	28.0
ボディ容量 (山積 2:1 / 平積)	m ³	17.1 / 13.4
質量	kg	26185 / 54260
配分質量 (最大積載時 前軸/後前軸/後後軸)	kg	16710 / 19535 / 18015
性能	km/h	58
登坂能力 (sinθ)	%	45
最小回転半径 (車体最外側) ^{※2}	m	8.25
車体寸法	mm	10275 / 3280 / 3495
	mm	2815
	mm	560 / 555
	mm	4100 / 1710
	mm	2435 / 2435 / 2435
タイヤの呼び (前輪・後前輪・後後輪) × 本数		750/65 R25×6
名称		コマツ SAA6D125E-7
形式		直噴式、ターボ、アフタクーラ、EGR
総行程容積 (総排気量)	L [cc]	11.04 [11040]
定格出力 グロス ^{※3}	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	248.0/2000 [337/2000]
定格出力 ネット (JIS D 0006-1) ^{※4}	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	242/2000 [329/2000]
(ファン最高回転速度時のネット出力)	kW/min ⁻¹ [PS/rpm]	229/2000 [311/2000]
トルクコンバータ形式		3要素1段2相、ロックアップクラッチ付
変速機形式 (変速段数)		フルオートマチック、多輪式 (前進6段/後進2段)
デフ形式		かざ歯車式、潤滑油はねかけ式
デフロック形式		コマツ トラクションコントロールシステム (KTCS)
操向方式 / 操向装置形式		アーティキュレート式 / 全油圧式
サスペンション		トディオン型トレーリングアーム式車軸懸架+ハイドロニューマチックシリンダ
		トレーリングアーム式車軸懸架+ラバースプリング/同車軸懸架+ハイドロニューマチックシリンダ
ブレーキ		サービスブレーキ形式 (前/後前/後後輪)
		湿式多板ディスク式/湿式多板ディスク式 / ー
		駐車ブレーキ形式
		推進軸制動、乾式単板ディスク式
		リターダ形式
		前輪&後前輪制動、油冷多板ディスク式
水・油類の容量	L	79 / 45 (35)
エンジン冷却水 / エンジンオイル (交換量)		
燃料 (JIS 軽油) ^{※5}	L	390
AdBlue [®]	L	32.8
トルクコンバータ&変速機 / 油圧作動油 (ステアリング、ホイス) (交換量)	L	154 (80) / 180 (103)
アクスル (3軸合計) / サスペンションシリンダ (交換量)	L	98.5 (94.5) / 10.4 (10.4)

※1 最大積載質量は、標準仕様車か積むことのできる最大値を示します。オプション、アタッチメント、燃料、積荷を含んだ車両総質量が、最大車両積載量を超えないようにしてお使いください。

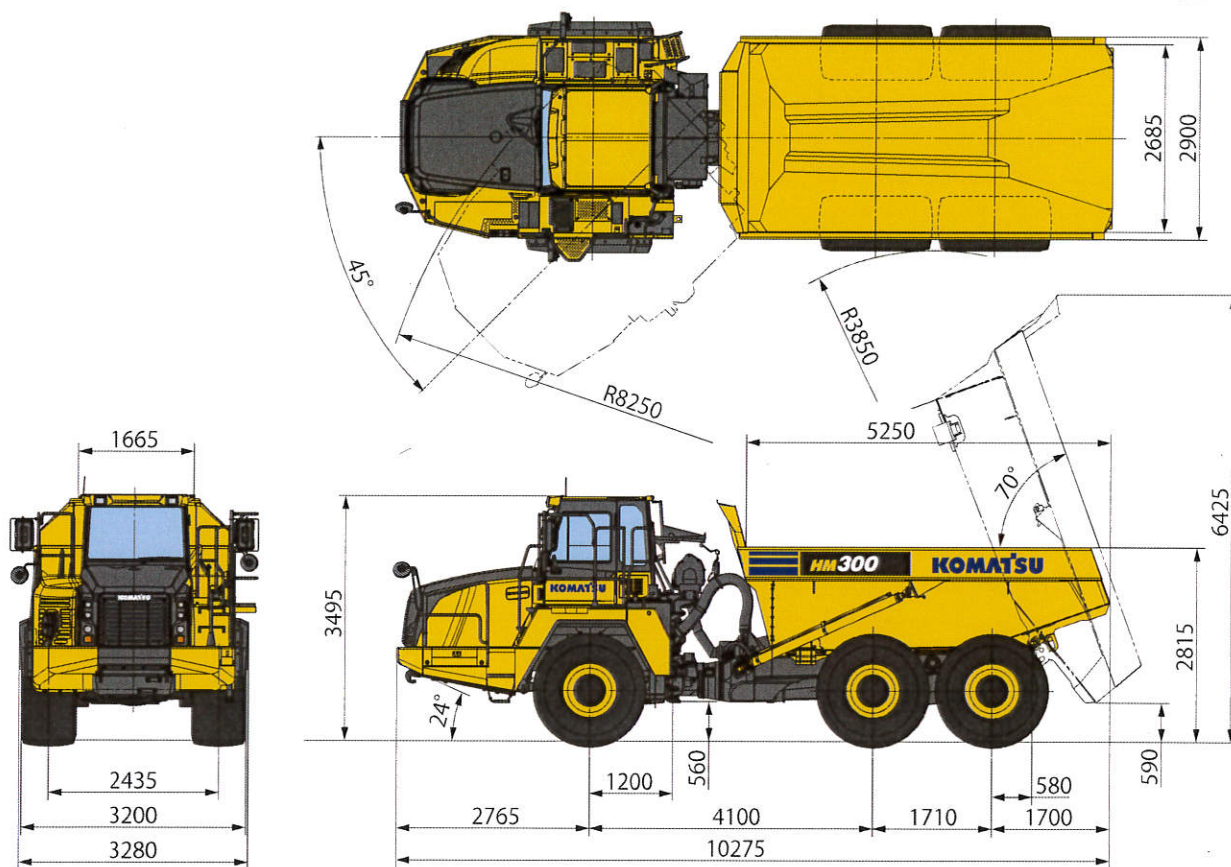
※2 回転半径は、地面の状態や車両の速度により変化します。 ※3 エンジン単体 (ファン無し) のグロス出力 ※4 冷却ファン最低回転速度時の値 ※5 JIS K 2204

単位は国際単位系 (SI) による表示、〔 〕内の非 SI 単位は参考値です。

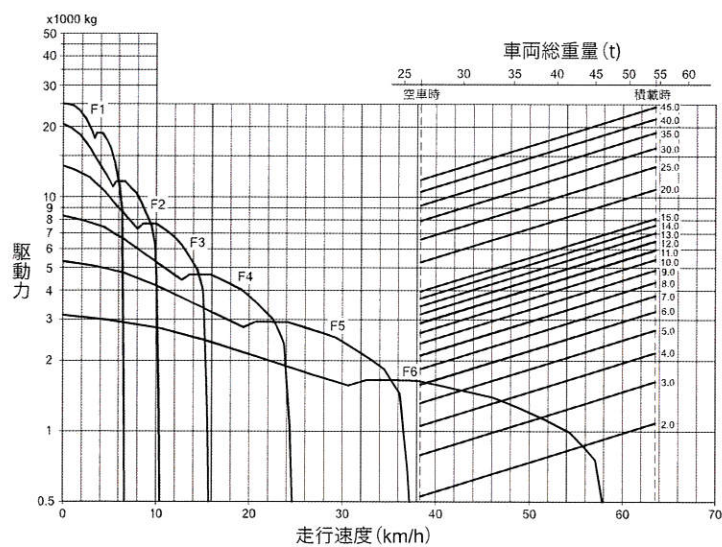


外形図

単位：mm



走行性能曲線



リターダブレーキ性能曲線

