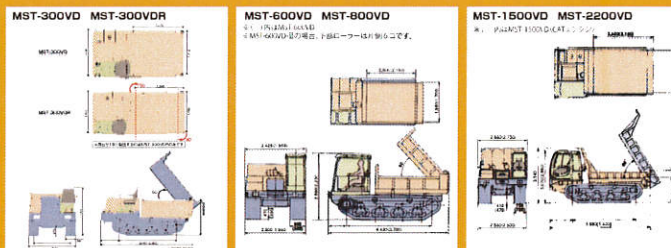




不整地運搬のバイオニア Morookaの技術を世界の現場へ



仕様	型式	MST-300VD	MST-300VDR	MST-600VD
運転質量	kg	2,685	2,500	4,000
最大傾斜度	kg	—	2,500	3,301
エンジン型式		クボタ V2203 EDM	クボタ V2203 EDM	クボタ V3308 Di-T
エンジン出力	kw/min ¹	35.6/2,800 (48PS)	35.6/2,800 (48PS)	54.0/2,200 (75PS)
燃料消費率	l/h	—	—	—
全長	mm	3,150	3,490	3,790
全幅(クローラ幅)	mm	1,600	1,610	1,950
全高	mm	1,575	1,510	2,270
荷台 長さ×幅×高さ	mm	1,575×1,410×370	1,965×1,485×310	2,150×1,700×350
最低地上高	mm	275	350	330
クローラ幅	mm	350	350	500
駆動方式		HST	HST	HST
走行速度 低速/高速	km/h	0-6/0-9	0-6/0-9	0-8.5/0-11
接地圧(空車時)	KPa	19	19	15.7
キャビン・走行レバー		—	1本レバー	キャビン・1本レバー
荷台標準		三方開	スクープエンド	三方開
燃料タンク容量	ℓ	45	75	75
オプション		キャノピー	—	—

仕様	型式	MST-800VD	MST-1500VD	MST-2200VD
運転質量	kg	6,050	9,200	13,400
最大傾斜度	kg	4,800	7,000	11,000
エンジン型式		CAT C4.4	CAT C6.6 三菱 6M60-TLE3A	CAT C7
エンジン出力	kw/min ¹	62.8/2,200 (126PS)	168/2,200(228PS) 145/2,100(197PS)	186/2,200 (254PS)
燃料消費率	l/h	—	—	—
全長	mm	4,430	5,430	6,900
全幅(クローラ幅)	mm	2,425(2,300)	2,750(2,500)	2,995
全高	mm	2,380	2,900	3,140
荷台 長さ×幅×高さ	mm	2,600×1,950×350	3,100×2,200×350	3,600×2,450×400
最低地上高	mm	470	460	430
クローラ幅	mm	600	700	750
駆動方式		HST	HST	HST
走行速度 低速/高速	km/h	0-8/0-11	0-7.5/0-11	0-8/0-12
接地圧(空車時)	KPa	15	16.6	22.6
キャビン・走行レバー		キャビン・2本レバー	キャビン・2本レバー	キャビン・2本レバー
荷台標準		三方開	三方開	ベタルリフトアップ
燃料タンク容量	ℓ	130	195	258
オプション		キャノピー・荷台スクープエンド	キャノピー・荷台スクープエンド	荷台スクープエンド

●カタログの内容は、図面に示す限りであり、変更することはありません。また、写真と異なる場合があります。ご了承ください。
 ●「1」は、1分あたり1リットル消費する量を表します。1分あたり1リットル消費する量を表します。1分あたり1リットル消費する量を表します。
 ●本カタログは、1台の性能を示すものではありません。実際の使用状況により、性能は異なります。

環境と共に生きる

Morooka

株式会社 諸岡

web <http://www.morooka.co.jp>

本 社 〒3301-0031 茨城県つくば市南新田 358 ☎0297-66 2111
 北海道営業所 〒053-0052 北海道札幌市東区南 2-4-5 ☎0114-55-8888
 東北営業所 〒987-2157 宮城県仙台市青葉区 5-4 ☎022-658-3776
 関東営業所 〒3301-0031 茨城県つくば市南新田 358 ☎0297-66 2111
 中部営業所 〒950-1456 新潟県新潟市中央区 2-10-1 ☎055-375-1212
 中国営業所 〒7529-0423 広島県広島市南区 2-10-1 ☎082-248-5277
 九州営業所 〒708-1116 岡山県岡山市南区 3-4-1 ☎0866-28-6600
 熊本営業所 〒961-4151 熊本県熊本市南区 3-4-1 ☎096-358-8030



代理店



Morooka
CARRIER
 キャリアダンプ
 不整地運搬車

CARRIER

2015.09.01



伝統と実績— 世界No.1の評価 MOROOKAのキャリアダンプ



MOROOKA キャリアダンプ ラインナップ

強靱な足回りと高い走行性能

1978年ブリヂストンとの共同開発によって世界で初めて
ゴムクローラの開発に成功して以来、日々改良を続け
最高の足回りを提供し続けています。

ゴムクローラ

肉厚で、裂け目のないゴムクローラは耐久性抜群!!
モロオカはゴムクローラのバイオニア。
開発から35年の経験とノウハウを活かし、
これからも進化を続けます。



トラックローラー

分厚く丈夫なトラックローラーはゴムクローラ・足回りの負荷を軽減します。

HSTシステム

HST (ハイドロ・ステレック・トランスミッション)システムは油圧による動力伝達。
スムーズで安定した走行が可能。
クラス最大容量のメインポンプ・走行モーターで大きな牽引力と強い走行を実現しました。

使い易さと安全性の両立

良好な視界と居住性

大型キャリアダンプではワッシュベール用デラック
スキャビンを採用。エアコンも完備し快適な居住空
間を提供します (MST-1500 / 2200VD)。低重
心でバランスがよく良好な視界を確保しています。

安全設計

強化バンパーやオーバーラン時警告、エンジン逆転防止装置などの充
実した安全装置。シンプルで見やすいモニター類、実績の1本レバー
(MST-300/600VD)と好評の2本レバー (MST-800/1500/
2200VD) など操作性と安全性を両立したシンプル・スマート設計。



世界中で活躍する MOROOKAキャリアダンプ

不整地運搬のバイオニア MOROOKAのキャリアダンプ MST
シリーズは、国内はもとより海外でもNo.1のシェアを握りし世
界中で活躍しています。その実績から中古車市場でも高い評価を
いただいています。



MST-2200VD/アジア 道路橋

MST-300VD/VDR

- メンテナンスが簡単なフルオープンボンネットを採用。
- リバースシートと1本レバーで前進後進が楽々!!
- 両台180度旋回でサイドダンプが可能に! (300VDR)
- 最大積載量: 2,500kg
- 荷台: 三方開、スクープエンド (VDR)
- エンジン出力: 35.8/2000kw/min¹ (48PS)
- オプション: キャノピー

MST-300VDR

MST-300VD

MST-600VD

- 1本レバーで操作素々!!
- 最大積載量: 3,000kg
- エンジン出力: 54.0/2000kw/min¹ (74PS)
- 荷台: 三方開
- オプション: タダノ / ユニククレーン

MST-800VD

- キャビン標準装備。
- 好評な2本レバーで操作性抜群!!
- 最大積載量: 4,800kg
- エンジン出力: 92.8/2200kw/min¹ (126PS)
- 荷台: 三方開
- オプション: タダノ / ユニククレーン、
キャノピー、両台スクープエンド

MST-1500VD

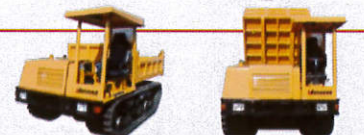
- キャビン・エアコン標準装備。
- 好評な2本レバーで操作性抜群!!
- 最大積載量: 7,000kg
- エンジン出力: 168.0/2200kw/min¹ (226PS) (CAT C6.6)
- 145.0/2100kw/min¹ (197PS) (三菱6M50)
- 荷台: 三方開
- オプション: タダノ / ユニククレーン、
キャノピー、両台スクープエンド
※両台 CAT C6.6 仕様

MST-2200VD

- キャビン・エアコン標準装備。
- 好評な2本レバーで操作性抜群!!
- 最大積載量: 11,000kg
- エンジン出力: 186.0/2200kw/min¹ (254PS)
- 荷台: ベッセルリアドア
- オプション: タダノ / ユニククレーン、両台スクープエンド

MST-2200VDR

- 国内最大級の360°全旋回キャリア!
- バックモニター標準装備
- 最大積載量: 11,000kg
- エンジン出力: 186.0/2200kw/min¹
- 荷台: スクープエンド



選べるキャリアのオプション



MST-800VD キャビン仕様 (標準)



MST-1500VD キャノピー



荷台: スクープエンド

オプション	キャビン	キャノピー	三方開	両台	ベッセルリアドア
MST-300VD	—	○	標準	—	—
MST-300VDR	—	○	標準	—	—
MST-600VD	—	標準	標準	標準	—
MST-800VD	標準	○	標準	○	—
MST-1500VD	標準	○	標準	○	—
MST-2200VD	標準	—	—	○	標準

MOROOKAの特装キャリア

モロオカはその足回りの強さ・高い走行性能・安全性・信頼性の良さから、様々な現場で選ばれています。
モロオカのキャリアダンプはその強靱な足回りと走行性能の高さから、土砂運搬・資材運搬車など不整地運搬車として様々
な現場で活躍しています。また、不整地で活躍する特殊車両のベースマシンとしてトンネル工事用の吹付機、ドリルマシ
ン、ミキサー車など様々な機種に応用されています。モロオカはあらゆる過酷な現場に挑戦し、常に進化を続けてきました。
モロオカは用途も場所も選びません。モロオカのワークフィールドは地球です。



MST-2200VDR 道路造成



MST-800VD 道路及地盤改良



MST-1500VD 物資運搬



MST-600VD 地盤敷布車



MST-800VD 両台前装車



MST-1500VD トンネル吹付機



MST-1500VD 地木固定仕様



防犯車 資材運搬車



PKC道路改良車