

KOMATSU

JV25CW-6 JV40CW-6
JV25DW-6 JV40DW-6

特定特殊自動車排出ガス基準適合車



特定特殊自動車排出ガス規制に 適合したクリーンエンジンを搭載し、 転圧作業を多面的にサポート。

ECOLOGY & PRODUCTIVITY

環境へのやさしさと高い作業能力の両立。

特定特殊自動車排出ガス規制に対応した エンジン搭載で超低騒音を取得

独自の建設機械用エンジン技術により、NOx排出量が大幅に厳しくなった日米欧の排出ガス規制をクリアしています。また、低騒音エンジンと密閉式ボンネットによって、国土交通省超低騒音基準値をクリアしています。

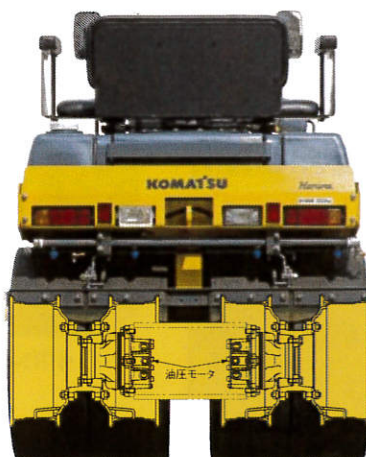


特定特殊自動車排出ガス規制対応
国土交通省超低騒音型建設機械

高い仕上げ精度を実現する 後輪2モータダイレクト駆動機構

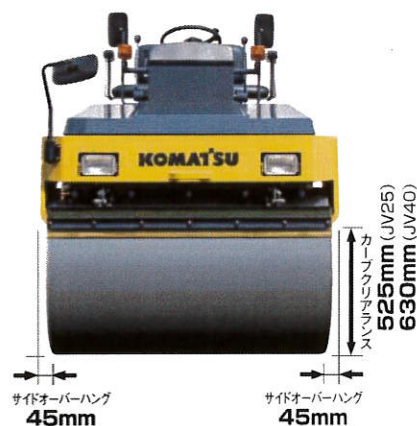
CW

後輪は油圧モータを直結したダイレクトドライブ。チェーンなどのガタや遊びがなく、また、新しいHSTポンプを採用し、よりスムーズな発進・停止が可能です。さらに、JV40CWはデファレンシャル機能を採用し、カーブ転圧時のタイヤ引きずりが減少します。



作業範囲をくまなく転圧

カーブクリアランスが大きく、サイドオーバーハングが小さいので、塀ぎわや道端いっぱいまでの締固めが可能です。



均一な転圧を実現

CW

幅広ワイドタイヤを標準装備し、より均一な接地圧を実現。その結果、アスファルトの表層も高い平坦度の転圧が可能です。

平坦性に優れた締固め

DW

最適な前後輪の重量分配により、平坦性に優れた締固めが行なえます。アスファルト転圧に最適です。

振動停止↔再振動がワンタッチ

前後進レバーに、振動一時停止スイッチを装備。ワンタッチで、マンホールぎわや軟弱地における過転圧を防止。

左右両側に前後進レバー

運転席の左右両側に前後進レバーを装備。幅広のベンチシートから、ラクな姿勢で鉄輪を確認しながら両サイド転圧が行なえます。また、JV40は高低速の切り換えがワンタッチスイッチ操作で可能です。

小回りが利き、踏み残しがない アーティキュレート式

前後輪が同じ軌跡を通るので、踏み残しがなく、均一に締固められます。また、小回りも利き、構造物に沿った転圧が容易に行えます。



JV25CW-6



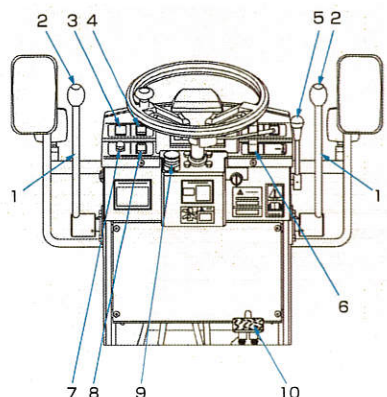
JV25DW-6

COMFORT & SAFETY

居住性・安全性を追求し、快適オペレーションを実現。

ラクな運転操作

運転席左右両側に前後進レバーを備えており、スロットルレバーをハンドルの範囲外に出し、よりスムーズな操作性を実現。また、低入力型ステアリングバルブ採用によりハンドル操作が軽く、操作ラクラク。



- | | |
|-------------------------|------------------|
| 1. 前後進レバー | 6. パーキングブレーキスイッチ |
| 2. 振動一時停止スイッチ | 7. 散油スイッチ (CWのみ) |
| 3. 高低速切り換えスイッチ (JV40のみ) | 8. 散水スイッチ |
| 4. 起振スイッチ | 9. 非常停止スイッチ |
| 5. 燃料調節レバー | 10. ブレーキペダル |

快適な幅広シームレスベンチシート

シートは縫い目のないシームレスで水の浸入がなく、雨上がり後の作業も快適。運転席はラバーマウントの防振構造で、長時間にわたる作業でも疲労を抑制します。



ラバーマウント

万全を期したブレーキ機構

安全性をより確実なものとするために、ブレーキ機構に数々の安全対策を実施。

- 通常作業時は前後進レバーをニュートラルに戻すと、HSTブレーキにより制動。
- 緊急時、フットブレーキを踏むことでHSTブレーキと駐車ブレーキ用ディスクブレーキの両方が作動して急制動。
- 駐車時は、駐車ボタンを押すだけで、ディスクブレーキとHSTブレーキが機能。
- 後輪油圧モータにブレーキ内蔵型を装備。
- 緊急時にエンジンと車体を停止する非常停止スイッチを装備。



非常停止スイッチ

安全性を高めるインターロック

前後進レバーがニュートラル、かつ、パーキングブレーキをかけた状態でなければエンジンが始動できないインターロック方式。

輪止めを標準装備

標準装備の輪止めはボディ本体に収納可能。

点検・整備時の安全性を確保

ラジエータファンガード、サーマルガードを装着し、点検・整備時の安全性を確保しています。



JV40CW-6



JV40DW-6

MAINTENANCE

さらに容易なメンテナンスを実現。

点検・整備が容易なフルオープンボンネット

ボンネットはフルオープンで、HST・起振用オイルフィルタ、燃料フィルタ、バッテリー等の点検・交換作業が容易。また、ボンネットにはガスシリンダを装着し開閉が容易にできます。



容易な散水回路メンテナンス

- 樹脂製散水タンク、ステンレス製の散水配管、ストレーナ付散水ノズルの装着で、サビの発生、目詰まり等を防止してメンテナンスを容易化。
- 水抜き箇所を集中し、また散水タンクに水を残したまま、配管だけの水抜きも可能。ダイヤフラム式電動ポンプの採用でエア抜き不要に。



- 散水ノズルの脱着はワンタッチで可能。

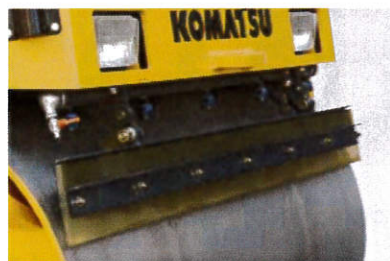


- 散水タンク上面の大きな点検口で清掃が容易。



反転可能のスクレーパ

前後輪のスクレーパは清掃が容易に行なえる2段跳ね上げ式で、鉄輪用スクレーパは反転使用可能。また、スクレーパブレードをスライドさせることにより、さらに寿命を延長しました。



タイヤ交換が容易

CW

後輪中央懸架方式の採用により、タイヤの交換も容易。

効率的にこなす散油作業

CW

- 散油スイッチをONにすると、後輪への散水を自動的に停止。
- 散油配管にはストレーナを設置し、異物の侵入を防止。
- 散油時の後ダレを防止するチェックバルブ付ノズルを装備。



JV25CW-6



JV40CW-6

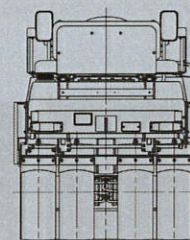
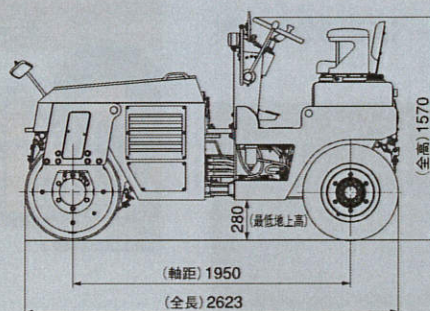
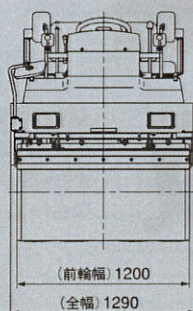


JV25DW-6

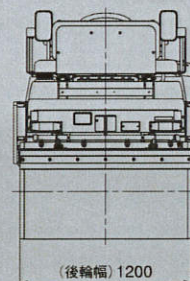
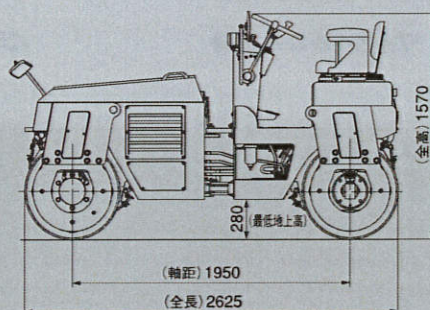
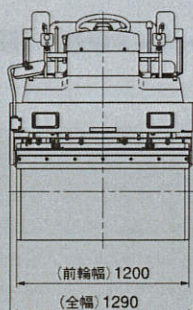


JV40DW-6

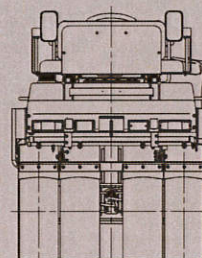
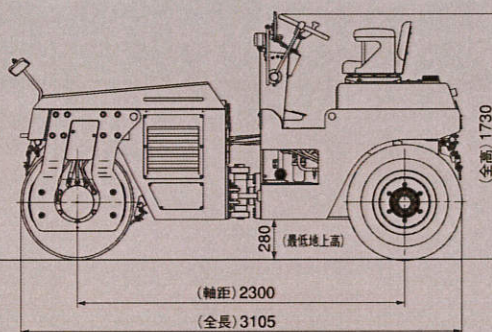
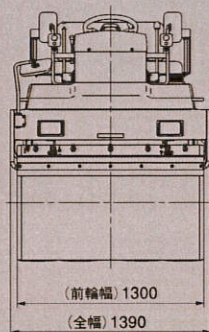
JV25CW-6



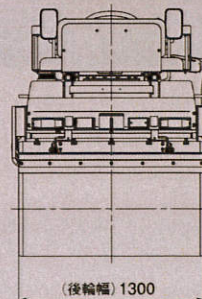
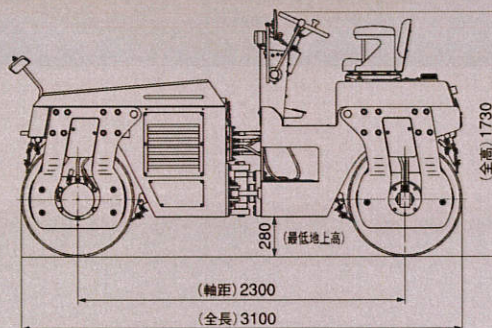
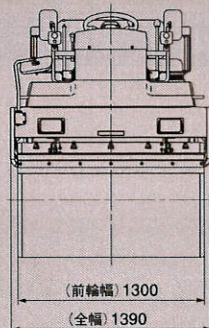
JV25DW-6



JV40CW-6



JV40DW-6



JV25CW-6/JV25DW-6/JV40CW-6/JV40DW-6

仕様

		JV25CW-6	JV25DW-6	JV40CW-6	JV40DW-6
ローラ形式		コンバインドローラ	タンデムローラ	コンバインドローラ	タンデムローラ
フレーム形式		アーティキュレート	アーティキュレート	アーティキュレート	アーティキュレート
駆動方式		両輪駆動	両輪駆動	両輪駆動	両輪駆動
振動方式		前輪振動	両輪振動	前輪振動	両輪振動
運転質量	kg	2440	2555	3600	4000
前輪荷重	kN [kgf]	13.2 [1350]	12.3 [1250]	19.6 [2000]	19.6 [2000]
後輪荷重	kN [kgf]	10.7 [1090]	12.8 [1305]	16.7 [1600]	19.6 [2000]
走行速度	km/h	0～10.0	0～10.0	0～8.7/0～12.0	0～8.0/0～10.5
全長	mm	2623	2625	3105	3100
全幅	mm	1290	1290	1390	1390
全高	mm	1570	1570	1730	1730
軸距	mm	1950	1950	2300	2300
締固め幅	mm	1200	1200	1300	1300
前輪:径×幅	mm	φ675×1200	φ675×1200	φ800×1300	φ800×1300
後輪:径×幅	mm	※9.5/65-15 4本	φ675×1200	※10.5/80-16 4本	φ800×1300
カーブクリアランス (左右共)	mm	525	525	630	630
サイドオーバーハング (左右共)	mm	45	45	45	45
起振力	kN [kgf]	20.6 [2100]	20.6 [2100]×2	24.5 [2500]	24.5 [2500]×2
振動数	Hz [vpm]	55 [3300]	55 [3300]	55 [3300]	55 [3300]
線圧:無振時 (前輪／後輪)	N/cm [kgf/cm]	110 [11.3]／－	102 [10.4]／107 [10.9]	151 [15.4]／－	151 [15.4]／151 [15.4]
線圧:加振時 (前輪／後輪)	N/cm [kgf/cm]	282 [28.8]／－	274 [27.9]／278 [28.4]	339 [34.6]／－	339 [34.6]／339 [34.6]
最小回転半径	m	3.8	3.8	4.3	4.3
登坂能力	度	24	24	24	24
エンジン名称		コマツ3D88E-6	コマツ3D88E-6	コマツ3D88E-6	コマツ3D88E-6
定格出力	kW [PS] /rpm	21.1 [28.7] / 2300	21.1 [28.7] / 2300	21.1 [28.7] / 2300	21.1 [28.7] / 2300
総行程容積 (総排気量)	ℓ [cc]	1.642 [1642]	1.642 [1642]	1.642 [1642]	1.642 [1642]
散水方式		電動ダイヤフラム	電動ダイヤフラム	電動ダイヤフラム	電動ダイヤフラム
散水タンク容量	ℓ	175	175	300	300
散油方式 (後輪)		電動 (ダイヤフラム) ポンプ	－	電動 (ダイヤフラム) ポンプ	－
燃料タンク容量	ℓ	36	36	47	47

※ JV25/40CWはタイヤサイズ

単位は国際単位系によるSI単位表示。〔 〕内の非SI単位は参考値です。

■アタッチメントオプション

JV25CW-6/JV25DW-6

- キャノピ ●散水配管凍結防止装置 ●間欠散水装置
- 低散水量ノズルチップ ●散油サブタンク(JV25CW)
- 低散油量ノズルチップ(JV25CW)

JV40CW-6/JV40DW-6

- 7.5タイヤ仕様 ●キャノピ ●散水配管凍結防止装置 ●間欠散水装置
- 大容量バッテリー ●低散水量ノズルチップ ●散油サブタンク(JV40CW)
- 後輪デフロック ●低散油量ノズルチップ(JV40CW)

- 本機は改良のため、予告なく変更することがありますので、ご了承ください。
- 掲載写真は一部販売車と異なる場合があります。また、カタログ用にポーズをつけて撮影したものであり、安全のために、実際にはこのような状態で機械を放置しないようご注意ください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は取扱説明書をご覧ください。
- 本機は小型特殊自動車に分類され、キャノピの有無にかかわらず、小型特殊免許、または普通免許で公道走行ができます。
- ローラの運転には「ローラの運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。

●お問い合わせは

KOMATSU

コマツ

営業本部 TEL. 03-5561-2736
商品企画室 TEL. 03-5561-2672
〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6
URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成 資格修得(大型特殊 車両系建設機械講習等)のご相談はコマツの教育センターへ。
コマツ教育所

北海道センタ	TEL. 011-377-3866	愛知センタ	TEL. 0586-26-4111
栃木センタ	TEL. 0285-83-5461	京都センタ	TEL. 075-924-3050
群馬センタ	TEL. 027-350-5356	大阪センタ	TEL. 072-849-2063
埼玉センタ	TEL. 042-953-4430	奈良センタ	TEL. 0743-68-3333
東京センタ	TEL. 0426-32-0635	中国センタ	TEL. 086-281-2804
神奈川センタ	TEL. 044-287-2071	四国センタ	TEL. 0897-58-6631
静岡センタ	TEL. 054-262-0005	九州センタ	TEL. 092-935-4131
栗津センタ	TEL. 0761-44-3930		