

KOMATSU

PC30UU-6

国土交通省第3次排出ガス基準適合車

COMPACT HYDRAULIC EXCAVATOR



※カタログ写真はオプションを含みます。

エンジン定格出力 ネット
18.1 kW (24.6 PS)

機械質量
2990 kg

バケット容量
0.09 m³

PC30UU

WALK-AROUND

『技』の進化、『力』の継承。

さまざまな新機能・新技術の採用と、伝統の基本性能を高次元で両立。
最新鋭ミニショベルPC30UU-6登場。

ECONOMY & OPERATION

電子制御システムの採用で

優れた基本性能と低燃費を両立 **NEW**

作業量と燃費で選べる

2つの作業モード **NEW**

無駄な燃料消費を抑える

オートデセルとオートアイドルストップ **NEW**

UU独自の先進システム

干渉自動回避システム **NEW**

深さ測定システム **NEW** 高さ自動停止システム

ICT* & KOMTRAX

視認性に優れた情報量が大幅にアップ

※情報通信技術

多機能高精細3.5インチ液晶ディスプレイ (LCD) モニタ **NEW**

機械の盗難リスクを軽減

さらに進化して機能が充実

ID キー **NEW**

KOMTRAX **UPGRADE**

WORKABILITY

スムーズな変速で作業効率をアップ

走行自動変速 **NEW**

ダイヤル式燃料コントロール **NEW**

SAFETY

万一の横転や落下物からオペレータを守る

TOPS (ISO 12117) 適合キャノピ **NEW**

誤操作や誤動作を未然に防止する

ロックレバー自動ロック機能 **NEW**

シートベルト未装着警報 **NEW**

狭所作業で真価を発揮

超小旋回ミニショベル (JIS A 8340-4 適合)

MAINTENANCE

日常点検が容易な

UUシリーズ初採用

フルオープンカバー チルトアップフロア機構 **NEW**

さまざまなメンテナンス情報を

わかりやすく表示するモニタ画面 **NEW**

バッテリーの通電を工具なしで遮断できる

バッテリーアースクイックコネクタ **NEW**

COMFORT

広々として快適な

新デザイン運転席 **UPGRADE**



国土交通省
第3次排出ガス基準適合車



国土交通省
超低騒音型建設機械 (申請中)



エンジン定格出力 ネット
18.1 kW (24.6 PS)

機械質量
2990 kg

バケット容量
0.09 m³

ECONOMY & OPERATION

優れた基本性能と低燃費を両立 **NEW**

PC30UU-6は、コマツ独自の電子制御システムによりエンジン出力を有効活用。従来機の優れた基本性能を継承しながら、燃料消費量の5%低減*を実現しました。

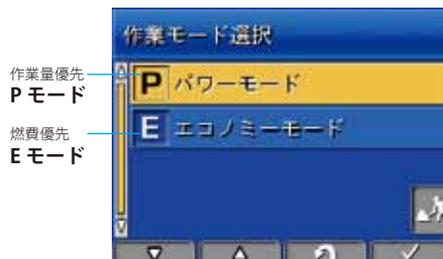
*当社従来機比実際の作業では、作業内容により上記と異なる場合があります。燃費データは社内実測比較結果によるものです。

●電子制御システム **NEW**

エンジンと油圧システムを稼働状況に合わせて最適に制御。油圧回路ロス低減なども採用することにより、燃料消費量の低減と作業性能を両立しました。

作業量と燃費で選べる2つの作業モード **NEW**

パワフルで作業量の大きな[Pモード]と燃料消費を抑える[Eモード]を、作業に合わせてモニタパネルで簡単に選択できます。



作業モード選択画面

オートデセルとオートアイドルストップを標準装備 **NEW**

作業機レバーを中立にすると、数秒後にエンジン回転数が自動的にダウンするオートデセルを標準装備。また、任意に設定したアイドル時間（5分から60分の間）で自動的にエンジンを停止できるオートアイドルストップ*も標準装備して、無駄な燃料消費を抑えます。

*初期設定はOFFになっています。



オートデセル



OPERATION

確かな作業をアシストするUU独自の先進システム

厳しい条件下での作業が多い都市土木現場。特にUUシリーズでは狭い現場での作業が多く、さまざまな制約が課せられます。PC30UU-6では、そんな現場に最適なUUシリーズ独自の先進システムを搭載。優れた作業性と広い汎用性で、都市土木での作業をアシストします。



干涉回避面
自動停止面

● 干涉自動回避システム **NEW**

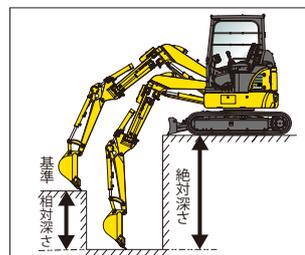
バケットが運転席に近づくとき自動停止する従来の干涉防止装置に加えて、作業機が停止することなくアームが自動的に運転席を回避する干涉回避装置を新たに搭載。よりスムーズな作業を実現しました。



干涉自動回避システムをONにすると、モニタ画面で干涉自動回避表示灯が青色点灯します

● 深さ測定システム **NEW**

地面からの深さ（絶対深さ）と、任意に設定した基準からの深さ（相対深さ）をモニタに表示します。（深さ表示モード）



● 高さ自動停止システム

設定したブーム高さ（角度）でブーム上げ操作を制限し、ブームを自動停止します。（ブーム高さ制限モード）

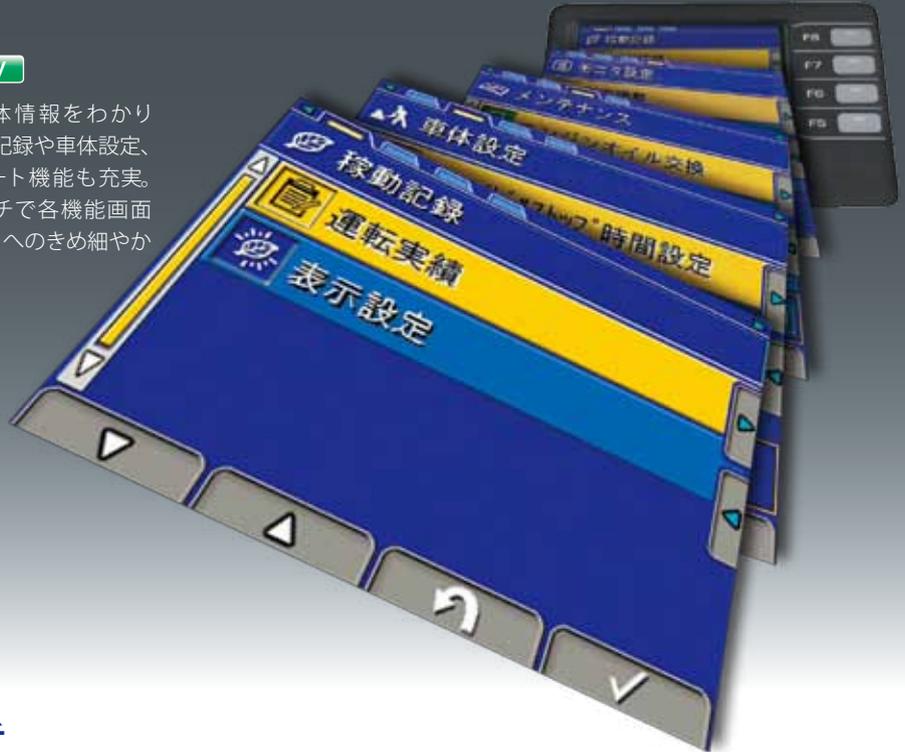


ICT & KOMTRAX

MULTI-FUNCTION MONITOR

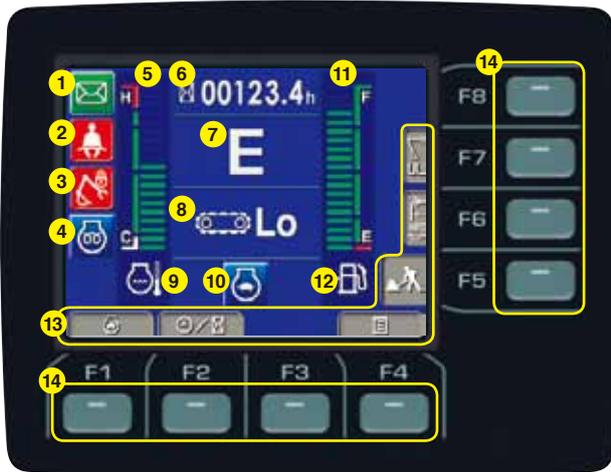
情報量が大幅にアップした 多機能モニタを新装備 NEW

各種コーションやさまざまな車体情報をわかりやすく画面表示します。さらに、稼動記録や車体設定、メンテナンスなどのユーザサポート機能も充実。ユーザメニュー画面からワンタッチで各機能画面に切り換えることができ、オペレータへのきめ細やかなサポートを実現しました。



視認性に優れた高精細3.5インチ 液晶ディスプレイ (LCD) モニタを採用 NEW

見る角度や明るさに影響されにくい高精細液晶パネルの採用により、優れた視認性を実現しました。



インジケータ、操作スイッチ

- | | |
|------------------|---------------|
| ① メッセージ表示 | ⑧ 走行速度表示 |
| ② シートベルト警告灯 | ⑨ エンジン水温警告灯 |
| ③ ロックレバー表示灯/干渉回避 | ⑩ オートデセル表示灯 |
| ④ 予熱表示灯/高さ制限 | ⑪ 燃料ゲージ |
| ⑤ エンジン水温ゲージ | ⑫ 燃料残量警告灯 |
| ⑥ サービスメータ/時計 | ⑬ ガイダンスアイコン |
| ⑦ 作業モード表示 | ⑭ ファンクションスイッチ |

機械の盗難リスクを軽減するIDキー NEW

始動キーにICチップ内蔵のIDキーを標準装備。機械に登録済のIDキー以外ではエンジンを始動できません。

万一、登録済みのIDキーが盗難にあったり紛失した場合には、お客様自身でそのIDキーの登録を消去できます。



KOMTRAX UPGRADE

従来機の機能から大幅にアップグレードした
KOMTRAXを搭載。
さまざまな機能が、現場や事務所での
効率アップに役立ちます。

KOMTRAX は、車両から位置、稼働状況、コンディションなどを発信させ、その情報をインターネット経由でご利用いただくシステムです。現場へ行くことなく、パソコンでもスマートフォンでも利用でき、いつでもどこでも簡単に情報を閲覧できます。身近になったKOMTRAXは、さまざまな稼働の情報を提供します。

車両管理業務を支援

従来の位置情報や、サービスメータ時間 (SMR) 情報に加え、作業モード時間、負荷頻度などの使われ方についても表示できるようになり、機械の状況がより詳しくわかります。



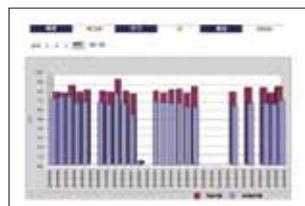
位置/サービスメータ時間 (SMR)/稼働状況

〈主な項目〉

- ・実稼働時間
- ・作業モード時間 (Eモード・Pモード)
- ・走行時間、走行モード
- ・負荷頻度
- ・メンテナンス項目の交換情報



月次稼働データ



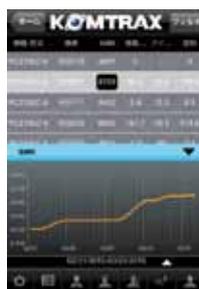
実稼働燃費



負荷頻度

スマートフォンからも閲覧可能

パソコンを開かなくても、スマートフォンで手軽に車両の稼働時間やコーション情報を表示することができます。また、メール送信サービスの活用で、不要なエンジン始動などの機械の異常を、どこにいても把握できます。



稼働時間



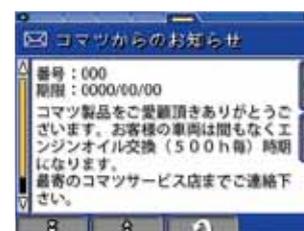
コーション情報



ルート案内

モニタメッセージ機能

販売代理店からメンテナンスなどのメッセージを送信できるようになり、お客様の機械を見守ります。



上記メッセージは、メッセージを受け取ってから5日間キーOFF時に表示されます。

オペレータ識別機能

IDキーに埋めこまれた個別IDにより、オペレータごとの稼働時間帯、稼働時間、アイドリング時間、作業モード設定時間などの情報を把握することができます。

WORKABILITY

OFFSET BOOM

側溝掘り作業の 精度と効率をアップする オフセットブーム装備

最大ブームオフセット量が左750mm、右540mmのオフセットブームを装備。機体を正面に向けたままで左50mm、右200mmの履帯外掘削ができるので、狭所や壁際での側溝掘り作業が正確に効率良く行えます。



不意の操作などによる損傷を軽減

●山型ブームシリンダガードを装着 **NEW**

ブレーカの干渉やダンプベッセルへの衝突などによるシリンダの損傷を軽減します。



●ガード付作業灯

周囲をガードで覆い、接触による損傷を軽減します。



●薄型ポテンシオメータ

干渉防止システムなどのセンサ部の損傷を防ぎます。



オフセットポテンシオメータ



アームポテンシオメータ

走行自動変速機能で作業効率がアップ **NEW**

走行自動変速機能によりスムーズで効率の良い作業が行えます。また、ブレードレバーに装備した自動2速⇄1速固定の走行切り換えスイッチで、ブレード操作をしながらの変速操作も容易です。



走行切り換えスイッチ

ダイヤル式燃料コントロールを装備 **NEW**

燃料コントロールは、操作しやすいダイヤル式を採用。エンジン回転数の調整が簡単に行えます。



SAFETY

TOPS CANOPY

TOPS適合のキャノピ **NEW**

ISO 基準の TOPS に適合のキャノピ。
巻取り式シートベルトの装着とあわせて、
万一の横転や落下物からオペレータを
しっかりガードします。

TOPS (Tip-Over Protective Structures)

横転時にシートベルトを装着したオペレータを保護
する構造。
ISO 12117 (JIS A 8921) の試験条件にて適合。

注) 上記の安全基準に適合していますので、キャノピを
はずさないでください。
また、TOPS の保護範囲内 (運転席) に体を固定
しておくため、必ずシートベルトを着用してくだ
さい。

ロックレバー自動ロック機能 **NEW**

オペレータが意図せず、操作
レバーやペダルを作動させた
状態でロックレバーを解除すると、
モニタにコーションが表示
され車体の動作がロックされ
ます。

セカンダリエンジン停止スイッチ **NEW**

緊急時に備えて、シート下部に
エンジン停止スイッチを装備
しました。

シートベルト未装着警報 **NEW**

シートベルト未装着時、モニタに
点灯して注意を促します。



安全性と狭所作業性に優れた超小旋回

後方、前方ともに履帯からのみ出しが少ない、狭所作業性に優
れた超小旋回ミニショベル (JIS A 8340-4 適合) です。

その他の安全装備

- サーマルガード/ファンガード

- 反射板 **NEW**



ファンガード



点検・整備時のエンジン周りの
高温部やクーリングファンへの
接触防止のため、サーマルガード
とファンガードを装備しています。

- 巻取り式シートベルト **NEW**

- アクムレータ **NEW**

MAINTENANCE

WIDE OPENING ENGINE DOOR & SIDE COVERS / TILT-UP OPERATOR COMPARTMENT



日常点検はフルオープンカバー、
本格整備はフロアのチルトアップで
点検・整備が的確&スピーディー **NEW**

UUシリーズでは、初となるフロアチルトアップ機構を採用。スペースが狭い超小旋回機ながら、本格的な整備時には機体内部の隅々まで目が行き届き、整備性が大幅に向上しました。また、日常の点検箇所は、横開きのエンジンフードと大型サイドカバーを開くだけで容易にアクセスできます。

※写真はオプションを含みます。

さまざまなメンテナンス情報をモニタ画面に わかりやすく表示 **NEW**

●メンテナンス時間モニタを表示

残りメンテナンス間隔が30時間*を切ると、メンテナンスコーションが表示されます。ファンクションスイッチを押すとメンテナンス画面に切り換わり、メンテナンスの必要な箇所と残り時間が表示されます。

※10～200時間の範囲内で設定変更できます。



メンテナンス画面

**点検・整備の手間と休車時間短縮のために
マシンの隅々にまで細心の配慮**

●**サイドバイサイドクーリング** **NEW**

ラジエータとオイルクーラは、冷却効率が良く清掃しやすい配置になっています。



●**バッテリーアースクイックコネクタ** **NEW**

電気回路の整備時などに、バッテリーの通電を工具なしで遮断することができます。



●**大型給油口** **NEW**

吹き返しがしにくく給油が容易です。



●**ロングライフのオイル&フィルタ** **NEW**

ロングライフオイルと高性能ろ過材を採用し、油圧機器の信頼性を高めました。エンジンオイルとエンジンオイルフィルタは500時間、作動油フィルタは1000時間、作動油は2000時間の長い交換間隔で、整備コストの低減とともに資源の有効活用にも貢献します。



作動油フィルタ
(エコホワイトプラスエレメント)

●**燃料フィルタと
ウォーターセパレータ**

ろ過効率を高めた燃料フィルタを採用。さらに、フィルタ機能付ウォーターセパレータの装備により、燃料に混入した水やゴミを除去して燃料系トラブルを未然に防止します。



燃料フィルタ ウォーターセパレータ

清掃がラクなX型トラックフレーム

泥が溜まりにくく落としやすい構造で、洗車や整備時の泥落とし作業時間を短縮します。



ワイドな開口部

泥が溜まりにくく
落としやすい形状

コマツオールサポートは、お客様に大きな安心と満足をご提供します。

定期点検・メンテナンスから故障修理まで、定額でおまかせいただける保守サービスパッケージです。

ミニ建機5年間おまかせパック

新車購入時にご契約いただくと、取扱説明書にもとづく法定点検・メンテナンスの代行と、エンジン、油圧機器、作業機（消耗品を除く）など、コマツの指定する装置の修理を補償するお得なパックです。補償期間は5年間、または稼働3000時間経過のいずれか早い方までとなります。

詳しくは、販売代理店にお問い合わせください。

補償期間終了後は、パワーライン補償、または修理ワイド補償へのご加入でさらに2年間、稼働6000時間経過のいずれか早い方まで補償が受けられます。

備えあれば憂いなし！
万が一の事故に備える
セキュリティプランもご用意！

セキュリティプラン

●**盗難補償**

機械が盗難された場合に補償します。

●**対人・対物賠償補償**

現場内外で起こった予期せぬ賠償事故を補償します。

●**事故総合補償**

盗難・賠償や自損事故までも補償される総合的なプランです。

PC30UU-6にはKOMTRAXが標準装備されているため、別途盗難予防装置の装着なしに盗難補償にご加入いただけます。



COMFORT



広々として快適な運転席

UPGRADE

超小旋回機ながら、広々としたオペレータ空間を確保。グレードアップした上質な内装で、快適に作業が行えます。

快適作業をサポートする運転席標準装備品

- 12V外部電源取出口 **NEW**
- カップホルダ **NEW**
- 小物入れ **NEW**



標準装備品

● 機能・油圧システム

- ・油圧比例制御 (PPC) リストコントロールレバー
- ・ダイヤル式燃料コントロール
- ・ブームストロークエンドクッション (上げ側)
- ・アームストロークエンドクッション (掘削側)
- ・走行駐車ブレーキ
- ・旋回駐車ブレーキ
- ・作業モード選択
- ・オートデセル
- ・オートアイドルストップ
- ・走行自動変速

● 安全装置

- ・TOPS (ISO 12117) 適合キャノピ
- ・IDキー
- ・セカンダリエンジン停止スイッチ
- ・巻取り式シートベルト
- ・シートベルト未装着警報
- ・作業機ロックレバー
- ・ロックレバー自動ロック機能
- ・昇降手すり
- ・サーマルガード
- ・ファイヤウォール
- ・ファンガード
- ・反射板
- ・アキュムレータ

● その他装備品

- ・高精細3.5インチLCDモニター
- ・KOMTRAX
- ・12V外部電源取出口
- ・カップホルダ
- ・ウォッシュャブルフロアマット
- ・サイドバイサイドクーリング
- ・小物入れ
- ・エコホワイトプラスエレメント (作動油エレメント)
- ・ウォータセパレータ
- ・作業灯
- ・クイックジョイント式パイロットホース
- ・フットレスト
- ・バッテリーアースクイックコネクタ



各種バケット

アーム ◎：一般作業用 ○：軽作業用 ×：装着不可

| 機種/種類 | | | PC30UU-6 | | | | | |
|--------------------------|------------|----------------|-------------|-------------|-------------|------------|------------|------------|
| | | | 狭幅バケット | | | 標準バケット | 強化バケット | 広幅バケット |
| バケット容量 (JIS A 8403-4) | 山積<旧規格> | m ³ | 0.035<0.03> | 0.044<0.04> | 0.055<0.05> | 0.09<0.08> | 0.09<0.08> | 0.11<0.10> |
| | 平積 | m ³ | 0.02 | 0.03 | 0.04 | 0.07 | 0.07 | 0.09 |
| バケット幅 | サイドカッタ 有/無 | mm | 320/250 | 350/280 | 420/350 | 500/430 | 500/430 | 600/530 |
| アーム* | 標準アーム | | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ◎ | ○ |
| | ロングアーム | | ◎ | ◎ | ◎ | × | × | × |

* アームは配管仕様およびアームクレーン仕様も含まれます。

アタッチメント・オプション

●xウエイト

高い安定性を確保します。作業に応じて脱着可能です。



●増設ライト

夜間作業や走行姿勢の時でも現場を明るく照らします。



●アタッチメント配管



アタッチメント配管/ストップバルブ

ブレーカ/1アクチュエータの切り換え式バルブ（三方弁）を装備しています。



アタッチメントペダル

●ボルトオンカッティングエッジ (B.O.C.) ブレード

摩耗したエッジだけを簡単に交換できます。また、エッジは反転させて使用できます。



●パッド付鉄シュー



●鉄シュー



SPECIAL SPECIFICATIONS

アームクレーン仕様

移動式クレーン構造規格等に定められた安全装置を装備し、日本クレーン協会(JCA)規格に適合。リフティングモードスイッチで作業画面に切り換わり、予告(注意)は黄、警告は赤の色によって注意喚起します。また、吊り走行モードを装備しています。

最大定格荷重

JCA規格適合

0.9t

オフセット固定バー (赤色)
オフセットブームを中央位置に固定します。



回転灯 (黄)



実荷重・定格荷重・負荷率表示



作業半径・揚程・負荷率表示



落下防止弁
アーム、ブーム、オフセットの各シリンダに標準装備。



吊りフック
吊りフックはバケットリンク内に格納可能です。



水準器



■ 定格吊上荷重表

単位:t

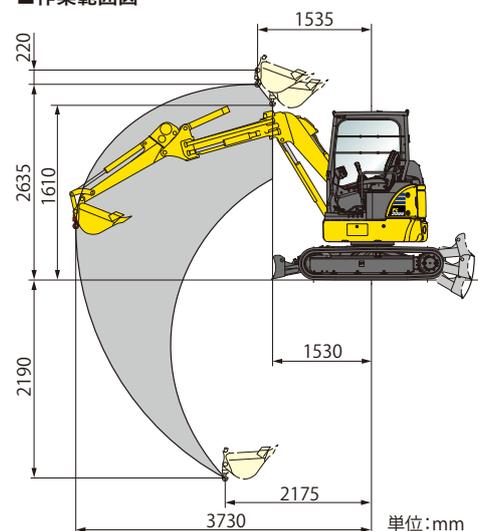
| 作業半径(m) | 定置吊り | 吊り走行 |
|----------|------|------|
| 3.73 | 0.22 | 禁止 |
| 3.5 | 0.24 | 禁止 |
| 3.0 | 0.30 | 禁止 |
| 2.5 | 0.42 | 0.21 |
| 2.0 | 0.61 | 0.30 |
| 1.8~1.48 | 0.90 | 0.45 |

■ 仕様

| | | PC30UU-6 |
|------|-----|----------|
| | | キャノピ |
| コード名 | | MAE |
| 機械質量 | kg | 3030 |
| 接地圧 | kPa | 29.7 |

単位は国際単位系 (SI) による表示です。

■ 作業範囲図



禁止事項

xウエイトを装着したアームクレーン仕様車は、xウエイトを取り外すと定格荷重が減少して転倒するおそれがあり大変危険なため、xウエイトを取り外しての吊り作業は禁止です。

注意

- 作業半径とは、油圧ショベルの旋回中心より吊りフックの吊り上げ点までの水平距離をいいます。
- 定格荷重は水平堅土上、定置荷役における値で、転倒荷重の78%以内および移動式クレーン構造規格で定める前方安定度1.15以上の値です。
- 定格荷重は同一半径でも高さによって変化しますが、最小値を表示するように設定しています。
- クレーン作業は水平堅土上で行ってください。
- クレーン作業時はオフセットブームを中央位置に合わせオフセット固定バーを取り付けてから行ってください。
- アームクレーン運転には「移動式クレーン特別教育」と「玉掛け特別教育」の受講が必要です。

RENTAL VERSION

RENTAL VERSION

現場のニーズに応える [レンタルバージョン]

レンタル機に求められる装備をこの1台にパッケージングしました。

強化バケット

底面と両側面を補強するとともに、サイドカッタ部分も強化して耐久性を向上しています。



ボルトオンカッティングエッジ (B.O.C.) ブレード

カッティングエッジがボルト装着式なので、摩耗時にはエッジだけを簡単に交換できます。また、エッジは反転して使用できるので経済的です。

■仕様

| | | PC30UU-6 レンタルバージョン | |
|------|-----|--------------------|-----------|
| | | 標準仕様 | アームクレーン仕様 |
| | | キャノピ | キャノピ |
| コード名 | | MRA | MRE |
| 機械質量 | kg | 3030 | 3070 |
| 接地圧 | kPa | 29.7 | 30.1 |

単位は国際単位系 (SI) による表示です。

アーム

標準アームまたはアームクレーン用アームが選択可能です。

増設ライト

夜間作業や走行姿勢の時でも現場を明るく照らします。

一体式ゴムシュー

鉄シューやパット付鉄シューも選択可能です。

PC30UU-6 仕様パターン

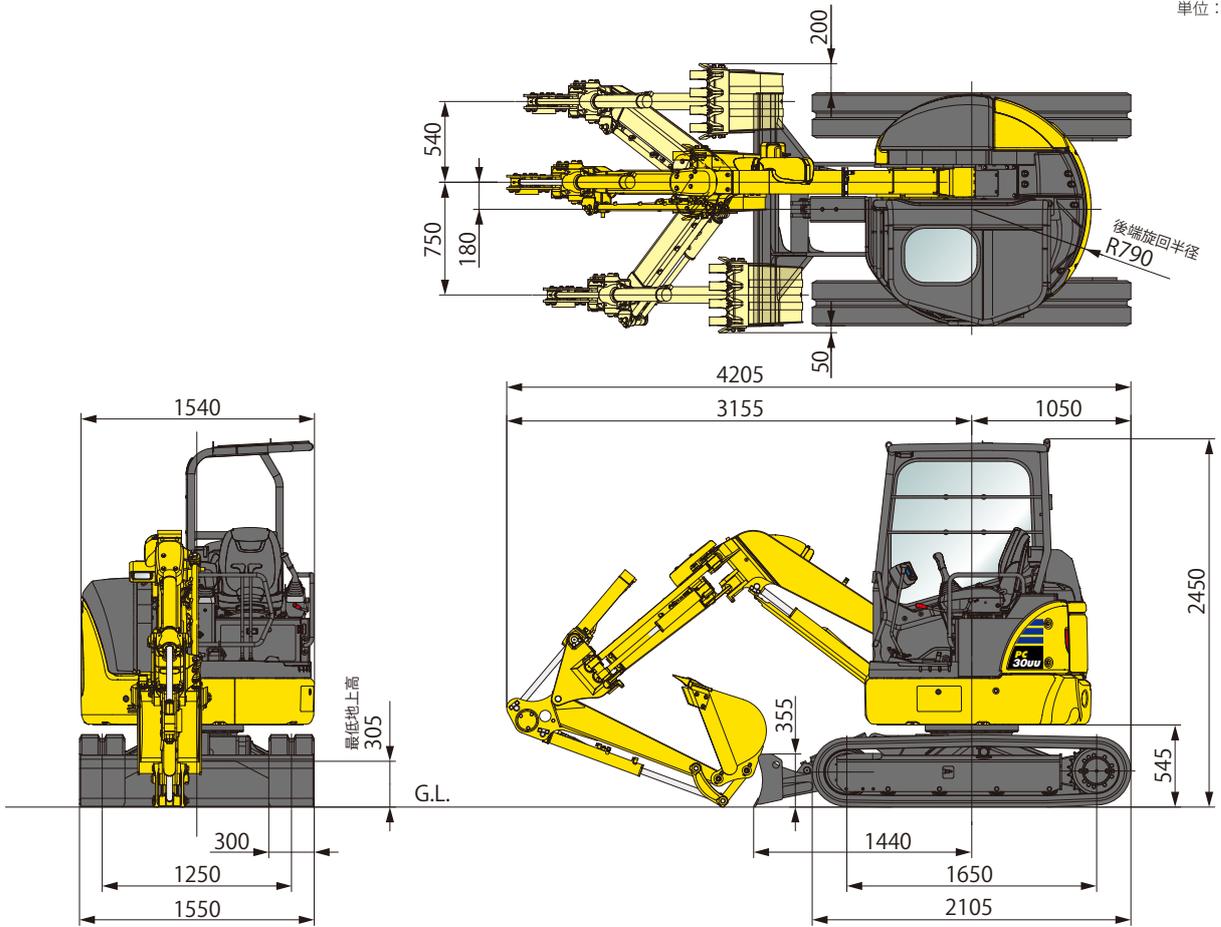
●：標準仕様(変更不可) ○：標準仕様(変更可) ○：選択仕様 -：設定なし

| | コード名 | 一般仕様 | | | | レンタルバージョン | |
|-----------------------|--|------|------|-----------|------|-----------|-----------|
| | | 標準仕様 | x仕様 | アームクレーン仕様 | 配管仕様 | 標準仕様 | アームクレーン仕様 |
| | | キャノピ | キャノピ | キャノピ | キャノピ | キャノピ | キャノピ |
| | MAA | MAC | MAE | MAG | MRA | MRE | |
| 標準装備品・必須選択オプション | ブーム | | | | | | |
| | オフセットブーム | ● | ● | ● | - | ● | ● |
| | アタッチメント配管付オフセットブーム | - | - | - | ● | - | - |
| | アーム | | | | | | |
| | 1185mm 標準アーム | ○ | ○ | - | - | ● | - |
| | 1185mm アタッチメント配管付アーム | - | - | - | ○ | - | - |
| | 1185mm アームクレーン用アーム | - | - | ● | - | - | ● |
| | 1585mm ロングアーム | ○ | ○ | - | - | - | - |
| | 1585mm アタッチメント配管付ロングアーム | - | - | - | ○ | - | - |
| | バケット | | | | | | |
| | 0.035m ³ 縦ビン (幅 320 mm) | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| | 0.044m ³ 縦ビン (幅 350 mm) | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| | 0.055m ³ 縦ビン (幅 420 mm) | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| | 0.09m ³ 縦ビン (幅 500 mm) | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| | 0.09m ³ 縦ビン (幅 500 mm) 強化バケット | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| | 0.11m ³ 縦ビン (幅 600 mm) | ○ | ○ | - | ○ | - | - |
| | カウンタウエイト | | | | | | |
| | x(増量アドオン)ウエイト | - | ● | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | ブレード | | | | | | |
| | 標準ブレード | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| | ボルトオンカッティングエッジ (B.O.C.)ブレード | ○ | ○ | ○ | ○ | ● | ● |
| | 履帯 | | | | | | |
| | 300mm 鉄シュー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 300mm パッド付鉄シュー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 300mm 一体式ゴムシュー | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | 300mm ロードライナー | ○ | ○ | ○ | ○ | - | - |
| キャノピ | | | | | | | |
| TOP5 (ISO 12117) キャノピ | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| 任意選択オプション | アタッチメント配管 | | | | | | |
| | アタッチメント配管 (1系統用) | - | - | - | ● | - | - |
| | その他 | | | | | | |
| | キャノピ用増設ライト | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |
| | トラベルアラーム | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ | ○ |

注) オプションの組合せによっては装着できない場合があります。オプション選定時には販売代理店にご相談ください。ロングアームに装着するバケットやアタッチメントは、安定性を確保するために1ランク下のサイズのもの装着してください。パッド付鉄シューのゴムパッドは各メーカーのものを取り揃えておりますので、販売代理店にご相談ください。

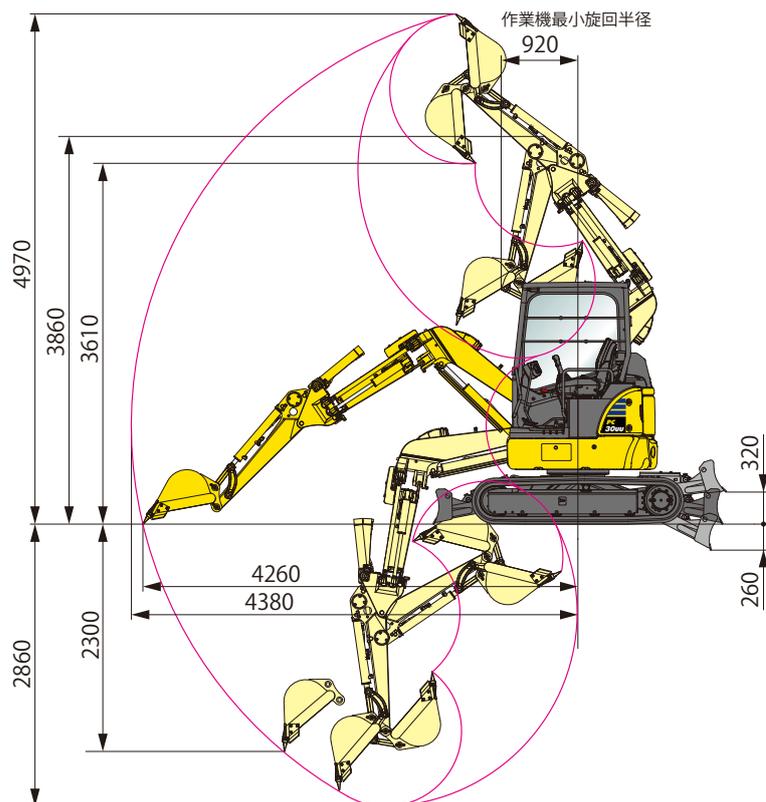
外形图

单位：mm



作業範圍图

单位：mm



仕様

| 項目 | 単位 | 機種 | PC30UU-6 (x仕様) |
|---------------------------|-------------------------------|----|---------------------------|
| | | | PC30UU-6 キャンピ |
| 国土交通省 低騒音型建設機械 (申請中) | | | 超低騒音型 |
| 仕様 | | | |
| 機械質量 | kg | | 2990 (3180) |
| 機体質量 | kg | | 2280 (2470) |
| エンジン名称 | | | コマツ 3D88E-6 |
| 形式 | | | 4サイクル、水冷式直列、直接噴射式 |
| 総行程容積 (総排気量) | L (cc) | | 1.642 (1.642) |
| 定格出力 クロス | kW/min ⁻¹ (PS/rpm) | | 18.9/2200 (25.7/2200) |
| 定格出力 ネット (JIS D 0006-1) | kW/min ⁻¹ (PS/rpm) | | 18.1/2200 (24.6/2200) |
| 標準バケット容量 (JIS A 8403-4) | m ³ | | 0.09 |
| 標準バケット幅 (サイドカッタ含) | mm | | 430 (500) |
| 寸法 | | | |
| 全長 (輸送時) | mm | | 4205 |
| 全幅 | mm | | 1550 |
| 全高 (輸送時) | mm | | 2450 |
| 後端旋回半径 | mm | | 790 (870) |
| クローラシュー幅 | mm | | 300 |
| クローラ全長 | mm | | 2105 |
| クローラ中心距離 | mm | | 1250 |
| 性能 | | | |
| 走行速度 Hi/Lo | km/h | | 4.6/2.6 |
| 旋回速度 | min ⁻¹ (rpm) | | 9.0 (9.0) |
| バケットオフセット量 | mm | | 左 750 右 540 |
| 接地圧 | kPa (kg/cm ²) | | 29.3 (0.30) (31.2 (0.32)) |
| 登坂能力 | 度 | | 30 |
| バケット最大掘削力 (JIS A 8403-5) | kN (kg) | | 27.4 (2800) |
| 作業範囲 | | | |
| 最大掘削高さ | mm | | 4970 |
| 最大ダンプ高さ | mm | | 3610 |
| 最大掘削深さ | mm | | 2860 |
| 最大垂直掘削深さ | mm | | 2300 |
| 最大掘削半径 | mm | | 4380 |
| 最大床面掘削半径 | mm | | 4260 |
| 作業機最小旋回半径 | mm | | 920 |
| 各部装置構造 | | | |
| ブレード 幅 × 高さ | mm | | 1550 × 355 |
| 油圧装置 最大セット圧力 | MPa (kg/cm ²) | | 24.5 (250) |
| 水・油類の容量 | | | |
| 燃料 (JIS 軽油) ^{※1} | L | | 41 |
| 作動油 (交換油量) | L | | 33 (14) |
| エンジン潤滑油 (交換油量) | L | | 7.2 (6.7) |
| 冷却水 | L | | 3.3 |

※1 JIS K 2204

単位は国際単位系(SI)による表示、〔 〕内の非SI単位は参考値です。



- 機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係わる特別教育」の受講が、機体質量3トン以上の建設機械の運転には「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。コマツ教習所にて特別教育/技能講習等を実施しておりますのでご利用ください。
- 平成25年7月の労働安全衛生法令改正に伴い、本機を解体用機械として使用する場合は、物体の飛来物等の状況に応じた当該危険を防止するための措置を講じてください。
- 本機をご利用される際の注意事項の詳細は、取扱説明書をご覧ください。 ●本機は改良のため、予告なく変更することがありますのでご了承ください。 ●掲載写真およびイラストは一部販売車と異なる場合があります。

●お問い合わせ先

KOMATSU

コマツ

国内販売本部 建機営業企画部

TEL. 03-5561-2714

〒107-8414 東京都港区赤坂2-3-6

URL <http://www.komatsu.co.jp>

■オペレータの養成・資格修得(大型特殊・車両系建設機械技能講習等)のご相談はコマツの教習センターへ。

コマツ教習所

| | | | |
|---------|-------------------|--------|-------------------|
| 北海道センター | TEL. 011-377-3866 | 栗津センター | TEL. 0761-44-3930 |
| 宮城センター | TEL. 022-384-9334 | 愛知センター | TEL. 0586-26-4111 |
| 栃木センター | TEL. 0285-28-8300 | 近畿センター | TEL. 06-7711-3481 |
| 群馬センター | TEL. 027-350-5356 | 京都センター | TEL. 06-7711-3484 |
| 埼玉センター | TEL. 04-2960-3366 | 奈良センター | TEL. 0743-68-3333 |
| 東京センター | TEL. 042-632-0635 | 中国センター | TEL. 086-281-2804 |
| 神奈川センター | TEL. 044-287-2071 | 四国センター | TEL. 0897-58-6631 |
| 静岡センター | TEL. 054-262-0005 | 九州センター | TEL. 092-935-4131 |