



YANMAR

後方超小旋回ミニショベル

Vi010-2A/Vi012-2A

標準バケット容量0.028m³





BEST PERFORMANCE BY YOUR





SIDE

Vi010-2A Vi012-2A

トップクラスの掘削力で
狭い現場でも抜群の活躍



Detail of Vi010-2A/Vi012-2A

Vi010-2A/Vi012-2Aの特徴

Vi010-2A

独立式可変脚操作レバー

脚幅の伸縮も簡単スムーズ

11P

フロントレバー ※Vi010-2Aのみ

運転席周りのスペース確保で広々操作

11P



バケット掘削力

クラストップの掘削力を実現

10P

可変脚仕様 **YANMAR ORIGINAL**

独自の方式で脚幅を狭め、狭い場所へも楽々進入

7P

P.T.O.仕様

ハンドブレーカーなどの動力源にも

15P

後方超小旋回

旋回時も後ろを気にせず安心

6P

4WAYマルチ ※Vi010-2Aのみ

普段慣れている操作パターンに変更可能
(OPTION)

15P

P.T.O.ペダル

ペダルを踏むだけの簡単操作

11P

ロングアーム

+150mmのロングアームでもっと深く掘削ができます (OPTION)

15P

NEW

Vi012-2A

ROPSバー(シートベルト付き)

万一の事故での被害を最小限に
(OPTION)

15P

サイドレバー ※Vi012-2Aのみ

両サイドのレバーでゆったり安定した手元操作

14P

2WAYマルチ ※Vi012-2Aのみ

2種の操作パターンを用意 (OPTION)

15P

ウォークスルー

左右どちらからでも乗降可能

10P

折りたためる可変式ブレード

拡張や格納もらくらくワンタッチ

7P

追加カウンターウエイト

作業時の安定性をさらに高めます
(OPTION)

15P



車幅 **830mm** (最縮小時) / **1000mm** (最拡張時)

後方を気にせず旋回。後方超小旋回
後部が車幅から出ないため、壁際での作業も後ろ
を気にせずに、安心・快適・スムーズにできます。

※脚幅最拡張時

機械質量 **1040kg**

※ ViO10-2A ゴムクローラー仕様

すきまへの進入に強く、狭所作業に最適



可変脚

ヤンマー独自のスライド式可変脚で脚幅を狭め、すきまにぐんぐん進入することができます。



830mm

最縮小時 (ブレード格納)

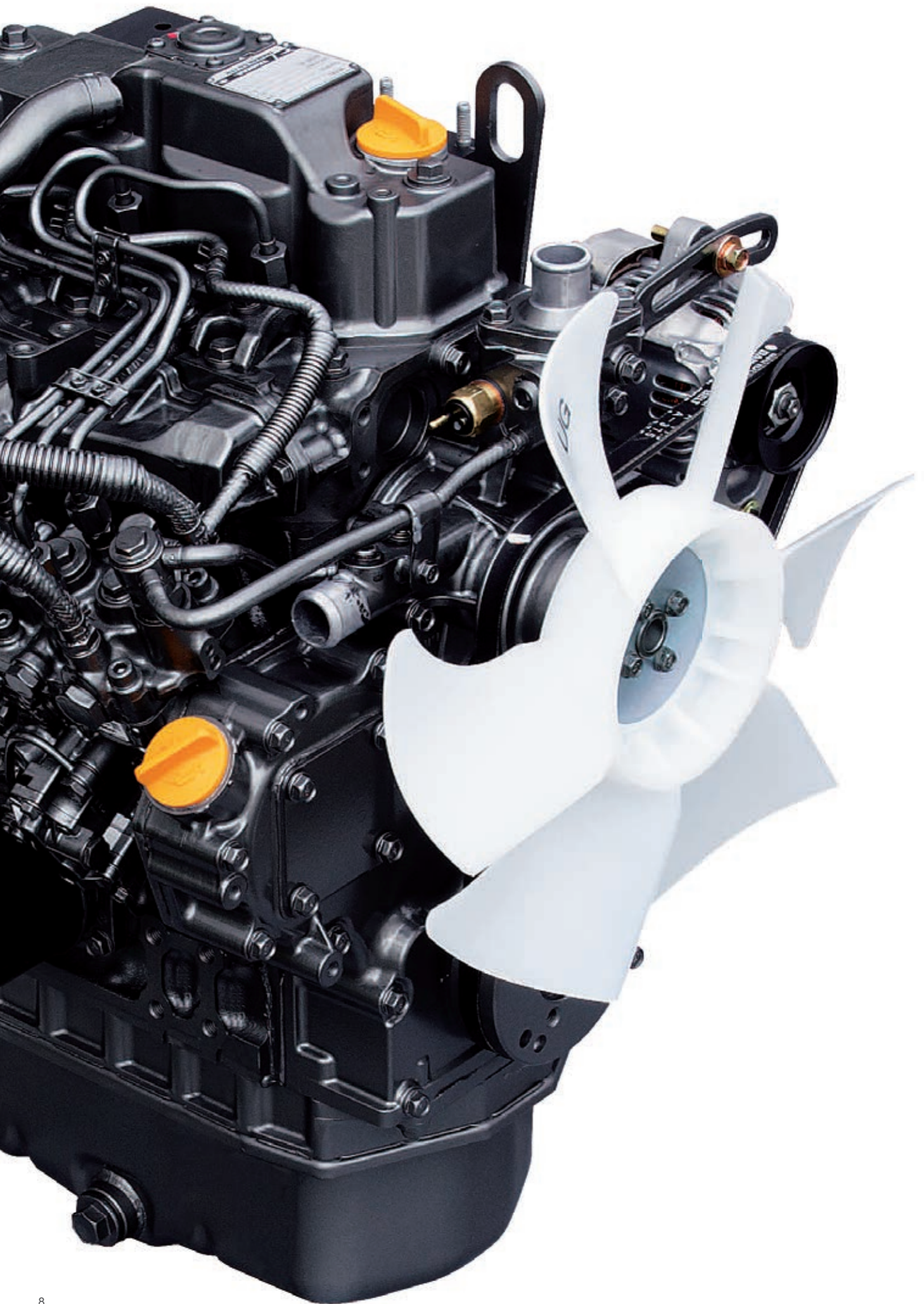


1000mm

最拡張時 (ブレード拡張)

折りたためる可変式ブレード

ピン脱着式で、ブレード幅を容易に変更できます。

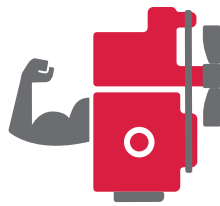


力強さでサポート 信頼の**YANMAR ENGINE**

ヤンマーTNVエンジン

ヤンマーの機械を熟知した自社製のエンジンを搭載。
高効率・低燃費に加え、より高い操作性を発揮します。

形式 **3TNV70-WBVB** 出力 **9.2kW**



高性能&パワフル

高出力エンジン搭載で、現場作業を力強くサポートします。



クリーン&サイレント

超低騒音設計で人と環境にやさしいエンジンです。



国土交通省
第3次基準値排出ガス
対策型建設機械



国土交通省
超低騒音型
建設機械

※ エンジンはイメージ写真です。

パワフルに、作業効率も高く



バケット掘削力 **13.7 kN(1400kgf)**

クラストップのバケット掘削力

コンパクトなボディでありながら、優れた作業性能を発揮し、ハードな現場でもタフに作業が行えます。



ウォークスルー

ゆとりある設計でのびのびと運転でき、壁際の左右どちらからも乗り降りできます。

ワンプッシュ、ワンアクションで 簡単操作



① 油圧レバー

軽いレバー操作でスムーズに作業が行えます。



② P.T.O.ペダル

P.T.O.(フレームエンド配管)の操作ができます。



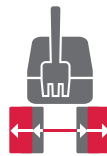
③ 走行2速

通常の走行とスピード走行が選択できます。



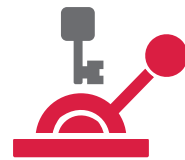
④ 多種類キー (OPTION)

専用キーでエンジン始動を制限し、盗難を抑制します。



⑤ 可変脚操作レバー

独立式のレバーで脚幅を容易に伸縮できます。



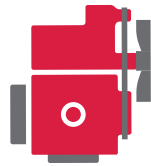
⑥ ロックレバー

ロックレバーを上げると作業機の操作をロックし、誤操作を防ぎます。





メンテナンスは手軽に



① エンジン廻りへのアクセス容易

座席下ワンタッチで大きく開き、エンジン、エアクリナー、ラジエーターのメンテナンスも素早く簡単に行えます。



② バッテリーへのアクセス容易

燃料タンク・作動油タンク・バッテリーへのアクセスが容易です。



③ 油圧機器へのアクセス容易

油圧機器、作動油、戻しフィルターのメンテナンスが簡単に行えます。



④ ステップ下オープン

オイルフィルターのメンテナンス・交換が簡単に行えます。

NEW

ViO12-2A

サイドレバーを採用し
どっしりと安定した作業が可能



車幅 **830mm** (最縮小時) / **1000mm** (最拡張時)

機械質量 **1065kg**

※ ViO12-2A ゴムクローラー仕様



サイドレバー採用

ゆったり座れて操作性を損なわず
広い空間を確保。

様々な用途に合わせて選べる、多彩なオプション



キャノピー仕様※1※2※3



ROPSバー(シートベルト含む)※3※4



ロングアーム

+150mmのロングアームでもっと深く掘削できます。



P.T.O.仕様(アームエンド※5)

足踏み操作のアームエンド配管です。



補強アーム※6

補強材を追加することで耐久性が向上します。



2WAYマルチ/4WAYマルチ

普段慣れている操作パターンに変更できます。



追加カウンターウェイト※3

さらに安定した操作が可能になります。

※ 重量60kg、後端半径+85mm

●主要装備一覧

●…標準 / ○…オプション / -…設定無し

型式		ViO10-2A	ViO12-2A
安全性	ROPSバー(シートベルト含む)	○※3※4	○※3※4
運転席	2柱キャノピー	○※1※2※3	-
	フロントレバー	●	-
	サイドレバー	-	●
	ウォークスルー	●	●
メカニズム	走行2速切替	●	●
キー類	従来キー	●	●
	多種類キー	○	○
足まわり	可変脚	●	●
	ゴムクローラー	●	●
	鉄クローラー	-	-
作業灯	ブームライト	●	●
作業装置	シリンダーガード(ブーム)	●	●
	2WAYマルチ	-	○
	4WAYマルチ	○	-
	P.T.O.仕様(フレイムエンド配管)単動	●	●
	P.T.O.仕様(フレイムエンド配管)複動	-	○
	P.T.O.仕様(アームエンド配管)単動	○	○
	P.T.O.仕様(アームエンド配管)複動	○※5	○
	ロングアーム	○(+150mm)	○(+150mm)
補強アーム	○※6	○※6	
その他	追加カウンターウェイト	○※3※7	○※3※7

※1 ViO10のみの対応となります。

※2 保護構造基準には対応していません。

※3 キャノピー、ROPSバー、追加カウンターウェイトは併用できません。

また、上記のいずれかを装着した場合は、足幅拡張時でも後部が単幅からはみ出します。

※4 ROPS(Roll-Over Protective Structures):転倒時にシートベルトを装着したオペレーターを保護する構造

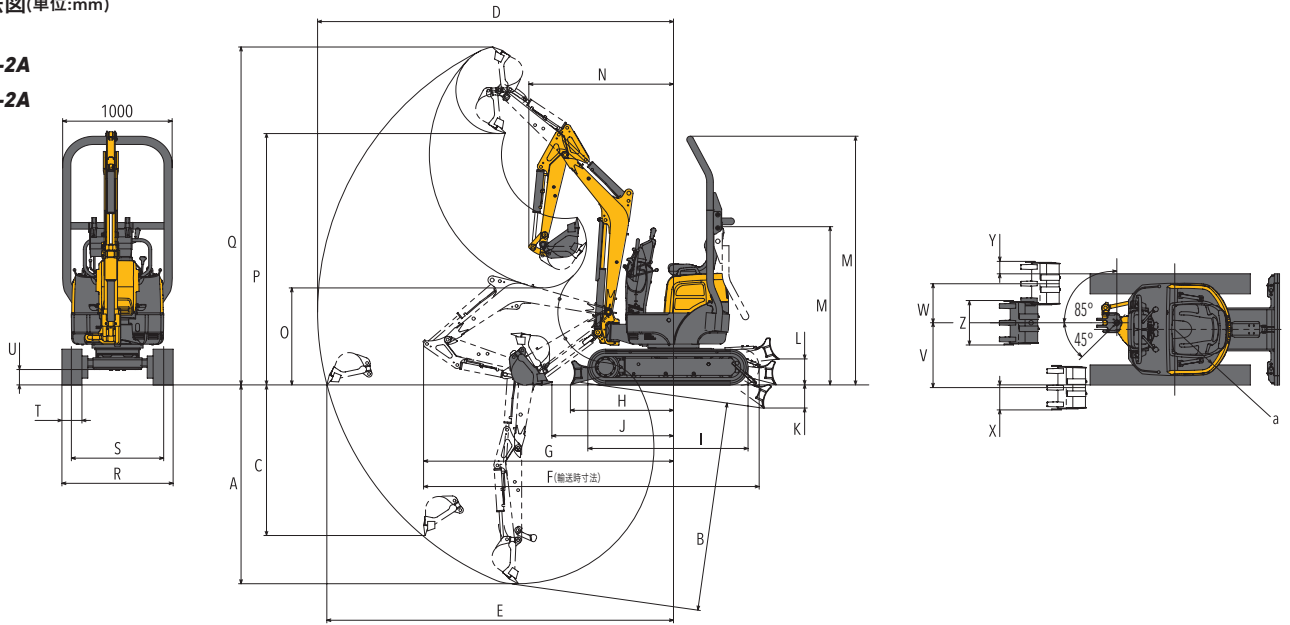
※5 ViO10でアームエンド複動配管を使用する場合、走行2速は使用できません。

※6 ロングアームには対応していません。アーム下面の補強は、標準アームと比べ、厚板を使用しています。

※7 +60kg、後端半径+85mm

●外形寸法図(単位:mm)

ViO10-2A
ViO12-2A



※ ROPS バー仕様

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N(スイング時)	O	P	Q	R	S	T	U	V	W	X	Y	Z	a
ViO10-2A 可変脚仕様	1790	1900	1500	3200	3120	3020	2250	930	1440	1090	230	215	1420	1300(1050)	880	2260	3040	1000/830	820/650	180	140	590	360	230	120	400	500
ViO12-2A													2250※														650※

●主要諸元

商品名称	ViO10-2A													ViO12-2A												
シュー形式	ゴム													ゴム												
質量	機械質量 (kg) 1040													機械質量 (kg) 1065												
エンジン	名称 立形水冷3気筒ディーゼル													名称 立形水冷3気筒ディーゼル												
	形式 3TNV70-WBVB													形式 3TNV70-WBVB												
	定格出力 (NET)/回転数 (kW/min ⁻¹ [PS/rpm]) 9.2/2000 [12.5/2000]													定格出力 (NET)/回転数 (kW/min ⁻¹ [PS/rpm]) 9.2/2000 [12.5/2000]												
バケット	容量 (m ³) 0.028													容量 (m ³) 0.028												
	標準バケット幅 (サイドカッター含む) (mm) 400													標準バケット幅 (サイドカッター含む) (mm) 400												
作業範囲	最大掘削深さ (mm) 1790													最大掘削深さ (mm) 1790												
	最大垂直掘削深さ (mm) 1500													最大垂直掘削深さ (mm) 1500												
	最大掘削高さ (mm) 3040													最大掘削高さ (mm) 3040												
	最大ダンプ高さ (mm) 2260													最大ダンプ高さ (mm) 2260												
	床面最大掘削半径 (mm) 3120													床面最大掘削半径 (mm) 3120												
	フロント最小旋回半径 <スイング時> (mm) 1300 <1050>													フロント最小旋回半径 <スイング時> (mm) 1300 <1050>												
	後端旋回半径 (mm) 500													後端旋回半径 (mm) 500												
	ブームスイング角度 (左/右) (度) 45/85													ブームスイング角度 (左/右) (度) 45/85												
性能	最大掘削力 (バケット) (kN [kgf]) 13.7 [1400]													最大掘削力 (バケット) (kN [kgf]) 13.7 [1400]												
	走行速度 (高/低) (km/h) 4.0/2.1													走行速度 (高/低) (km/h) 4.0/2.1												
	旋回速度 (min ⁻¹ [rpm]) 10.0 [10.0]													旋回速度 (min ⁻¹ [rpm]) 10.0 [10.0]												
	接地圧 (kPa [kgf/cm ²]) 24.7 [0.25]													接地圧 (kPa [kgf/cm ²]) 25.2 [0.26]												
油圧装置	油圧ポンプ流量 (L/min) 11.0×2													油圧ポンプ流量 (L/min) 11.0×2												
	セット圧力 (メインリリーフ) (MPa [kgf/cm ²]) 20.6 [210]×2													セット圧力 (メインリリーフ) (MPa [kgf/cm ²]) 20.6 [210]×2												
足まわり	クローラー幅 (mm) 180													クローラー幅 (mm) 180												
	最低地上高 (mm) 140													最低地上高 (mm) 140												
ブレード	幅 <最縮小時>×高さ (mm) 1000<830>×215													幅 <最縮小時>×高さ (mm) 1000<830>×215												
	揚程 (上/下) (mm) 210/230													揚程 (上/下) (mm) 210/230												
燃料タンク	容量 (L) 12													容量 (L) 12												
輸送時寸法	全長 (mm) 3020													全長 (mm) 3020												
	全幅 <最縮小時> (mm) 1000<830>													全幅 <最縮小時> (mm) 1000<830>												
	全高 (mm) 1420													全高 (mm) 1420												

●単位は国際単位系によるSI単位表示。[]内は従来単位表示を併記したものです。●仕様は改良などにより、予告なく変更することがあります。商品の色は印刷の関係上、実物と異なる場合があります。掲載写真はカタログ用にポーズをつけて撮影したものです。運転席から離れる場合はバケットを必ず接地してください。掲載写真にはオプションを装着している場合があります。実際の販売モデルとは形状が異なる場合があります。●機体質量3トン未満の建設機械の運転には「車両系建設機械の運転業務に係る特別教育」の受講が必要です。尚、オプション装着等で機体質量が3トンを超える場合があります。その場合は「車両系建設機械運転技能講習修了証」の取得が必要です。●車両系建設機械に解体用作業機(ブレーカー、鉄骨切断機、コンクリート圧砕機、解体用つかみ機)等、アタッチメントを取り付ける場合は、労働安全衛生法及び関係法令の規制対象となります。詳しくは最寄の営業所へお問い合わせください。

ヤンマー建機株式会社

- 北日本営業部 (〒983-0025)宮城県仙台市宮城野区福田町南1-1-10 TEL(022)259-7201
 - 関東営業部 (〒362-0026)埼玉県上尾市上尾下998-1 TEL(048)778-4878
 - 中部営業部 (〒497-0050)愛知県海部郡藤江町学戸2丁目33番地 TEL(0567)95-5355
 - 西部営業部 (〒577-0066)大阪府東大阪市高井田本通1-7-30 TEL(06)6783-1121
 - 九州営業部 (〒812-0857)福岡県福岡市博多区西月隈1丁目5-8 TEL(092)441-0928
 - ヤンマー沖縄株式会社 (〒901-2223)沖縄県宜野湾市大山7-11-12 TEL(098)898-3111
 - ヤンマー建機営業企画部 (〒833-0055)福岡県筑後市大字熊野1717-1 TEL(0942)70-8993
- yanmar.com

⚠安全に関するご注意

- ご使用の際は、取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。
- 無理な運転は商品の寿命を縮め、故障・事故の原因となることがあります。
- 故障・事故を未然に防止するため、定期点検は必ずおこなってください。
- 保証書は、ご購入の取扱いで、必ずお受け取りください。

このカタログの仕様は、改良などにより、予告なく変更することがあります。

商品についてのご意見、ご質問は下記へ



この印刷物は植物油インキを使用しています。