



ミュージアム | いすゞテクノロジー | **トラック&ディーゼルセミ** | 世界のはたらく車

Home > リコール情報 > お問い合わせ > English

商品情報 | 販売・サービス網 | **トラックステーション** | 企業情報 | 投資家の皆様へ | CSR | 採用情報

ELF
コンセプト
エコカー減税への対応
目的別でみる
機構でみる
車種でみる
平ボディ
ダンプ
標準ダンプ
<b>強化ダンプ</b>
スーパー強化ダンプ
三転強化ダンプ
ダブルキャブダンプ
多機能ダンプ
リヤゲートフラットダンプ
セフテローダダンプ
ローダダンプ
農業用ダンプ
4WD/標準ダンプ
4WD/強化ダンプ
4WD/三転強化ダンプ
4WD/多機能ダンプ
4WD/農業用ダンプ
ダブルキャブ
Eカーゴ
バン
1.5トンクラス
CNG圧縮天然ガス

- 主要諸元・外観図・旋回軌跡図
- ELFサポート
- 輸送ビジネスの法規ガイド
- 導入事例のご紹介
- アクセサリ
- カタログ請求
- リサイクル料金について

## 強化ダンプ

2WD車種バリエーション

デッキ板厚6mmを使用し、フロントパネル・サイドゲート・リヤゲートも強化。耐久性にすぐれたダンプです。 最大積載量 2~4トン

### フルフラットロー

標準キャブ  
標準ボディ/強化型/三方開  
NJR85AD-EE6AK5

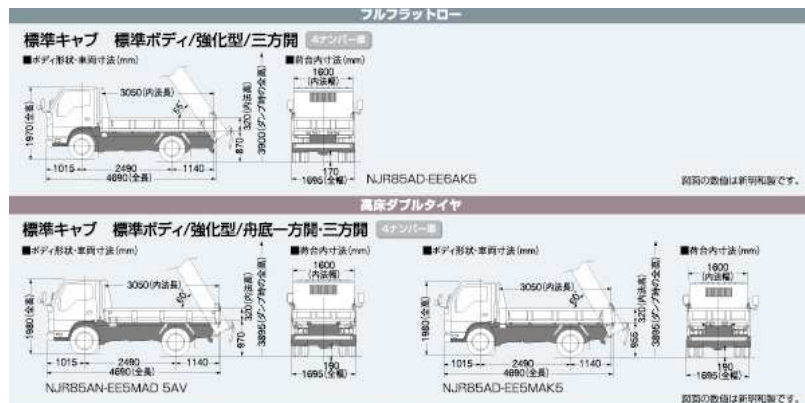
4ダンパー車



### 高床ダブルタイヤ

標準キャブ  
標準ボディ/強化型/舟底一方開・三方開  
NJR85AN-EE5MAD 5AV

4ダンパー車



タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台仕様	荷台内寸法(mm)			床面地上高 (mm)	数値基準達成度			車両型式	諸元表NO.	
			長さ	幅	高さ		SE	SG	ST		スムーサー	MT
フルフラットロー	2	三方開	3050	1600	320	870	+	5%	達成	NJR85AD-EE6AK5	-D	M
	2	三方開	3050	1600	320	880	+	5%	達成	NKR85AN-EE6A0 5A	-D	M
	2.95	三方開	3050	1600	370	850	+	5%	達成	NKR85AD-EZ6AK5	-D	M
	3	三方開	3050	1600	370	850	+	5%	達成	NKR85AD-EJ6AK5	-D	M
	2.95	三方開/船底型2段車	3050	1600	370	860	+	5%	達成	NKR85AD-EZ6ADY	-D	M
	3	三方開/船底型2段車	3050	1600	370	860	+	5%	達成	NKR85AN-EJ6AD 5AH	-D	M
高床ダブルタイヤ	2	舟底一方開	3050	1600	320	970	+	5%	達成	NJR85AN-EE5MAD 5AV※1	-D	M
	2	三方開	3050	1600	320	955	+	5%	達成	NJR85AD-EE5MAK5※2	-D	M
	2.95	三方開	3050	1600	320	970	+	5%	達成	NKR85AN-EE5MAD 5A※1	-D	M
	3	三方開	3050	1600	370	970	+	5%	達成	NKR85AD-EJ5MAK5※1	-D	M

※1 は数値基準達成率です(基準で達成できないダンプの荷台構造は、GVW5 トン以内のみ可能です。GVW に余裕がないため、荷台構造に注意が必要です)。  
※2 : 数値は新形車(後継型は床面地上高 905) ※1 : 数値は新形車(後継型は床面地上高 950)

▲ 上記のNo.のボタンを押すとそれぞれの諸元表が見れます

高床ダブルタイヤ

ハイキャブ  
ロングボディ/強化型/三方開  
NMR85N-FJ5APY



ワイドキャブ  
ロングボディ/強化型/三方開  
NPR85YN-FN5AD 5A



**高床ダブルタイヤ**

**標準キャブ ロングボディ/強化型/三方開※**

■ボディ形状・車両寸法 (mm)      ■荷台内寸法 (mm)

NKR85YN-FN5APY

**ハイキャブ ロングボディ/強化型/三方開**

■ボディ形状・車両寸法 (mm)      ■荷台内寸法 (mm)

NMR85N-FJ5APY

**ワイドキャブ ロングボディ/強化型/三方開**

■ボディ形状・車両寸法 (mm)      ■荷台内寸法 (mm)

NPR85YN-FN5AD 5A

数値は最新仕様です。

タイヤ区分	最大積載量 (ton)	荷台仕様	荷台内寸法 (mm)			床面地上高 (mm)	郵便基準達成度			車両型式	請求表NO.	
			長さ	幅	高さ		SE	SG	ST		スルー-エ-ル	MT
高床ダブルタイヤ	4	三方開	3300	1750	370	1030	—	達成	—	NKR85YN-FN5APY※	①	②
	3	三方開	3300	1750	340	1050	—	+5%達成	—	NMR85N-FJ5APY	①	②
	4	三方開	3400	1950	370	1045	達成	—	NPR85YN-FN5AD 5A	①	②	

※: FUP 装着車のため、フロントノコバ-の形状が他の車種と異なります(フォグランプ装着不可となります)。

上記のNo.のボタンを押すとそれぞれの請求表が見れます

[ページの先頭へ戻る](#)

<p><b>商品情報</b></p> <p>ELF FORWARD GIGA COMO バスシリーズ 産業用ディーゼルエンジン マリン用ディーゼルエンジン</p> <p>販売・サービス網</p>	<p><b>企業情報</b></p> <p>投資家の皆様へ 財務報告書 株式・株主様情報 企業情報 中期経営計画 投資家向けお問い合わせ 個人投資家の皆様へ</p> <p>CSR</p> <p>いすゞのCSR トップメッセージ CSRレポート 社会貢献 環境 品質 従業員の尊重 地域社会との調和 情報の開示</p>	<p><b>採用情報</b></p> <p>プレスリリース リコール情報 リコール情報 RV/乗用車 リコール情報トラック/バス サービスキャンペーン情報 その他(自主改善及び保証期間延長等)の情報</p> <p>お客様へのお知らせ</p> <p>SUV・乗用車ユーザーの皆様へ</p> <p>震災に関するお知らせ</p>	<p><b>世界のはたらく車</b></p> <p>トラック&amp;ディーゼルゼミ ディーゼルコミック トラックゼミナール</p> <p>いすゞテクノロジー</p> <p>ディーゼルエンジン最新データブック トラック大図鑑</p> <p>ミュージアム</p> <p>CMギャラリー CM曲(いすゞのトラック) デスクトップカレンダー・壁紙 東京モーターショー コンセプトカー エルフ 乗用車 SUV</p>
---	--	---	--

[いすゞへのお問い合わせ](#)

[コンプライアンス](#)

[コーポレート・ガバナンス/サブ  
イチェーン・マネジメント](#)

[過去のCSRレポート/環境・社会報告  
書](#)

[いすゞ車のリサイクルについて](#)

Copyrights © 2014 ISUZU MOTORS LIMITED

[| ご利用にあたって](#) | [プライバシーポリシー](#) | [サイトマップ](#) |