



RP シリーズ

抜群の作業効率を誇るmeiwaの前後進プレート『RP』シリーズ
軽量タイプから重量タイプまで選べる、フルラインナップ！



RP60



[RP100](#)



[RP150](#)



[RP200H](#)



[RP300](#)



[RP300X](#)

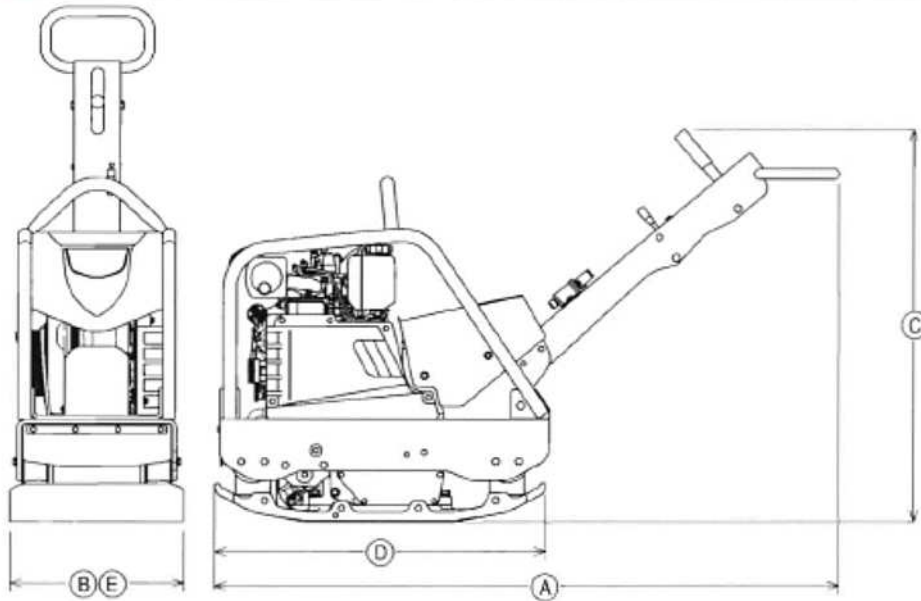
RPシリーズの特長

- meiwa独自の振動機構『スイングアーム方式』(特許取得済み)によりスムーズな前後進と強力な締固めを両立。緻密なスピードコントロールに加え、常にベストな転圧力が得られます。
- 操作ハンドルと走行レバーを一本化し、ハンドル取付位置を高めにしました。防振ゴムの形状・容量・取付形状を見直し、横滑り現象を押さえ直進安定性が高められているので、オペレータの操作が容易です。
- RPシリーズには、コンパクトでパワフルなエンジンを搭載しています。RP300(X)には、低燃費に優れた直噴式ディーゼルエンジンを搭載。RP200H・150・120・100・60には、排ガス二次規制に適合したガソリンエンジンを搭載しております。
- RP300(X)・200H・150には、碎石等の進入を防ぐ為に前後アンダーカバーを標準装備。また、油圧機器を使用していないため、オイル漏れ等の心配がありません。
- RP300(X)と120には、始動が楽なセルスタータを、標準装備。

ORPシリーズ仕様

型式	RP60	RP100	RP120	RP150	RP200H	RP300	RP300X
質量 kg	70	115	120	150	240	325	
全長 mm	950	1060		1350	1530	1620	
全幅 mm	350	380	390	450	450	590	
全高 mm	850	870	945	1010	1020		
長さ	470	570	630	740	860		
幅	350	380	390	450	450	590	
走行速度 m/min				0~20			
振動数 Hz(vpm)	93(5600)	75(4500)	70(4200)		67(4000)		
起振力 kN(kgf)	15.2(1550)	23(2350)	24.5(2500)	27.4(2800)	41.2(4200)		
型式	空冷4サイクルガソリン ロビン EX13D	← ロビン EX17D	← ロビン EX17DS	← ホンダ GX160	← ホンダ GX240	空冷4サイクルディーゼル ヤンマー L70V6	
最大出力 kw(ps)	3.2(4.3)	4.2(5.7)		4.0(5.5)	5.3(7.2)		4.9(6.7)
始動方式	リコイルスタート		セルスタート	リコイルスタート		セルスタート	
燃料タンク容量 ℓ	2.7		3.6	5.3		3.5	
燃料			ガソリン			軽油	
運搬車				オプション			
標準価格(税別) ￥	380,000	470,000	520,000	650,000	1,120,000	1,170,000	1,200,000

●外形図 (RP300、RP300X、RP200、RP150、RP120、RP100、RP60)



●RP60、100、120用運搬車

*下記写真はRP60用です。
各型式別にご用意しております。



運搬車取り付け例



●RP300、200、150用共用運搬車

*下記写真はRP200装着例です。



運搬車取り付け例

